



ACTIVATEUR DE **TRANSITION ÉNERGÉTIQUE**  
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE



## La Boîte à Outils



[ Nouvelles énergies :  
où s'avitailer ? ]



La mise en place et le maintien  
d'un réseau d'infrastructures de recharge et de ravitaillement est  
un enjeu majeur pour le développement des carburants alternatifs.

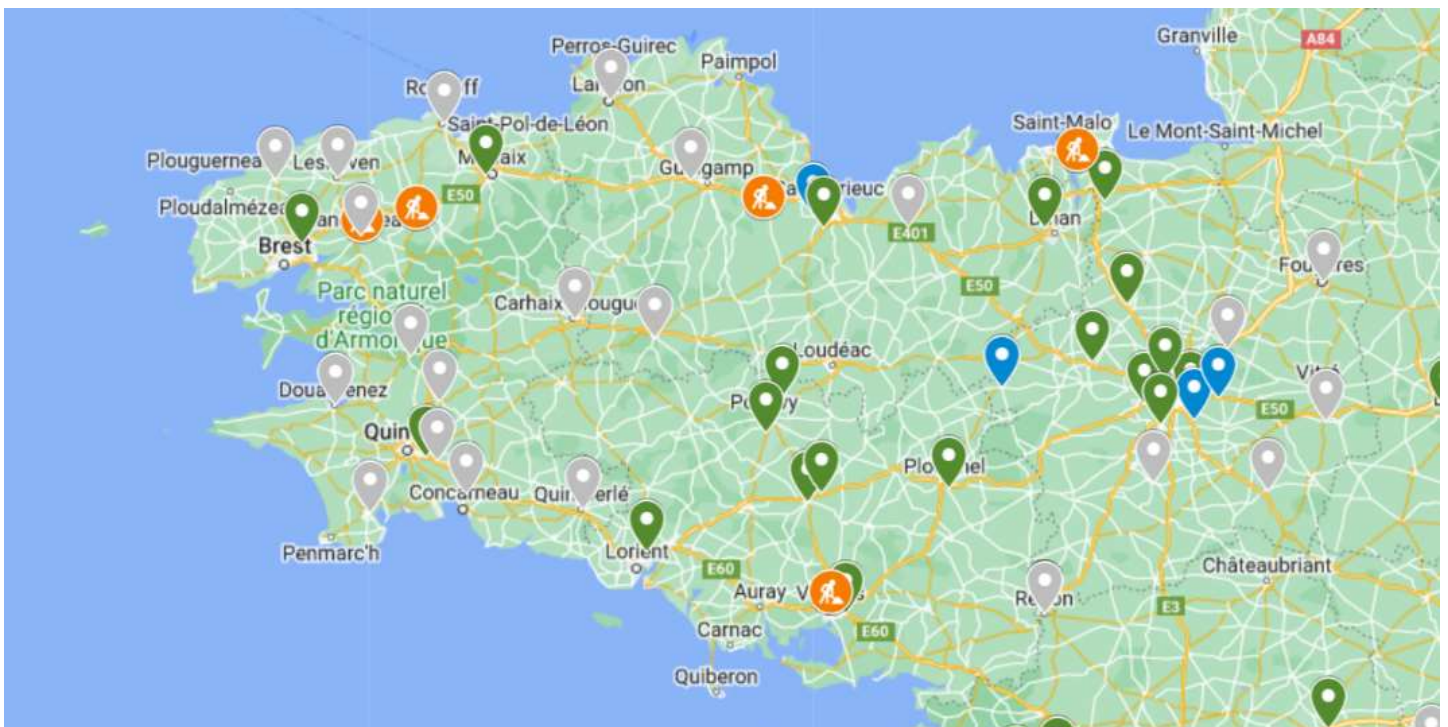


## Le réseau de stations GNV Gaz Naturel Véhicules

Une station d'avitaillement GNV/BioGNV peut être publique (ouverte à tous sur paiement carte bancaire ou badge abonné), privée (réservée à l'usage propre d'une entreprise ou d'une collectivité) ou multi-acteurs (stations privées partagées entre plusieurs transporteurs).

De nombreux projets sont à l'étude en Bretagne. A terme, l'objectif est de disposer d'un maillage de station complet sur le territoire. La dynamique est aussi soutenue par l'émergence de stations privées qui concernent principalement les autobus, les bennes à ordures ménagères et autocars (collectivités territoriales et Région Bretagne).

### Localisation des stations GNV publiques ouvertes en Bretagne



-  Station ouverte GNC
-  Station ouverte GNL-C
-  Station en travaux
-  Station en étude

Liste des stations publiques GNV en service en Bretagne

EXPLOITANT	VILLE	RUE	GNL	GNC	BIOGNC	PAIEMENT	ACCÈS PL	DPT
AIR LIQUIDE	Ploufragan	Avenue des Châtelets	OUI	OUI	NON	Carte abonné	OUI	22
ENERGIES 22	Trégueux	3 rue Sébastienne Guyot	NON	OUI	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	22
ENERGIES 22	Quévert	Zone d'activités de Bel-Air	NON	OUI	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	22
ENERGIES EN FINISTÈRE	Saint-Martin-des-Champs	Rond point du puits	NON	NON	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	29
ENERGIES EN FINISTÈRE	Guipavas	ZA Lavallot Nord, accès par le rond-point de Kervao	NON	NON	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	29
ENGIE Solutions	Quimper	Rond point de Quistinidal	NON	OUI	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	29
AIR LIQUIDE	Gaël	Parc d'activités Le Chêne	OUI	OUI	OUI	Carte abonné	OUI	35
GN DRIVE	Chantepie	14 rue du Breil	NON	OUI	OUI	Carte abonné	OUI	35
GNVert	Le Rheu	ZAC Les Cormiers – Rude des Cormiers	NON	OUI	NON	CB ; Carte abonné	OUI	35
AS 24 (Total)	Chantepie	ZI Chantepie	NON	OUI	OUI	Carte abonné	OUI	35
PRIMAGAZ	Vern-sur-Seiche	ZA Les Mottais	OUI	OUI	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	35
AIR LIQUIDE	Noyal sur Vilaine	Le Clos des Daumiers	OUI	OUI	NON	Carte abonné	OUI	35
ENERG'IV	Tinténiac	ZA La Morandais	NON	OUI	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	35
ENERG'IV	Bédée	Parc d'activités du pays pourpré	NON	OUI	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	35
ENERG'IV	Miniac Morvan	ZAC Actipôle, Les Epines Melieauds	NON	OUI	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	35
ENERG'IV	Chartres de Bretagne	Rue des Creuses / ZI La Motte	NON	OUI	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	35
ENERG'IV	Montgermont	Lieu-dit La Talmouzière	NON	OUI	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	35
LIGER	Locminé	28 rue du Maréchal Leclerc	NON	NON	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	56
LIGER	Ploërmel	ZA de Camagnon	NON	NON	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	56
LIGER	Pontivy	Zone du Signan – Rue Berthelot	NON	NON	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	56
SEVEN	Vannes	35 avenue Paul Duplex – ZI du Prat	NON	OUI	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	56
SEVEN	Noyal-Pontivy	Kergouet, zone de St-Caradec	NON	OUI	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	56
SEM 56 Energies	Caudan	Giratoire du Moustoir ZA de Lann Sevelin	NON	OUI	OUI	CB ; Carte abonné	OUI	56



Les stations distribuant de l'hydrogène renouvelable

En Bretagne, la première station hydrogène bretonne sera mise en service au second semestre 2023 sur le **site de Michelin à Vannes** portée par Morbihan Energies, Engie et Hygo. De nombreux autres projets sont en réflexion ; la Région Bretagne soutient le développement d'une dizaine de boucles locales de production - distribution d'hydrogène renouvelable. Des projets sont positionnés sur Saint-Brieuc, Quimper, Lorient, Redon, Rennes, La Roche-aux-fées, Saint-Malo...

En savoir plus :

- Carte des projets sur le site Mixenn / [mixenn.bzh/outils/stations-ou-s-avitailler](https://mixenn.bzh/outils/stations-ou-s-avitailler)
- Bretagne Développement Innovation/[Hydrogène renouvelable](https://bdi.bzh/hydrogene-renouvelable)



## La recharge des véhicules électriques

La recharge d'un véhicule électrique nécessite de disposer d'une borne de recharge en entreprise ou à domicile. De manière générale, les bornes publiques ont un rôle de complément, de recharge en itinérance, en cas de besoin.

Le réseau public de bornes de recharge électrique nécessite un travail collaboratif avec les collectivités et va donc nécessiter une planification précise des transports pour s'assurer du ravitaillement :

- soit envisager une station privative sur site.
- soit en intégrant les localisations des stations publiques aux parcours.



ChargeMap associe une cartographie à un réseau social d'identification de bornes à travers l'Europe :

<https://fr.chargemap.com/map>

Le réseau public de bornes de recharge Ouest-Charge réunit les bornes des syndicats d'énergie des Côtes d'Armor (22), du Finistère (29), d'Ille-et-Vilaine (35), de Loire-Atlantique (44), du Maine-et-Loire (49), de Mayenne (53) et de Vendée (85)

<https://ouestcharge.fr/cartedesbornes>

Morbihan (56) / Bornes de recharge Morbihan énergies : <https://freshmile.com/partenaires/morbihan-energies/>



## Les Biocarburants / agro carburants de type xTL, B100 & ED95

### **Biodiesel, Diester, Bio-éthanol, Diesel synthétique**

N'étant pas distribués en station-service, ces carburants ne sont accessibles qu'aux entreprises ayant une flotte captive et des stockages privatifs (de type cuve à l'entreprise). Cela nécessite de passer un contrat avec un distributeur de carburant pour l'approvisionnement.

*Cette fiche a été mise à jour en août 2023. Elle est donnée à titre indicatif : les informations sont susceptibles d'évoluer.*

*Toute modification peut nous être signalée pour mise à jour [contact@mixenn.bzh].*

# mixenn

ACTIVATEUR DE **TRANSITION ÉNERGÉTIQUE**  
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE



Retrouvez toutes nos fiches outils sur  
[www.mixenn.bzh](http://www.mixenn.bzh)

- avec le soutien de -



Bretagne  
**compétitivité**

Mise à jour le 18/08/2023