



ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE**  
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

[Webinaire]

# Décarboner vos pré/post acheminements avec le port du Havre grâce au ferroviaire

9 janvier 2025

Avec le soutien de



Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement



Chargeurs Pointe de Bretagne



Animé par



# Programme

## [MIXENN]

Introduction

## [HAROPA]

Présentation de l'activité du port  
Présentation de la stratégie multimodale  
Appel à votre mobilisation et recueil du besoin pour le lancement d'un service sur la Bretagne

## [BE MODAL]

Présentation de l'activité  
Présentation du projet de la ligne Rennes – Le Havre

## [MIXENN]

Présentation du dispositif Appel d'air

# Intervenant.e.s

## [MIXENN]

**Noémie Rousseau**, Chargée de mission

## [HAROPA]

**François-Xavier Marie**, Responsable développement  
**Pierric Robert**, Responsable ingénierie et développement ferroviaire

## [BE MODAL]

**Bastien Thirion**, responsable du pôle ferroviaire  
**Christophe Huard**, directeur d'agence

Avec le soutien de



Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement



Chargeurs  
Pointe de  
Bretagne



Animé par

## Le réseau

*pour partager les bonnes pratiques,  
anticiper les tendances  
et développer son réseau professionnel*

**+ de 170 adhérents**

**+ de 40 partenaires du territoire  
ou du métier**

**+ de 50 rencontres par an pour répondre  
aux besoins des adhérents**

- ✓ Des visites d'entreprise
- ✓ Des groupes de travail
- ✓ Des ateliers participatifs
- ✓ Des colloques

**+ des mises en relation qualifiées**

**+ une veille sur l'actualité, le financement  
et l'innovation**

## Les projets collaboratifs

*pour transformer le territoire, les entreprises  
et les métiers*

**Projets multi-entreprises et public/privé :**

- ✓ accélérer la transition écologique du transport de marchandises **mixenn** et réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> **FRET 21**
- ✓ développer des logistiques urbaines durables (avec Brest Métropole et Rennes Métropole)
- ✓ améliorer les conditions de travail **ACTE SUPPLY**
- ✓ augmenter l'attractivité des métiers **LET'S GO**



**En 2025, chez BSC**

5 parcours tout au long de l'année pour monter en compétence :

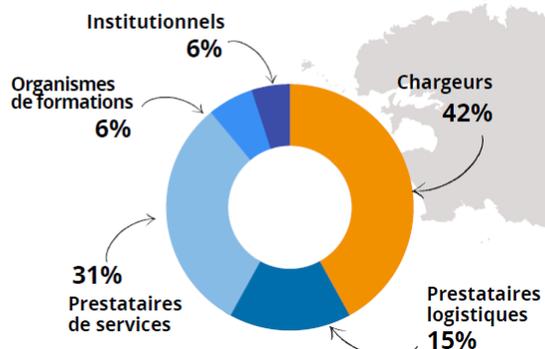
- L'entrepôts
- L'excellence supply chain
- L'automatisation
- Emballage
- IA et données

Un colloque annuel sur la détente des flux

Nos 15 ans 🎂

Et plein d'autres évènements !

## Un réseau de plus de 170 adhérents



**BRETAGNE  
SupplyChain**



Le dispositif régional visant à accélérer la transition écologique du transport des marchandises en Bretagne.



# mixenn

**Informer**

- Site internet
- Webinaires
- Fiches outils
- Evènements...

**Mobiliser**

- Retours d'expérience
- Ateliers collaboratifs
- Témoignages

**Susciter l'engagement**

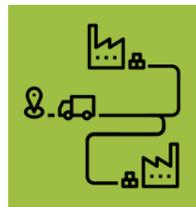
- Mixenn Tour
- Accompagnement à l'émergence de projets



**Energies alternatives**



**Report modal**



**Optimisation des flux**

Avec le soutien de



Animé par



**HAROPA  
PORT**  
Le Havre  
Rouen  
Paris

# Ligne ferroviaire Rennes – Le Havre

Janvier 2025

## Le Havre

Port d'accueil des plus grands porte-conteneurs du monde

Porte d'entrée maritime

## Rouen

Port spécialisé dans le breakbulk et le vrac solide

#1 port céréalier d'Europe de l'Ouest

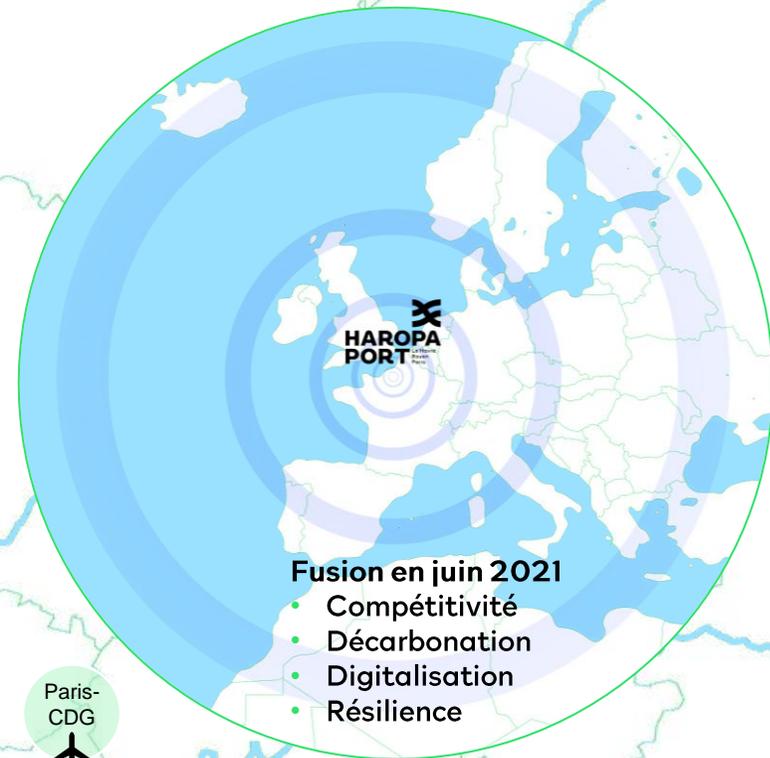
## Paris

Réseau dense de 7 plateformes multimodales et 91 ports urbains

Fer de lance de la logistique du dernier km



**RUNGIS**  
MARCHÉ INTERNATIONAL  
Le plus grand marché au monde de produits frais



# 102,2 Mt

de trafic fluvio-maritime

#1 port de France

#4 port nord-européen

# 2,6 M EVP

de conteneurs maritimes

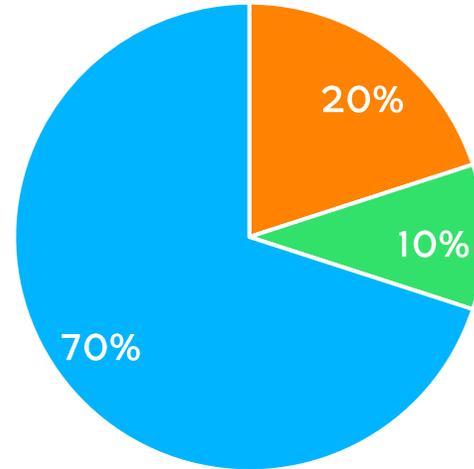
#5 port nord-européen

Chiffres 2023

# HAROPA PORT, l'unique autorité portuaire de l'axe Seine

# HAROPA PORT, un port d'avenir

**1,3 Mds€**  
d'investissements  
à l'échelle de l'axe Seine  
2020-2026



## Projets de développement, exemples :

Deux nouveaux postes à quai sur Port 2000

Accueil de l'éolien offshore

Accès fluvial direct à Port 2000 « La Chatière »

PSMO – Port Seine-Métropole Ouest  
Terminal vrac à 30 km de Paris

## Maintenance et renouvellement, exemples :

Quais et voirie :

Aménagement, renforcement, réhabilitation et sécurisation

Équipements :

Engins nautiques et ouvrages mobiles

Multimodalité :

Maintenance des terminaux, entretien des réseaux ferrés portuaires

Bâtiments portuaires :

Maintenance et réhabilitation

## Transition écologique et innovation, exemples :

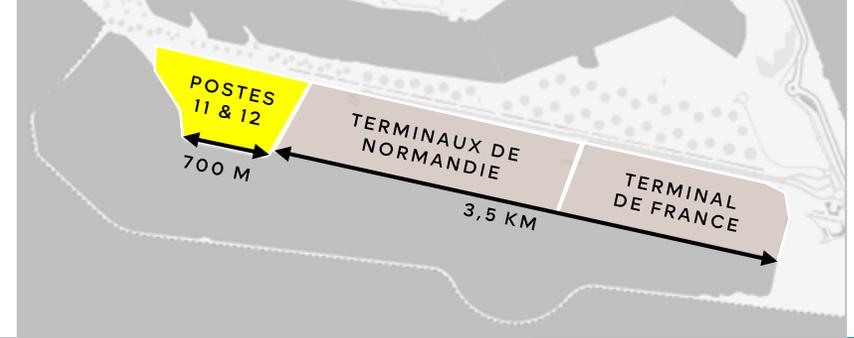
Plan de capture carbone, plan d'hydrogène vert,  
smart grid, production d'énergie photovoltaïque

Réhabilitation et aménagement durable des  
espaces portuaires

Gestion durable de l'environnement portuaire

Électrification des quais

# Deux nouveaux postes à quai sur Port 2000 : +700 m

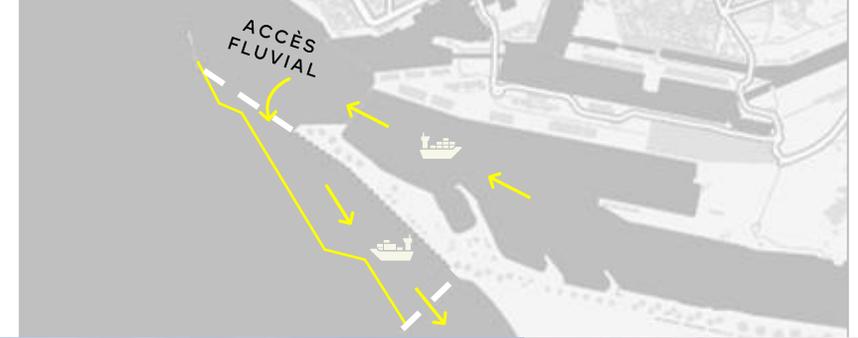


Opérationnel en 2027



Accompagner les investissements massifs réalisés par la GMP & TIL pour continuer à développer leur offre maritime  
→ Commandes de portiques, engins de manutention de dernière génération, recrutement de personnel portuaire

# Accès fluvial direct à Port 2000 : 2 km de digue et de chenal

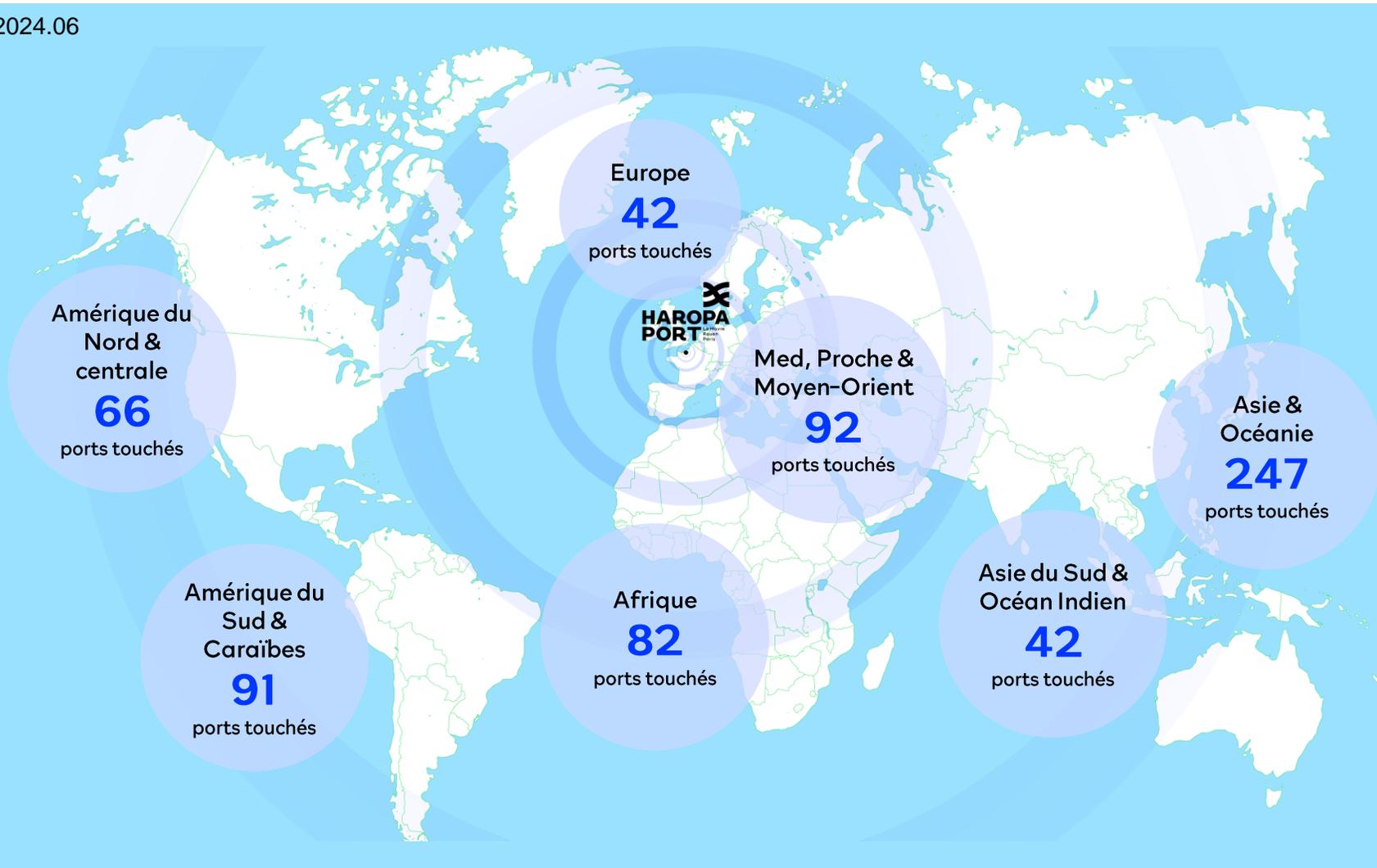


Opérationnel en 2027

Accroître la compétitivité portuaire par une offre de services fluviaux efficace, fiable et compétitive  
Réduire l'impact environnemental de nos activités en favorisant le report modal  
Créer de la valeur ajoutée pour les territoires et des emplois supplémentaires

# Une offre maritime conteneurs de premier plan

2024.06



**+660**

ports touchés

**42**

compagnies maritimes

## Fort positionnement

Premier port touché à l'import et dernier à l'export dans la rotation nord-européenne

## Un port en eau profonde

Sans contrainte de marée et accessible 24/7 et 365j/365 aux plus grands navires du monde à pleine charge

## Accès nautique aux terminaux

En moins d'1h30

## +2 935 offres commerciales

Dont 2 886 offres hebdomadaires

## Les 3 alliances maritimes

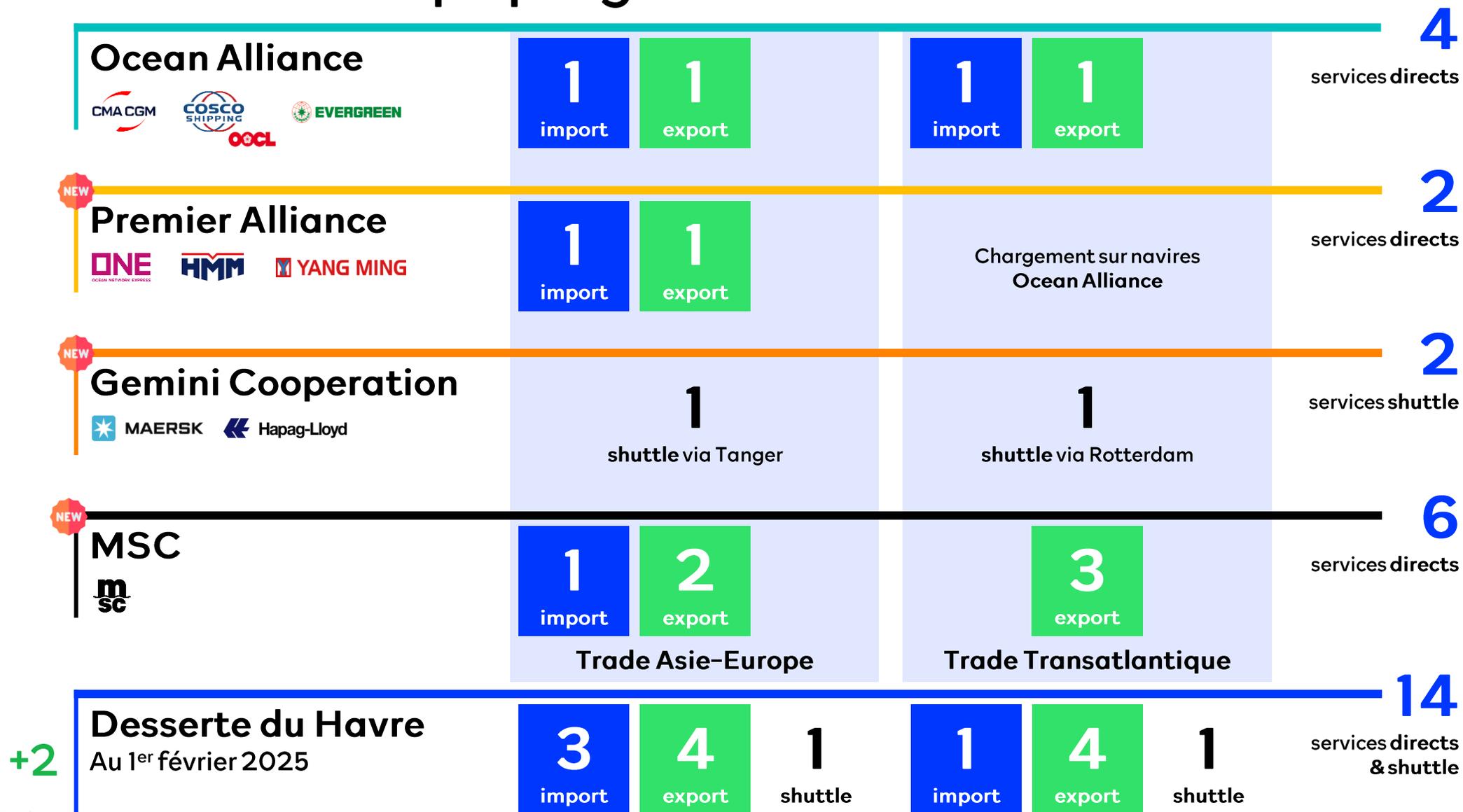
Présentes sur la principale route commerciale est-ouest

2M

THE Alliance

Ocean Alliance

# Une offre maritime qui progresse en 2025



# Une offre de courte distance en expansion

## Un positionnement géographique idéal

Connecté aux principaux marchés de sourcing proche

## Une solution multimodale efficace

Respectueuse de l'environnement

## Des transit times compétitifs et fiables

Comparés au transport routier

## Des solutions d'acheminement multiples

Une offre maritime dédiée short sea

Vers/depuis les principaux marchés d'Europe et pays voisins

Une offre feeder par transbordement

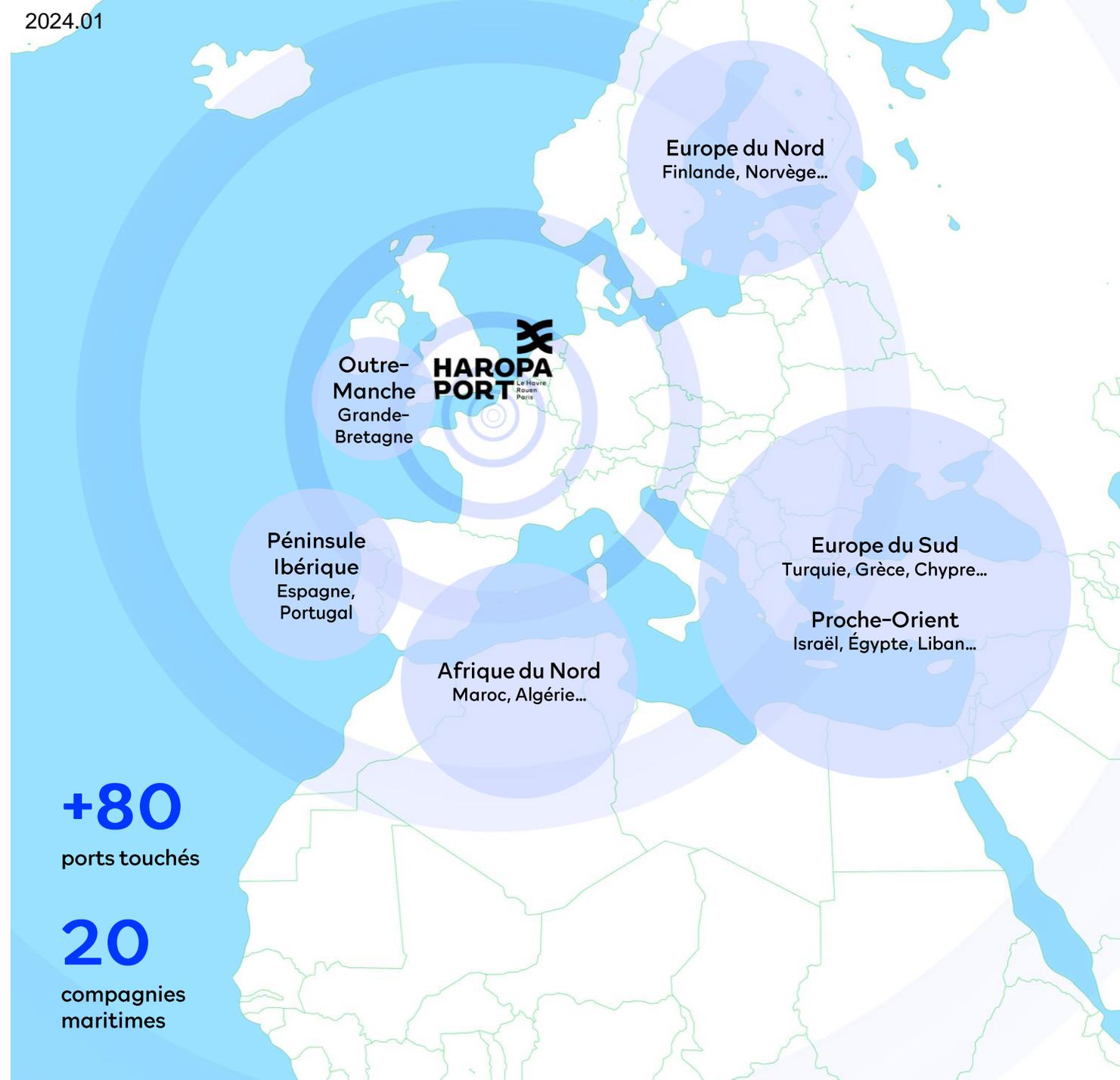
Vers/depuis les ports secondaires français et européens dont :

- Le Havre < > Felixstowe : 1 aller-retour par semaine

Une offre ferry régulière

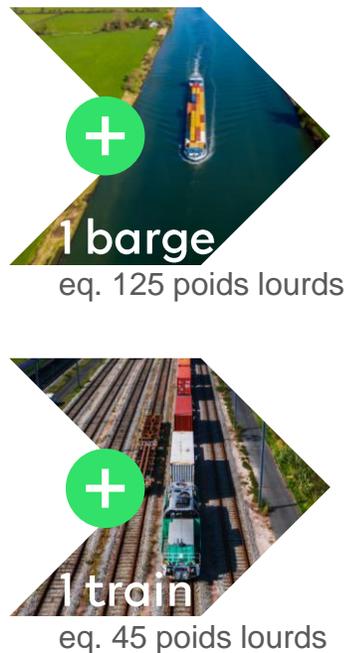
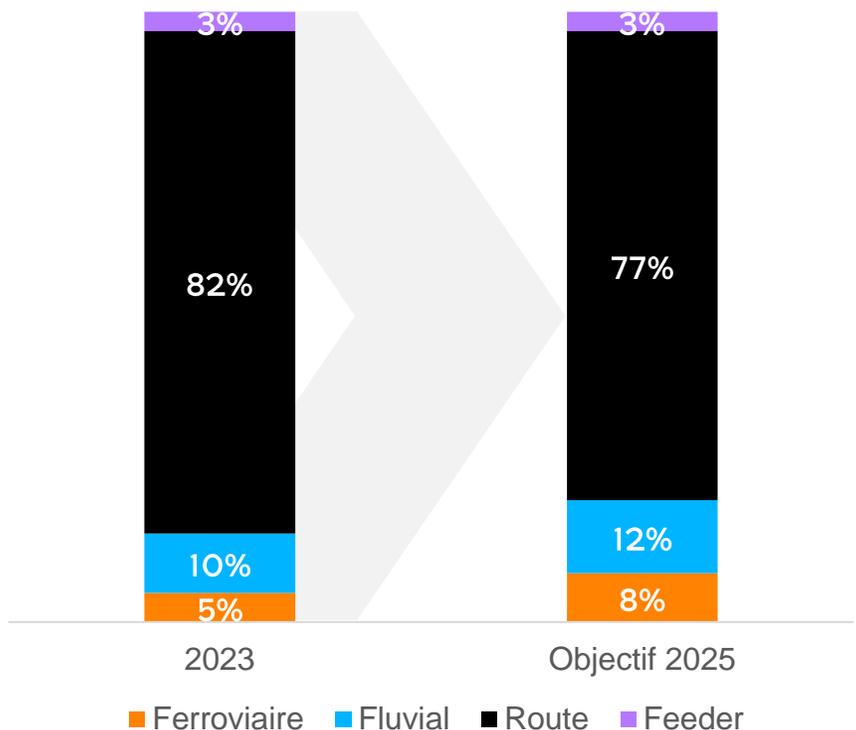
Vers/depuis la Grande-Bretagne :

- Le Havre < > Portsmouth : 4 allers-retours par semaine

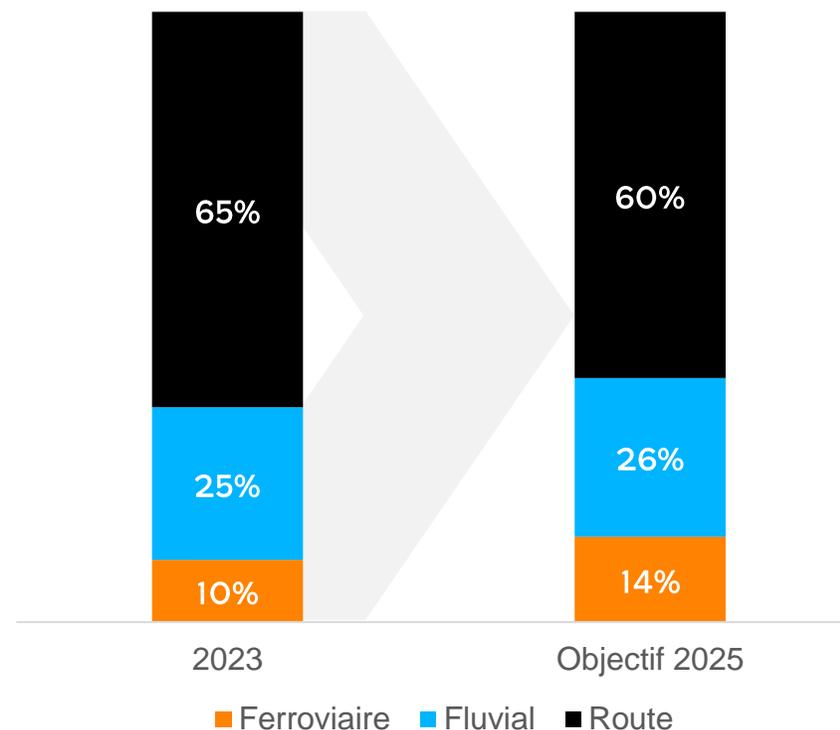


# Une ambition de report modal pour tout type de marchandise

Split multimodal du **conteneur**  
Objectif : 20% en 2025



Split multimodal du **vrac**  
Objectif : 40% en 2025

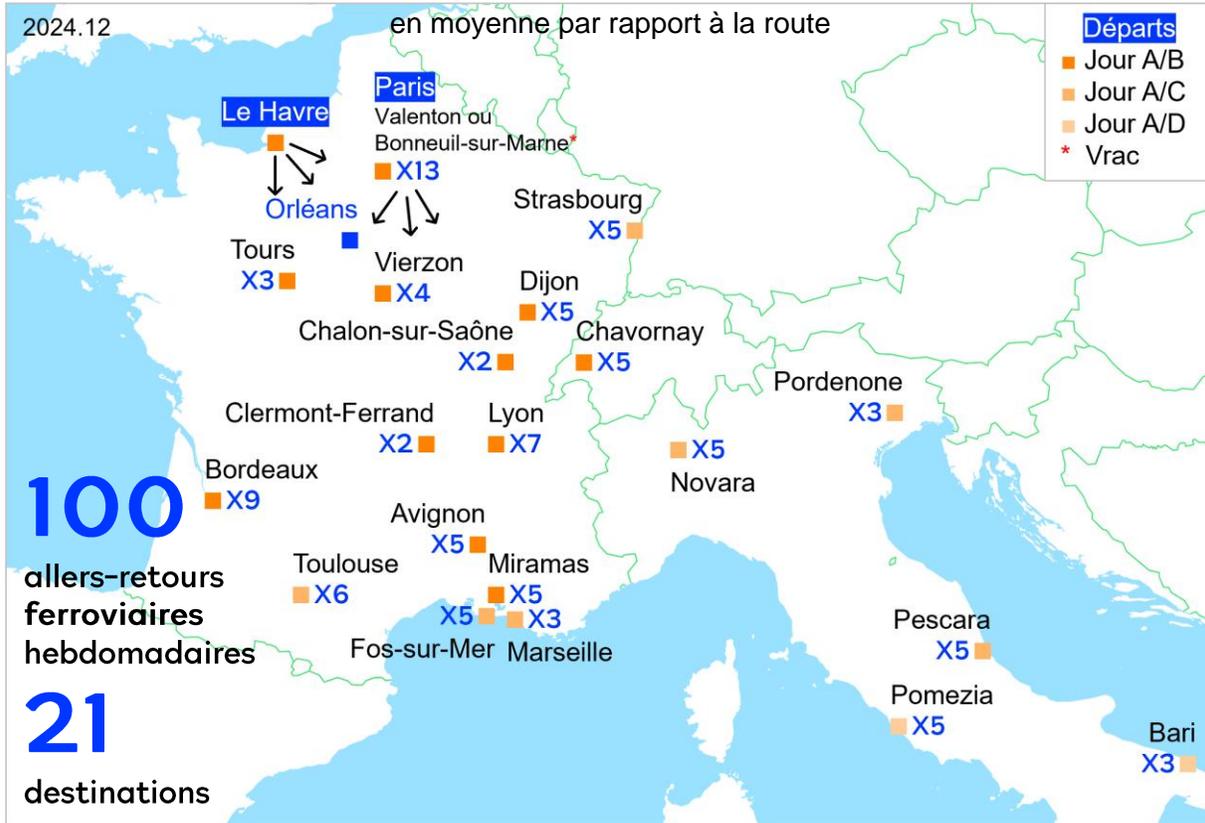


# La stratégie multimodale portée par l'extension de notre offre



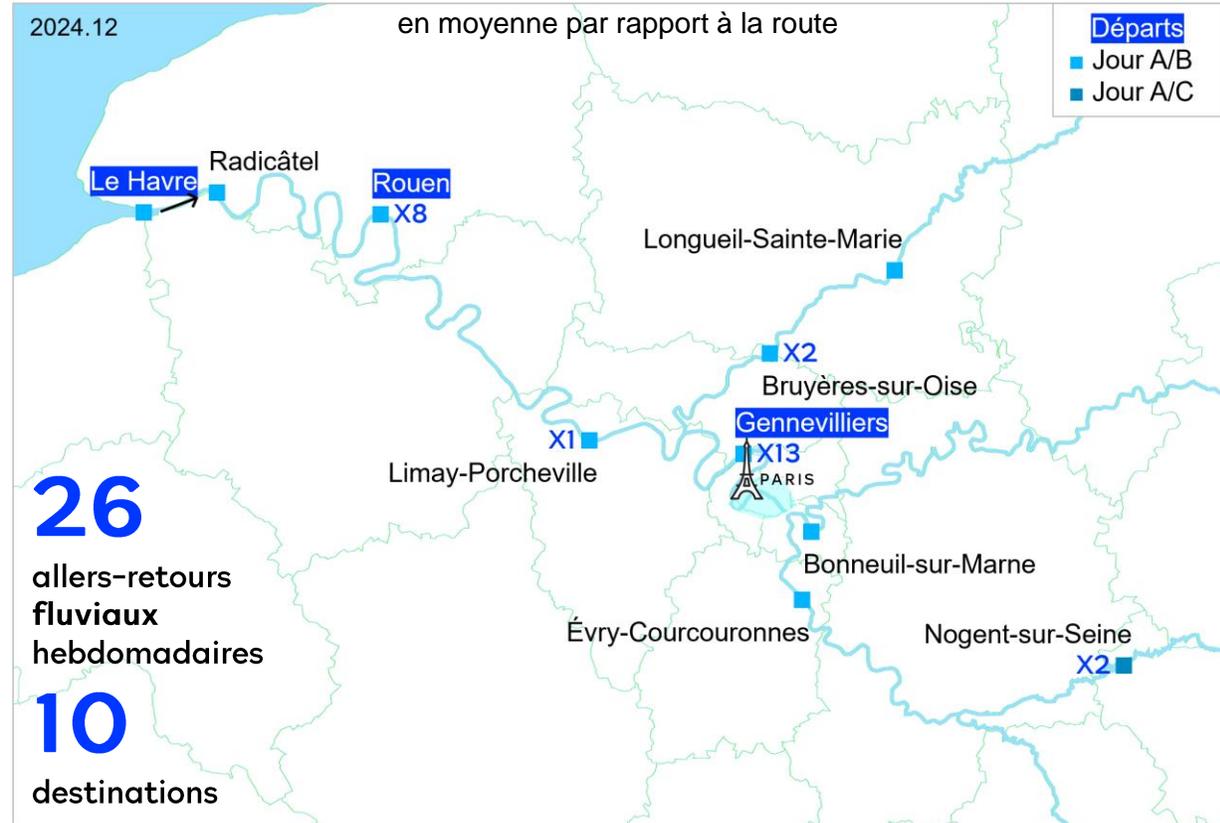
9X moins de CO2

en moyenne par rapport à la route



4X moins de CO2

en moyenne par rapport à la route



# Répondre au défi de la réduction des émissions de GES/CO2

**Stratégie nationale bas carbone française (SNBC)** : feuille de route française pour lutter contre le changement climatique. Donne les orientations pour tous les secteurs d'activités vers une économie bas-carbone, circulaire et durable dont celle de la réduction des émissions de GES jusqu'en 2050 (objectif de neutralité carbone).

**L'objectif de réduction des émissions de GES** du transport de marchandise étant de 35,3% d'ici 2030 vs 2019.

**Action directe** : limiter le transport de marchandise en **tout-route** et favoriser l'utilisation massive d'un mode de transport combiné, alternatif, fluide, écologique et compétitif : le transport fluvial et/ou ferroviaire.

## Objectifs environnementaux

- Diminuer les émissions de GES / CO2
- Faciliter le respect des réglementations en vigueur et l'anticiper (taxe carbone, CSRD, ZFE, ...)
- Réduire les nuisances dans les zones écologiques sensibles ou urbaines denses
- Consommer moins d'énergies fossiles

## Objectifs stratégiques

- Développer une organisation transport et logistique efficace, économique et viable à moyen et long terme
- Bénéficier de subventions conséquentes (d'utilisation, d'installation, d'adaptation)

## Objectifs sociaux

- Optimiser la sécurité pour les marchandises et la personne
- Accompagner le développement d'une stratégie RSE d'entreprise
- Participer à une meilleure intégration des activités économiques dans les territoires



# Contexte : les réglementations environnementales viennent encourager le développement du report modal

## Règlement européen

Projet de réglementation européenne sur la réduction des émissions de CO2

- Vote d'un texte par le Parlement européen en avril 2024, pour :
- La réduction des émissions de CO2 de **45%** en 2030
  - Des camions de plus de **5 tonnes**

## Directive nationale CSRD

Reporting extra-financier ESG (environnemental, social, gouvernance)

- Pour 2025, concerne les entreprises de :
- **+250** collaborateurs
  - Bilan supérieur à **25 M€**
  - **50 M** de CA
  - Sur l'année **2025**

## Écotaxe nationale

Taxe annuelle sur les véhicules lourds de transport de marchandises

- De **124 €** à **932 €**, selon :
- Le poids (min PTAC +12 tonnes)
  - Le nombre d'essieux
  - Le type de suspension

## Écotaxe nationale

Malus écologique appliqué à l'immatriculation du véhicule

- De **50 €** à **60 000 €**, selon :
- Les émissions de CO2
  - La puissance
  - Le poids

## Zones à faibles émissions

Restrictions de circulation pour les véhicules les plus polluants

- Pour 2025,
- Interdiction véhicules **Crit'Air 3**
  - **43** agglomérations de France de **+150 000** habitants

- ZFE-m existantes
- ZFE-m à venir



## Écotaxe régionale

Taxe alsacienne « R-pass » sur les poids lourds

- Vote d'une taxe de **0,15 €** par km par la CEA en octobre 2024, pour :
- La circulation des autoroutes **A35/A36**
  - Des camions de plus de **3,5 tonnes**

# Les avantages du report modal

*L'intégration du report modal dans la supply chain de l'entreprise offre des avantages tant pour l'organisation que pour ses marchandises :*

## Entreprise

- ➔ Optimiser sa logistique
- ➔ Bénéficier d'une image de marque vertueuse
- ➔ Participer à la réduction de la congestion des réseaux routiers et urbains

## Supply chain

- ➔ Réduire le temps de trajet sur le dernier km
- ➔ Obtenir des franchises de stationnement élargies et évacuation rapide des terminaux
- ➔ Optimiser les formalités douanières
- ➔ Développer la mutualisation du transport de marchandises

## Marchandises

- ➔ Améliorer la traçabilité de la marchandise
- ➔ Sécuriser la marchandise
- ➔ Optimiser son stock flottant

Avoir recours à la multimodalité implique de prendre en compte l'ensemble des éléments coûts, franchise, optimisation logistique, image car c'est l'ensemble qui rend la multimodalité attractive et compétitive.

# Les aides en faveur d'une supply chain décarbonée

Organisme	Aide	Acteurs concernés	Action
 Voies navigables de France	<a href="#">PARM</a>	Chargeurs, commissionnaires, entreprises de transport routier	Intégration du maillon fluvial dans les chaînes logistiques
	<a href="#">PAMI</a>	Secteur fluvial	Adaptation de la flotte fluviale aux exigences environnementales des clients
 AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE	<a href="#">REMO</a>	Chargeurs, commissionnaires, transporteurs routiers	Report modal du transport routier de marchandises vers les modes massifiés
	<a href="#">LOG-te</a>	Secteur ferroviaire, fluvial, maritime, manutention	Accompagne les propriétaires de flotte de transport à une meilleure performance énergétique
 LA VOIX DES CHARGEURS	<a href="#">FRET21</a>	Chargeurs	Engagement dans une gestion d'une chaîne logistique durable
Multi-organismes*	<a href="#">Objectif CO2</a>	Transporteurs, grossistes	Valorisation d'une performance énergétique durable
	<a href="#">EVcom</a>	Commissionnaires	Adaptation d'une logique de développement durable dans l'activité transport et anticipation de la réglementation
 Liberté Égalité Fraternité	<a href="#">TRA-EQ</a>	Transporteurs	Fiches d'aides financières à l'investissement
	<a href="#">ITE</a>	Secteur ferroviaire	Création ou rénovation d'un ensemble d'équipements de la logistique ferroviaire
	<a href="#">Aide transport combiné</a>	Secteur ferroviaire et fluvial	Aides à l'exploitation des services réguliers de transport combiné

\*



# Et maintenant ?

- Exprimez votre intérêt auprès de vos contacts HAROPA PORT et BeModal
- Nous programmerons des RDV individuels pour fournir plus de détails et vous accompagner
- Retour sur ces manifestations d'intérêt en mai 2025 lors d'un évènement par HAROPA PORT en région

## Vos contacts dédiés HAROPA PORT :

### **Pierric Robert**

Responsable ingénierie et développement ferroviaire



### **François-Xavier Marie**

Responsable développement

06 64 75 64 49



# HAROPA PORT

Le Havre  
Rouen  
Paris

Merci de votre attention

# OPERATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ RENNES <-> LE HAVRE



# BE-MODAL

Organisateur de Transport Combiné



## PRESENTATION

Depuis le 3 avril 2023, le groupe LAHAYE a initié une nouvelle étape dans son évolution en créant Be-Modal.

Be-Modal est en charge de la mise en œuvre, l'exploitation, la promotion et la commercialisation de train de transport combiné intermodaux.

Notre ambition, **développer le transport combiné continental** et participer activement au report massif du trafic routier vers le ferroviaire.

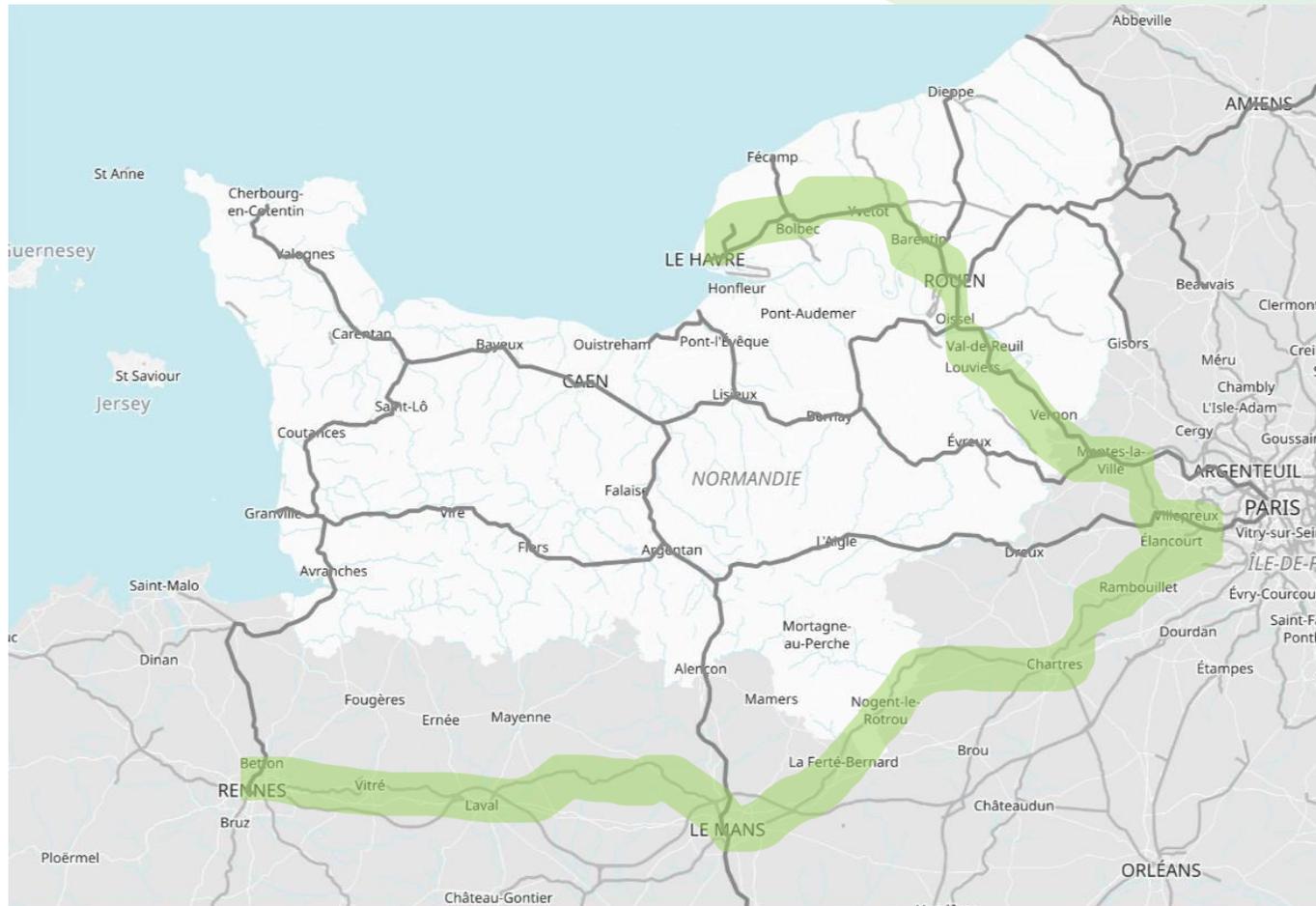
Be-Modal opère aujourd'hui 2 lignes régulières =

- Rennes / Dourges
- Rennes / Nancy

Démarrera le 7 avril 2025 une nouvelle liaison entre Rennes et Lyon Vénissieux

# LIGNE COMBINE RENNES <-> LE HAVRE

Solution technique – Le projet Le Havre



Suite sollicitation Haropa Port nous avons travaillé la mise en place technique d'une liaison ferroviaire permettant de relier Rennes Terminal au Havre.

Nos hypothèses de travail =

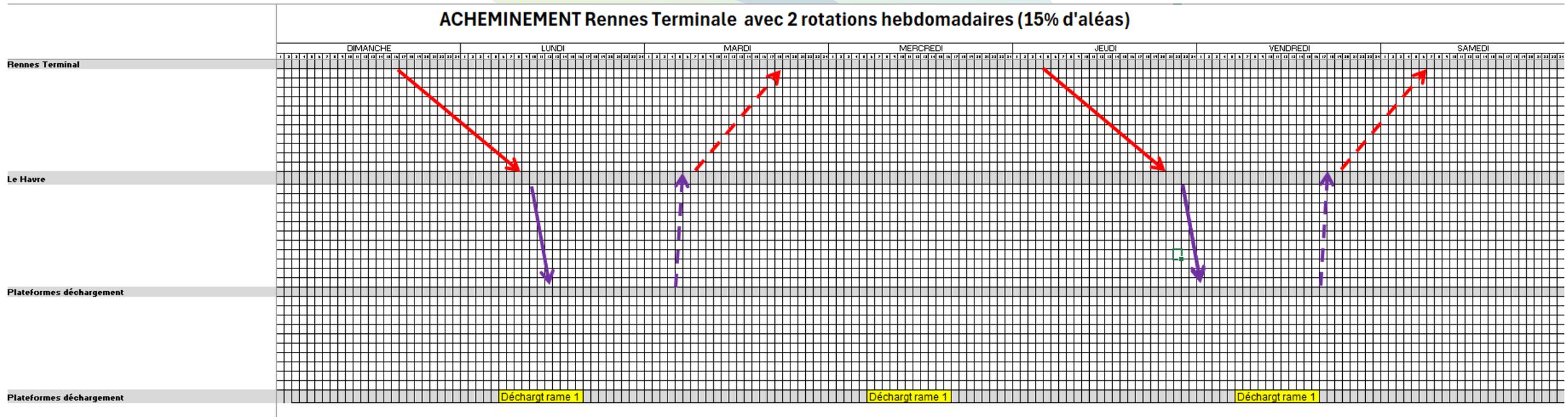
- Privilégier le passage par IDF pour plus de robustesse, pour des problèmes de gabarit et d'électrification de ligne, de poids
- Réception sur LHTE pour permettre d'adresser l'ensemble des terminaux maritimes du port et avoir un scop large
- 2 Rotations par semaine pour optimiser les charges fixes (locomotive et wagons) en termes de taux d'occupation et de limitation de moyen (1 seul rame)

# LIGNE COMBINE RENNES <-> LE HAVRE

Solution technique – Plan d'acheminement

## 170 Trains par an

2 ROTATIONS / SEMAINE



# LIGNE COMBINE RENNES<->LE HAVRE

Plan de transport

## SCHEDULE

## RENNES – LE HAVRE

2 ROTATION / SEMAINE

DÉPART	JOURS DE DÉPART	HLR	ARRIVÉE	JOURS D'ARRIVÉE	MAD	TPS DE TRANSIT
RENNES	Vendredi	18H00	LE HAVRE LHTE	Lundi	14H00	B
	Mercredi			Vendredi	08H00	C
LE HAVRE LHTE	Lundi	17H30	RENNES	Mercredi	08H00	C
	Vendredi			Lundi		B

### RENNES TERMINAL

21 Avenue Chardonnet  
35000 RENNES

### LE HAVRE LHTE

5058 Voie des Tadornes  
76430 SANDOUVILLE

# LIGNE COMBINE RENNES <-> LE HAVRE

Solution technique – Wagons

1 Rame de 20 Wagons 80 fts



## CONTAINERWAGEN | CONTAINER CARRIER

Sggrs(s) 80'



### Technische Daten | technical details

■ <b>Eigengewicht</b> Tare weight	Ca. 28 t Approx. 28 t	■ <b>Min. befahrbarer Kurvenradius</b> Min. curve-radius	150 m (im Zugverband) 150 m (in block train)
■ <b>Max. Zuladung</b> Max. load	107 t	■ <b>Max. Geschwindigkeit</b> Max. speed	120 km/h
■ <b>Radsatzlast</b> Axle load	22,5 t 22.5 t	■ <b>Ladelänge</b> Loading length	2x 12.370 mm 2x 12,370 mm
■ <b>Raddurchmesser</b> Wheel diameter	920 mm	■ <b>Ladelänge in Fuß</b> Loading length in feet	80 ft
■ <b>Länge über Puffer, gesamt</b> Total length over buffers	26.700 mm 26,700 mm	■ <b>Ladebreite</b> Loading width	2.600 mm 2,600 mm
■ <b>Abstand äußere Radsätze</b> Clearance: outer wheelsets	22.960 mm 22,960 mm	■ <b>Ladehöhe über SOK, unbeladen</b> Loading height above top of rail, unloaded	1.155 mm 1,155 mm
■ <b>Bremse</b> Brake	KE-GP-A 16" (GG/LL)/KE-GP-A 10" (K)	■ <b>Fährbootfähigkeit</b> Ferry boat capability	1° 30'
■ <b>Sohlenkategorie</b> Brake block category	GG-/LL-/K-Sohle / Scheibenbremse Gray cast iron/LL/composite brake block / disc brake		





# Be Modal

## INTERMODAL TRANSPORT

21 avenue du Chardonnet

35000 Rennes

Tél = 02-23-06-05-84

Mail = [contact@be-modal-solutions.com](mailto:contact@be-modal-solutions.com)



[www.lahaye-global-logistics.com](http://www.lahaye-global-logistics.com)

Télécharger l'application  
**Lahaye Global Logistics**



 LahayeGL

 LahayeGL

# appel REPORT MODAL d'air

Solution d'assistance  
numérique  
au report modal  
fluvial et ferroviaire



Le porteur du Programme

AI CARGO  
FOUNDATION



# Découvrez nos solutions d'assistance numérique au report modal !



NUMÉRISER LES SERVICES  
FERROVIAIRES ET  
FLUVIAUX



CONNECTER  
NUMÉRIQUEMENT  
LE FRET AUX SERVICES  
FERROVIAIRES ET FLUVIAUX



DÉVELOPPER DE  
NOUVEAUX SERVICES  
FERROVIAIRES ET  
FLUVIAUX  
ET LES INFRASTRUCTURES

# LE PROGRAMME APPEL D'AIR en bref :

- ✓ Cibles : acteurs du transport et de la logistique, ports, gestionnaires d'infrastructures, collectivités territoriales, ...
- ✓ Portage par un acteur économique neutre : AI CARGO FOUNDATION
- ✓ Service gratuit financé par les Certificats d'Économies d'Énergies
- ✓ Soutiens et partenaires :



**4000**



**entreprises sensibilisées**



**2 milliards de tonnes-km**

de fret assistées numériquement pour le report modal ferroviaire et fluvial



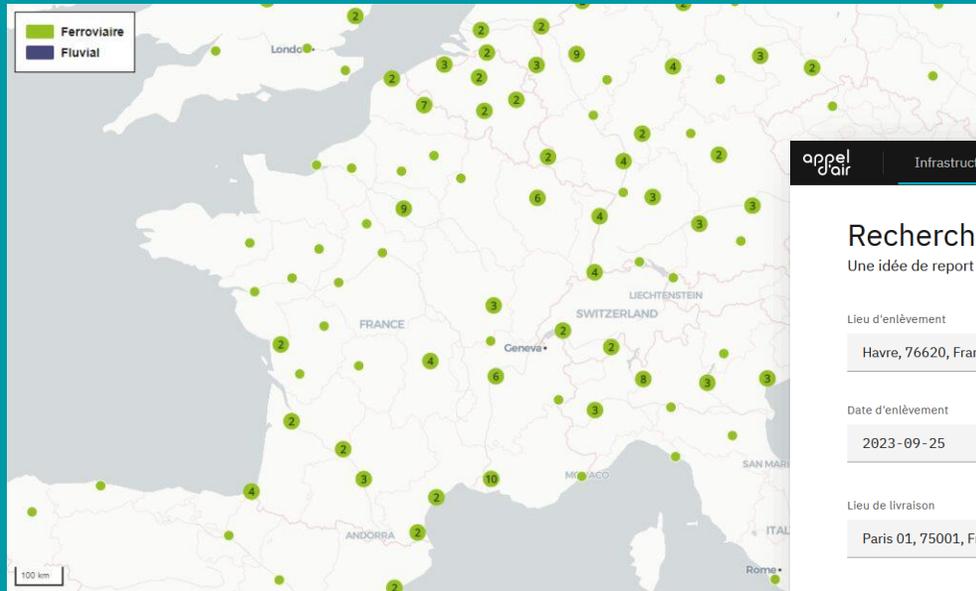
**250**

**entreprises connectées**

# Moteur de recherche

## Services fluviaux et ferroviaires existants

Accès à la plateforme sur [www.appeldair.org](http://www.appeldair.org)



appel d'air Infrastructure Éligibilité de mes flux

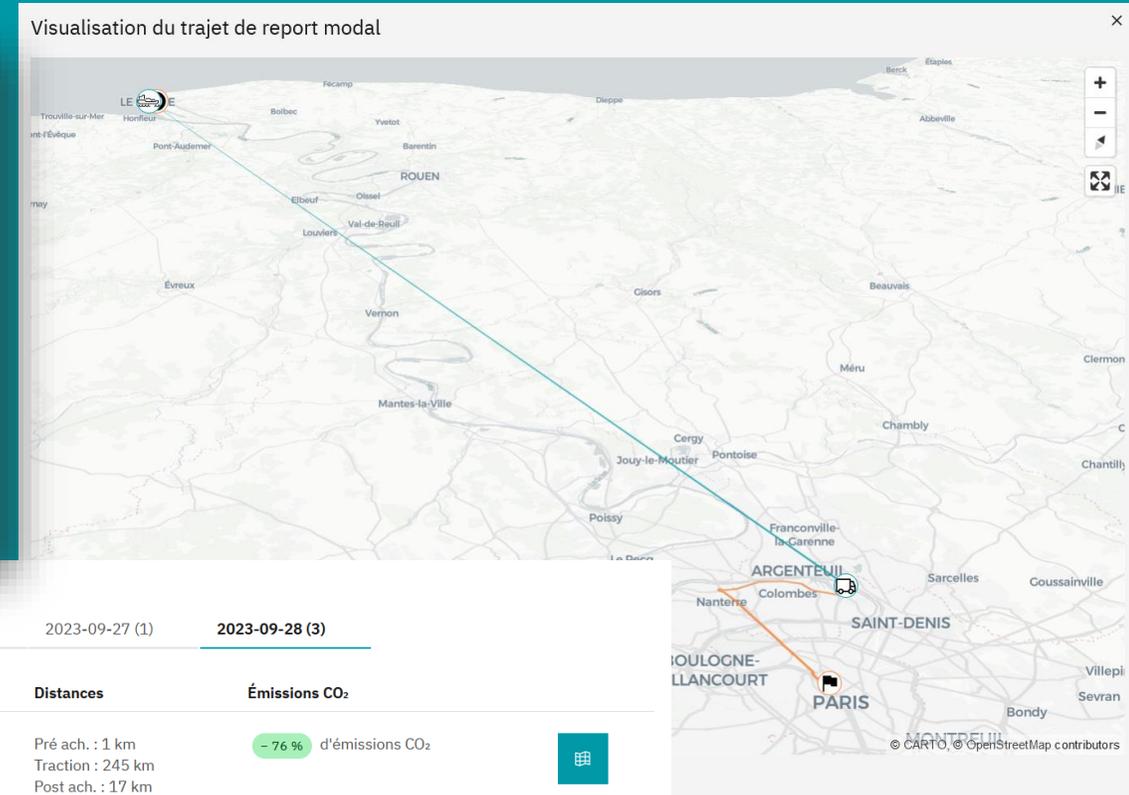
### Recherche d'un report modal

Une idée de report modal ? Vérifiez si un service existe déjà.

Lieu d'enlèvement

Date d'enlèvement

Lieu de livraison



Les résultats contiennent 12 reports modaux.

Mode	Opérateur	Liaison	Horaires	Distances	Émissions CO <sub>2</sub>	
2023-09-22 (2)	2023-09-23 (0)	2023-09-24 (0)	2023-09-25 (3)	2023-09-26 (3)	2023-09-27 (1)	<b>2023-09-28 (3)</b>
	NAVILAND CARGO Service existant	HAVRE (LE) → VALENTON	28/09/2023 à 08:00 J+1 à 06:00	Pré ach. : 1 km Traction : 245 km Post ach. : 17 km	- 76 % d'émissions CO <sub>2</sub>	
	GREENMODAL Service existant	LE HAVRE → GENNEVILLIERS	28/09/2023 à 17:00 J+4 à 17:00	Pré ach. : 1 km Traction : 220 km Post ach. : 12 km	- 54 % d'émissions CO <sub>2</sub>	
	LOGI PORTS SHUTTLE Service existant	LE HAVRE → GENNEVILLIERS	28/09/2023 à 12:00 J+4 à 12:00	Pré ach. : 1 km Traction : 220 km Post ach. : 12 km	- 54 % d'émissions CO <sub>2</sub>	



# Rechercher les services multimodaux

## Services fluviaux et ferroviaires prospectifs mutualisés

### Éligibilité de mes flux

Testez l'éligibilité de vos flux routiers au report modal

1 fichier (244) sélectionné(s)

1 - Prévisualiser mes flux 2 - Découvrir leur éligibilité 3 - Mutualiser avec d'autres remettants

Cumulés sélectionnés

Cumulés Appel d'Air

Pré/post acheminements

Distance  Durée de trajet

10 km 150 km 100

Vous acceptez de parcourir un trajet d'une distance maximale de 100 km entre le lieu d'enlèvement et la gare ferroviaire ou le port fluvial de départ, ainsi qu'entre la gare ou le port de destination et le lieu de livraison.

Rechercher les services

Réseau  
 Tous  
 Fluvial  
 Ferroviaire

37 services permettent le report modal de 160 mouvements de transport.

65 % de vos flux sont éligibles au report modal (160 mouvements de transport sur 244).

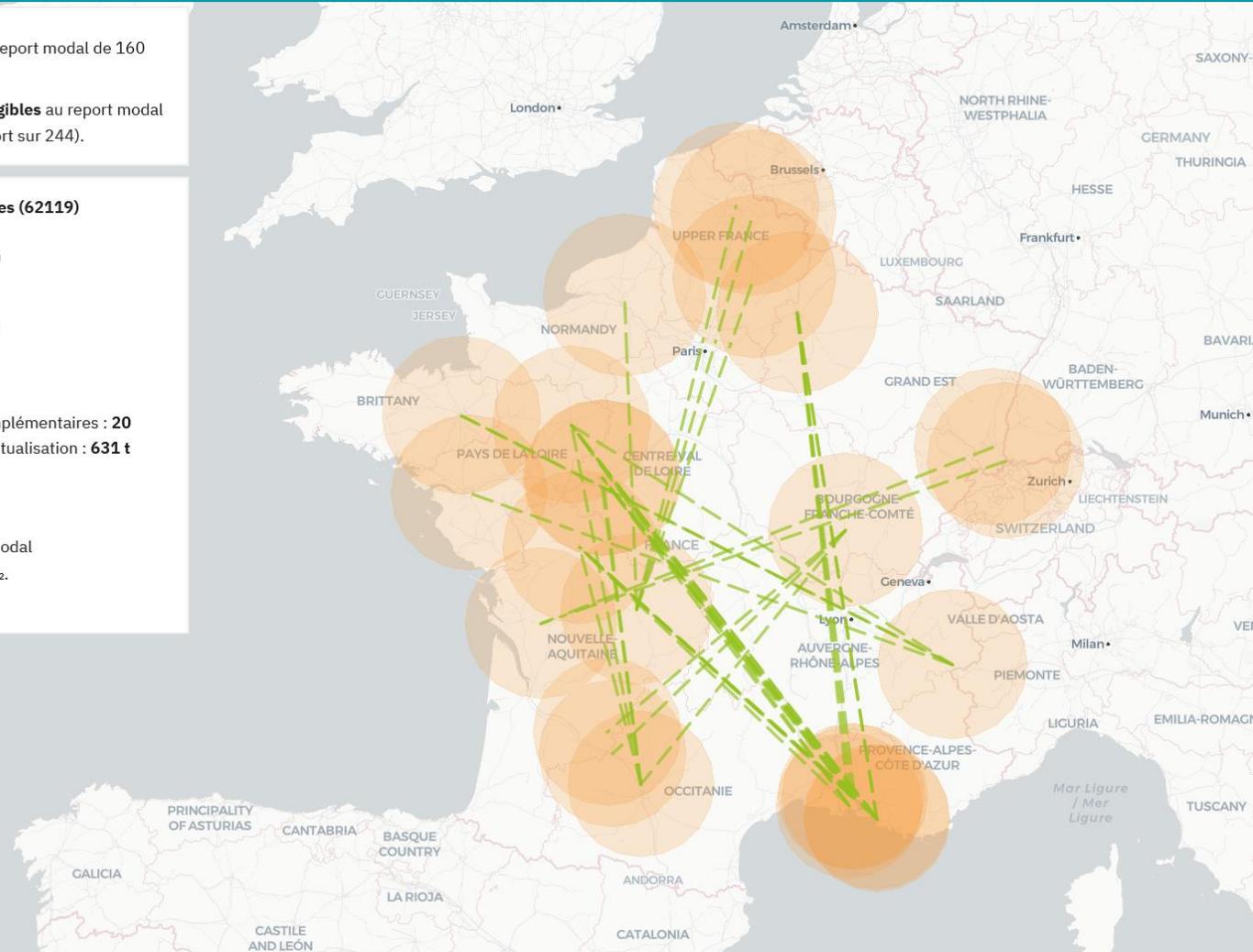
De Limoges (87280) à Dourges (62119)

Service prospectif  
Distance de traction : 682 km

Vos mouvements  
Nombre de mouvements : 20  
Poids : 460 t

Mutualisation  
Nombre de mouvements complémentaires : 20  
Poids hebdomadaire avec mutualisation : 631 t

Émissions CO<sub>2</sub>  
• 20160 kgCO<sub>2</sub> par la route  
• 6699 kgCO<sub>2</sub> via le report modal  
Soit -67 % d'émissions CO<sub>2</sub>.



La plate-forme retourne, pour les flux non éligibles à l'étape précédente :

- La part qui serait éligible au report modal avec des services prospectifs
- Une visualisation des services prospectifs, respectant vos critères, qui pourraient être utilisés par cette part éligible

Un service prospectif est un service non existant entre deux infrastructures qui, elles, existent, et dont la mise en place doit être étudiée avec les acteurs ferroviaires et fluviaux.

# Cas d'usage grands ports maritimes et ports secondaires

## Création de nouveaux services



### Exemple illustratif :

Le GPMM souhaite étudier les potentiels de report modal des pré et post acheminements maritimes ainsi que des flux liés à ses sites industriels



Identification des nouvelles liaisons fluviales et ferroviaires à potentiel



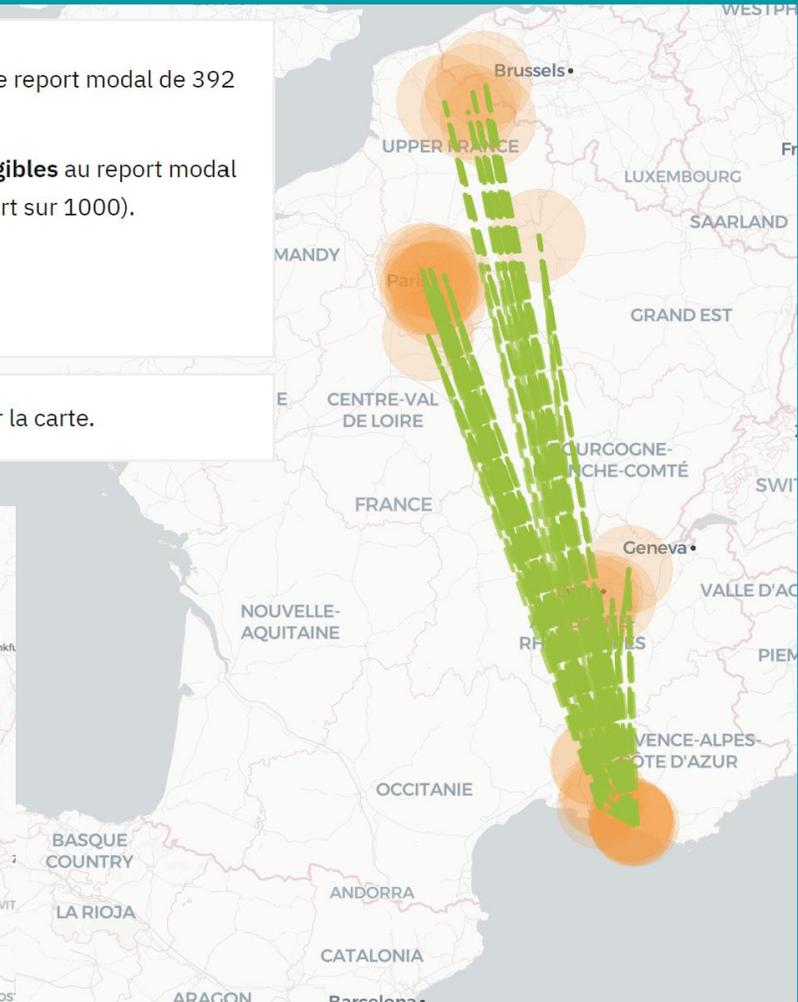
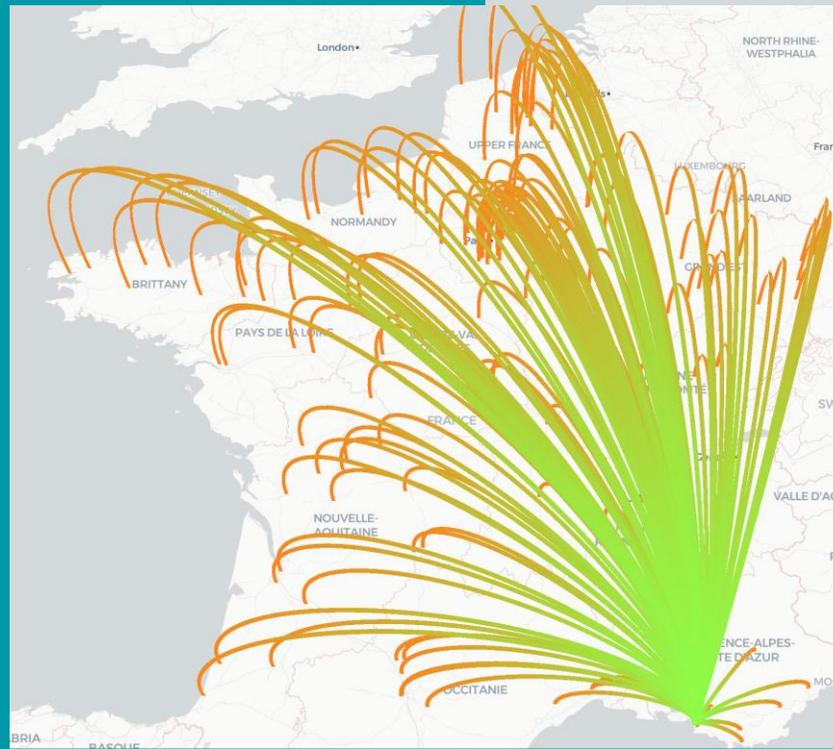
Mutualisation de flux maritimes et industriels pour mettre en place de nouveaux services

237 services permettent le report modal de 392 mouvements de transport.

39 % de vos flux sont éligibles au report modal (392 mouvements de transport sur 1000).

Exporter (CSV)

Aucun service sélectionné sur la carte.



# Les étapes de votre inscription Appel d'air

1

INSCRIPTION  
INDIVIDUELLE



Se créer un compte

2

INSCRIPTION  
ENTREPRISE



Signer un formulaire d'inscription

3

ACCOMPAGNEMENT



Accompagnement technique au programme APPEL D'AIR jusqu'au 31/12/2025 avec l'appui de prestataires référencés Appel d'airR

**mivenn** est prestataire référencé Appel d'airR

4

UTILISATION ET  
CONNEXION  
AVANCEES



Usage de la plateforme informatique du programme APPEL D'AIR  
Connexion par API plateforme informatique du programme APPEL D'AIR

# Des questions ?

N'hésitez pas à me contacter pour plus d'informations sur  
Appel d'Air :

Noemie Rousseau

Tél. : 07 49 56 65 31

Courriel : [noemie.rousseau@bretagne-supplychain.fr](mailto:noemie.rousseau@bretagne-supplychain.fr)

Avec le soutien de



Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement



Chargeurs  
Pointe de  
Bretagne



Animé par

# Nos prochains évènements

**mixenn**

ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE**  
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

BRETAGNE  
**SupplyChain**

Atelier

CCI Ile et Vilaine, I

**INDUSTRIELS ET TRANSPORTEURS  
OPTIMISEZ ENSEMBLE  
VOS CHARGEMENTS**

30 janvier 2025  
Rennes (35000)

[Atelier] Industriels et transporteurs :  
optimisez ensemble vos chargements

Une matinale  
« **Achat transport** »  
le 24 avril 2025

**mixenn**  
**TOUR**

A Brest le 15 mai 2025

A Rennes en octobre 2025  
\* Spécial Logistique Urbaine\*

Visite

LOBODIS

27 février 2025  
Bain-de-Bretagne (35470)

[Visite] Tout comprendre sur la  
mutualisation des opérations de  
transports de Lobodis

Un rendez-vous  
**BSC**

17  
Janv.

[Wébinare] L'entrepôt face au changement  
climatique

Un rendez-vous  
**BSC**

Parcours BSC : l'automatisation  
23  
Janv.

[Wébinare] Automatisation dans les PME et  
ETI : les...  
Réservé aux adhérents

Un rendez-vous  
**BSC**

Parcours BSC : visez l'excellence supply  
07  
févr.

[Webinaire] Prévisions des ventes :  
l'essentiel pour exceller  
Réservé aux adhérents

**Construction de la  
stratégie régionale de  
la logistique**

organisées par l'Etat et la Région, animées par BSC

- 15 Janv. Filière agri - agroalimentaire
- 22 Janv. Filière minéraux, matériaux, construction et bâtiment
- 24 Janv. Filière produits manufacturés

👤 Ouvert à tous   ⌚ journée complète   📍 Rennes

+ Un colloque annuel  
sur la détente des flux

+ Nos 15 ans 🎉

[Plus d'infos](#)

[Plus d'infos](#)

# Contacts

## Vos contacts dédiés HAROPA PORT :

### Pierric Robert

Responsable ingénierie et développement ferroviaire



### François-Xavier Marie

Responsable développement

06 64 75 64 49

## Contact Be Modal

### Bastien Thirion

Directeur pôle ferroviaire

F : 02.99.00.45.28

P : 06.18.03.31.59

b.thirion@lahaye.fr

## L'équipe Mixenn



Iwen LAYEC

Co-délégué général – Bretagne  
Supply Chain

[ilayec@bretagne-supplychain.fr](mailto:ilayec@bretagne-supplychain.fr)

Votre référent Partenariats



Noemie ROUSSEAU

Chargée de mission – Bretagne  
Supply Chain

[nrousseau@bretagne-supplychain.fr](mailto:nrousseau@bretagne-supplychain.fr)



Votre référente Report modal

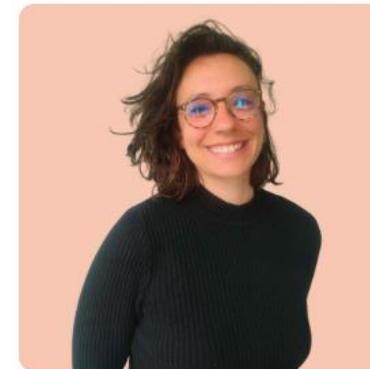


Caroline BADER

Chargée de mission – Bretagne  
Supply Chain

[cbader@bretagne-supplychain.fr](mailto:cbader@bretagne-supplychain.fr)

Votre référente Optimisation des  
flux



Charlotte COURTOIS

Chargée de mission – Bretagne  
Supply Chain

[ccourtois@bretagne-supplychain.fr](mailto:ccourtois@bretagne-supplychain.fr)



Votre référente Transition  
énergétique



ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE**  
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE



Merci pour votre attention

Avec le soutien de



Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement



Chargeurs  
Pointe de  
Bretagne



Animé par