
































































Une nécessaire vision à long terme

Cette vision stratégique a été construite avec les acteurs bretons dans le cadre d'un atelier collaboratif animé par Mixenn lors de la [Conférence Régionale de la Logistique](#) le 12 janvier 2023.

Typologie de véhicules	PTAC	Type d'usages	Avant 2025	Avant 2030	Au-delà de 2030
VUL	<3,5T	Hypercentre Très courte distance	 		
VUL	3,5 à 7,5T	Urbaine (zone dense)	   	 	 
		Régional	   	    	   
Porteur	12 à 26T	Urbain (zone dense)	   	 	 
		Régional	  	    	   
Tracteur	38 à 44T	Urbain (zone dense)	  	 	 
		Régional	  	   	   
		Longue distance	