



ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE**
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

Parcours achat décarboné : Transport international

24 avril 2025

Avec le soutien de



Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement



Chargeurs
Pointe de
Bretagne



Animé par



Programme

- **Introduction - Mixenn – Noemie ROUSSEAU**
- **David CANARD-VOLLAND - Clasquin**
 - Quelles méthodes pour décarboner la supply chain ?
 - Comment trouver l'équilibre « Prix – Délais – CO2 » ?
- **Simon Brunelle - CMA-CGM**
 - Quel mix énergétique pour les porte-conteneurs ?
 - Comment en bénéficier en tant que chargeur ?
- **Timothée Terrier - Wind Ship & Louise Chopinet - Velic Consulting.**
 - Présentation de la filière vélique
 - Les offres
- **Conclusion – Mixenn - Noemie Rousseau**
 - Prochains évènements Mixenn & BSC

Evènement enregistré 

Eteindre vos micros



Posez vos questions dans le chat
ou en levant la main 



Le réseau

pour partager les bonnes pratiques, anticiper les tendances, et développer son réseau professionnel

- + de 180 adhérents
- + de 40 partenaires du territoire ou du métier
- + de 50 rencontres par an pour répondre aux besoins des adhérents
Des visites d'entreprise, des groupes de travail, des ateliers participatifs, des colloques
- + des mises en relation qualifiées
- + une veille sur l'actualité, le financement et l'innovation

Les projets collaboratifs

pour transformer le territoire, les entreprises et les métiers

Projets multi-entreprises et public/privé :

- ✓ accélérer la transition écologique du transport de marchandises par la transition énergétique, 
l'optimisation des flux et le report modal 
- ✓ développer des logistiques urbaines durables (avec Brest Métropole et Rennes Métropole)
- ✓ améliorer les conditions de travail 
- ✓ augmenter l'attractivité des métiers 

En 2025, chez BSC

5 parcours tout au long de l'année pour monter en compétence :

- L'entrepôts
- L'excellence supply chain
- L'automatisation
- Emballage
- IA et données

Nos 15 ans 

Et plein d'autres évènements !



Le dispositif régional visant à accélérer la transition écologique du transport des marchandises en Bretagne.



mixenn

Informer

- Site internet
- Webinaires
- Fiches outils
- Evènements...

Mobiliser

- Retours d'expérience
- Ateliers collaboratifs
- Témoignages

Susciter l'engagement

- Mixenn Tour
- Accompagnement à l'émergence de projets



**Energies
alternatives**



**Report
modal**



**Optimisation
des flux**

Avec le soutien de



Animé par



PARCOURS MIXENN 2025

*Achat transport
décarboné*



mixenn

ACCÉLÉRATEUR DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

25 Avril :
Transport
international

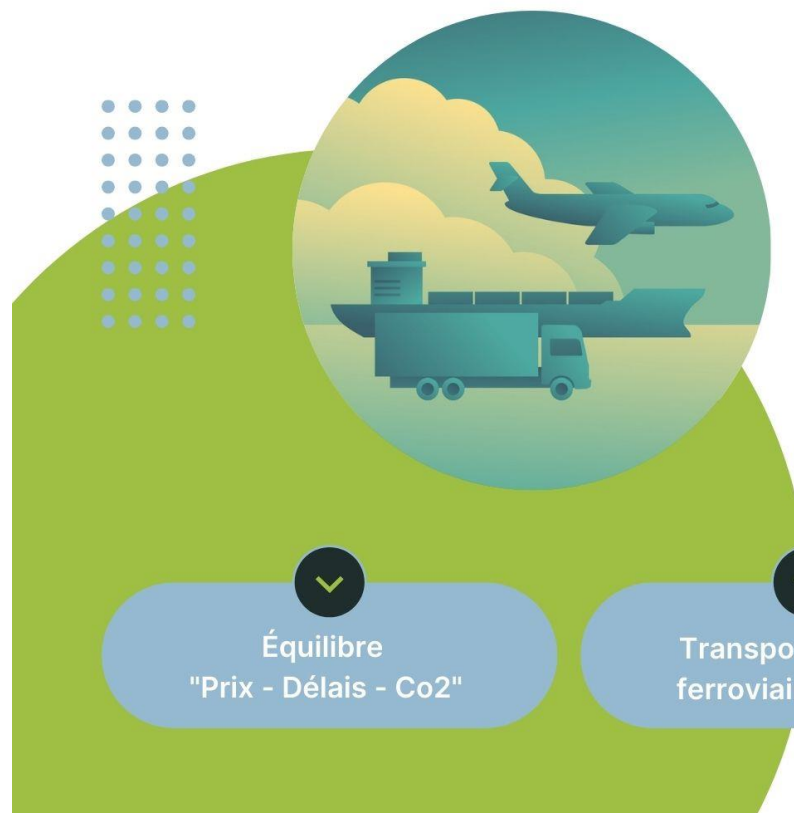
6 Juin :
Achat d'énergie et
d'infrastructures

12 Septembre :
Appel d'offre
transport

9 Décembre
Ferroviaire et
cyclologistique



Les chiffres clés



✓
Équilibre
"Prix - Délais - Co2"

✓
Transport maritime,
ferroviaire et aérien

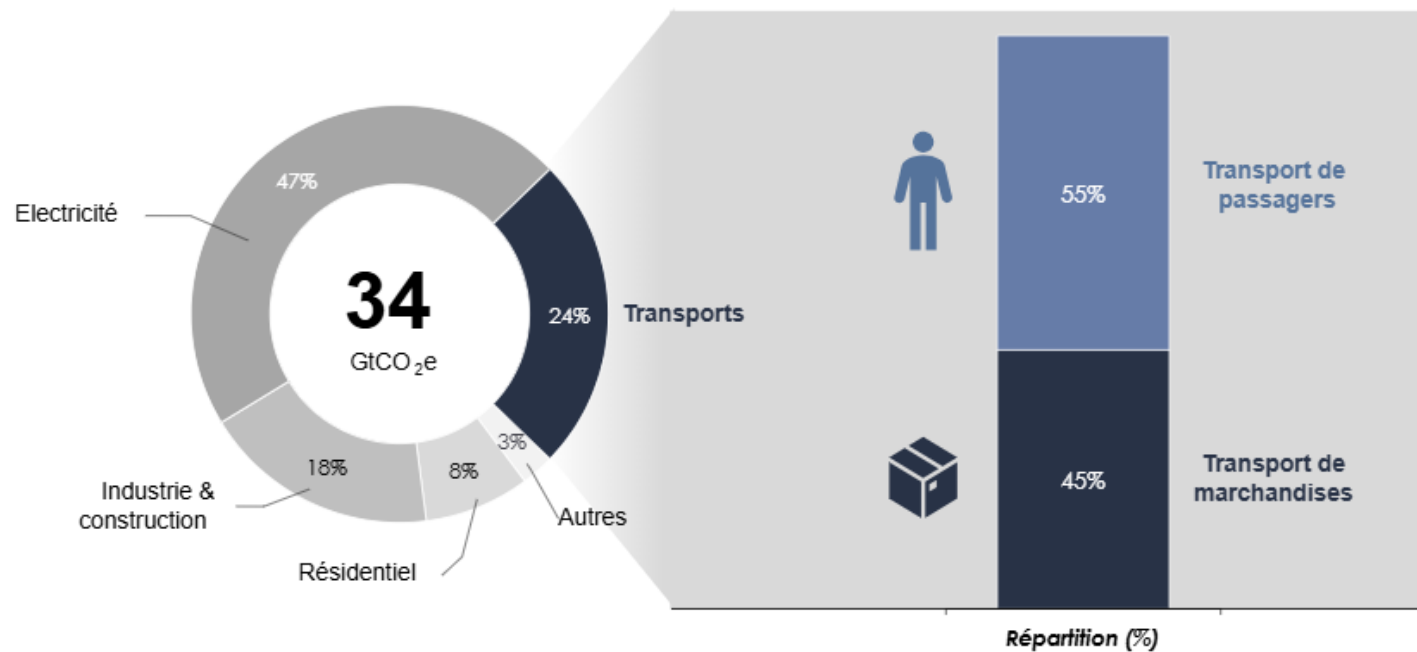
✓
Focus sur les offres en
maritime à la voile

mivenn
ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE**
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

Transport international

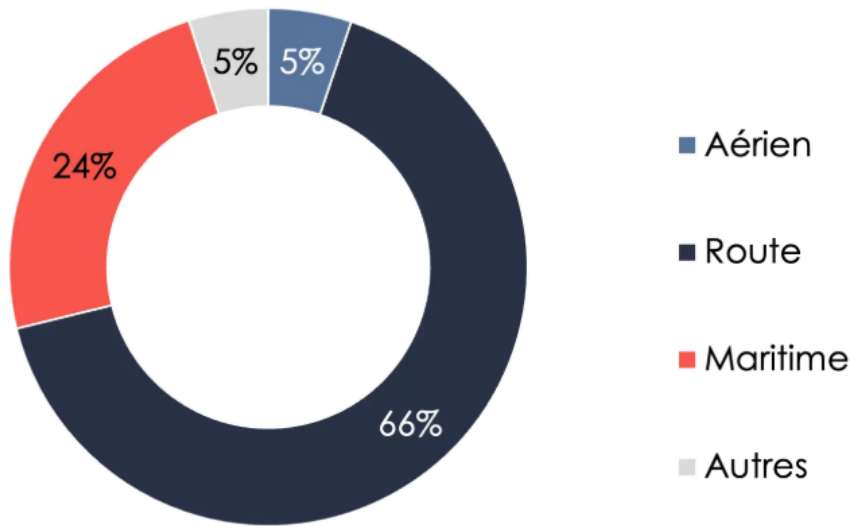
📅 Vendredi 25 Avril de 11h à 12h30
📍 En Ligne

Répartition mondiale des GES en 2019 par secteur



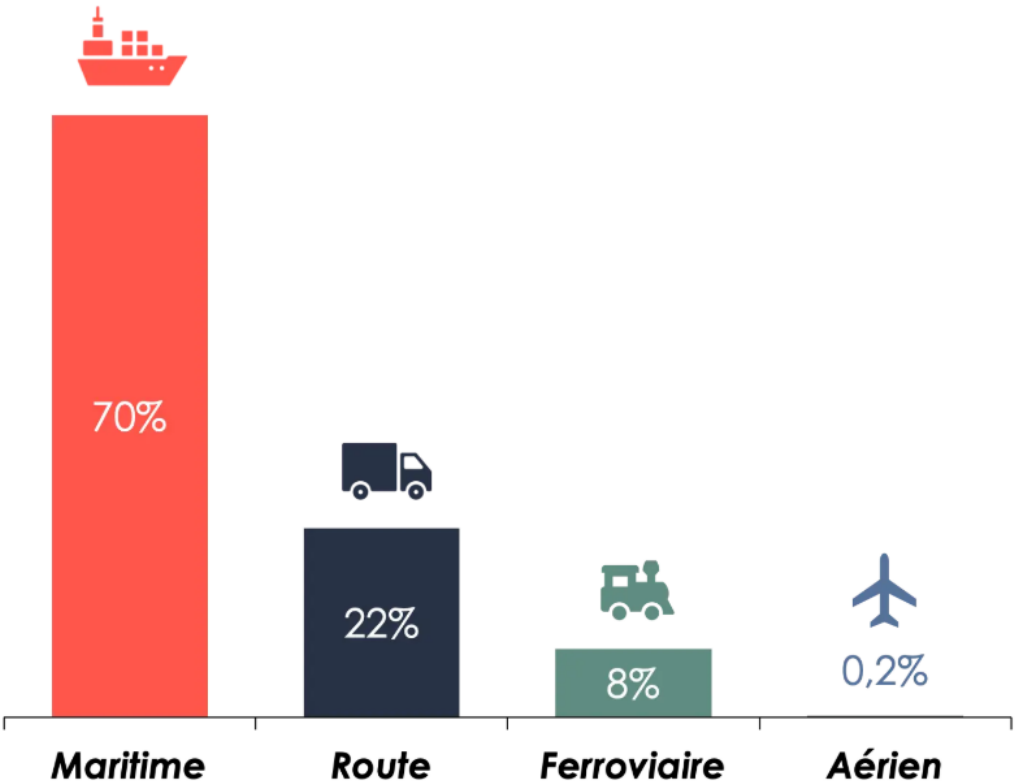
Répartition des modes de transport en émissions de Co2 et en tonnes kilomètre

Répartition des émissions de CO2 dans le monde pour le transport de marchandise en 2018



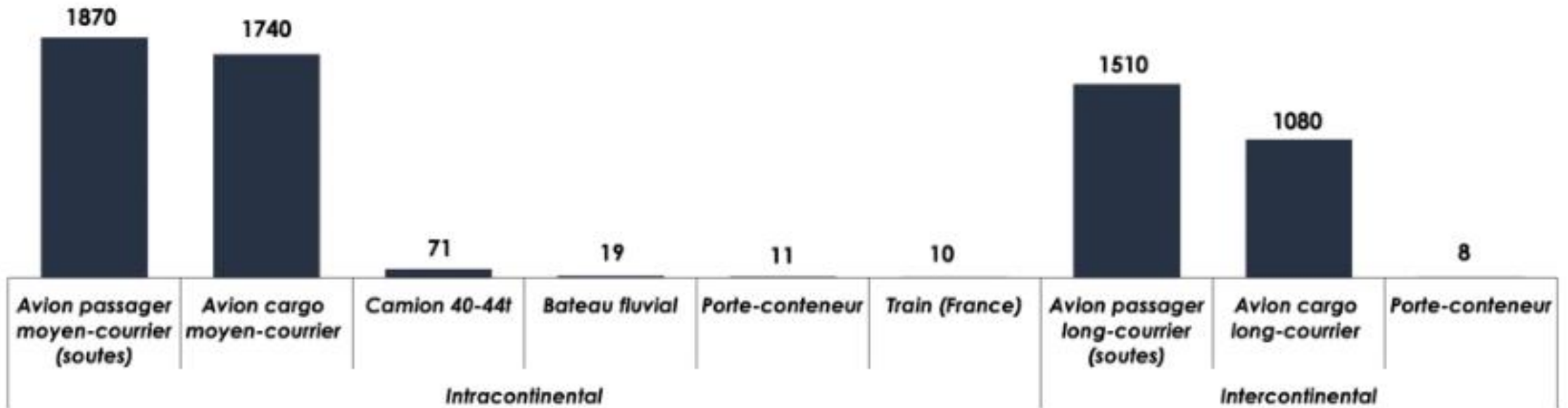
Source : AIE, 2028

Répartition des tonnes kilomètres dans le monde en 2019



Source OCDE

Impact relatif des modes de transport sur la longue distance (facteur d'émissions gCO2e/t.km)

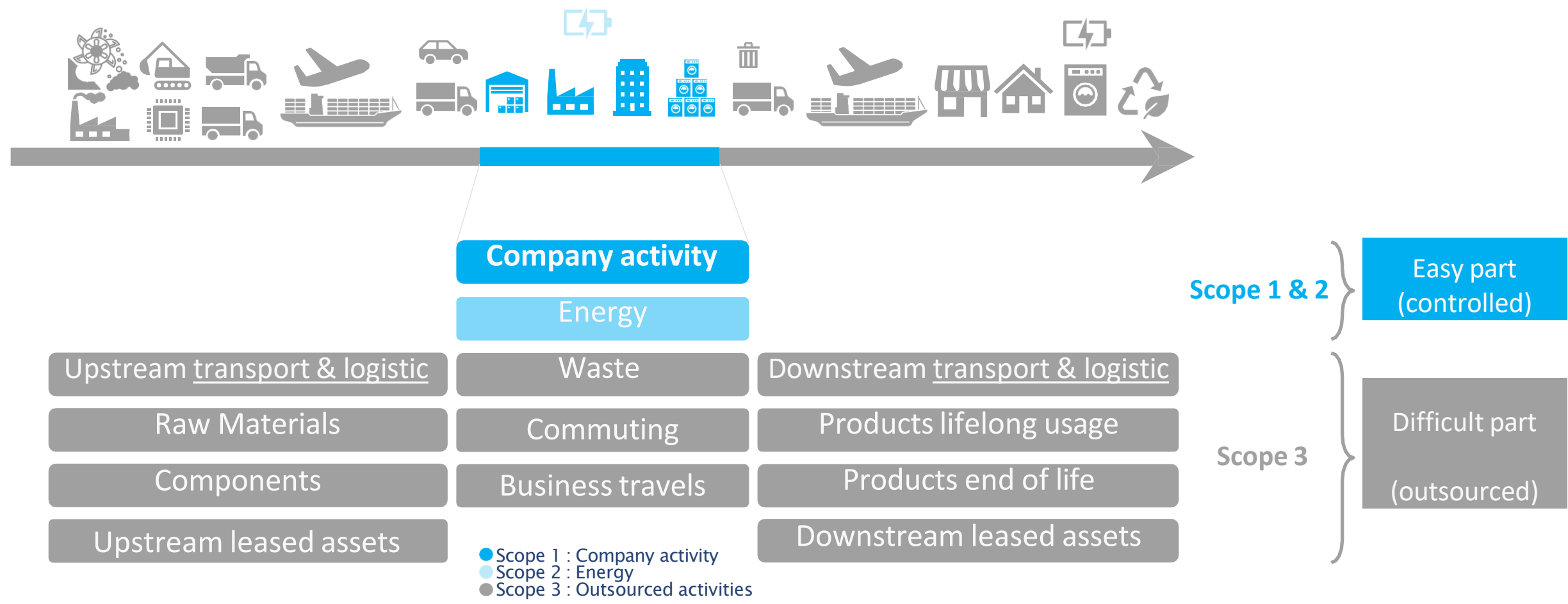


Source : ADEME, 2023

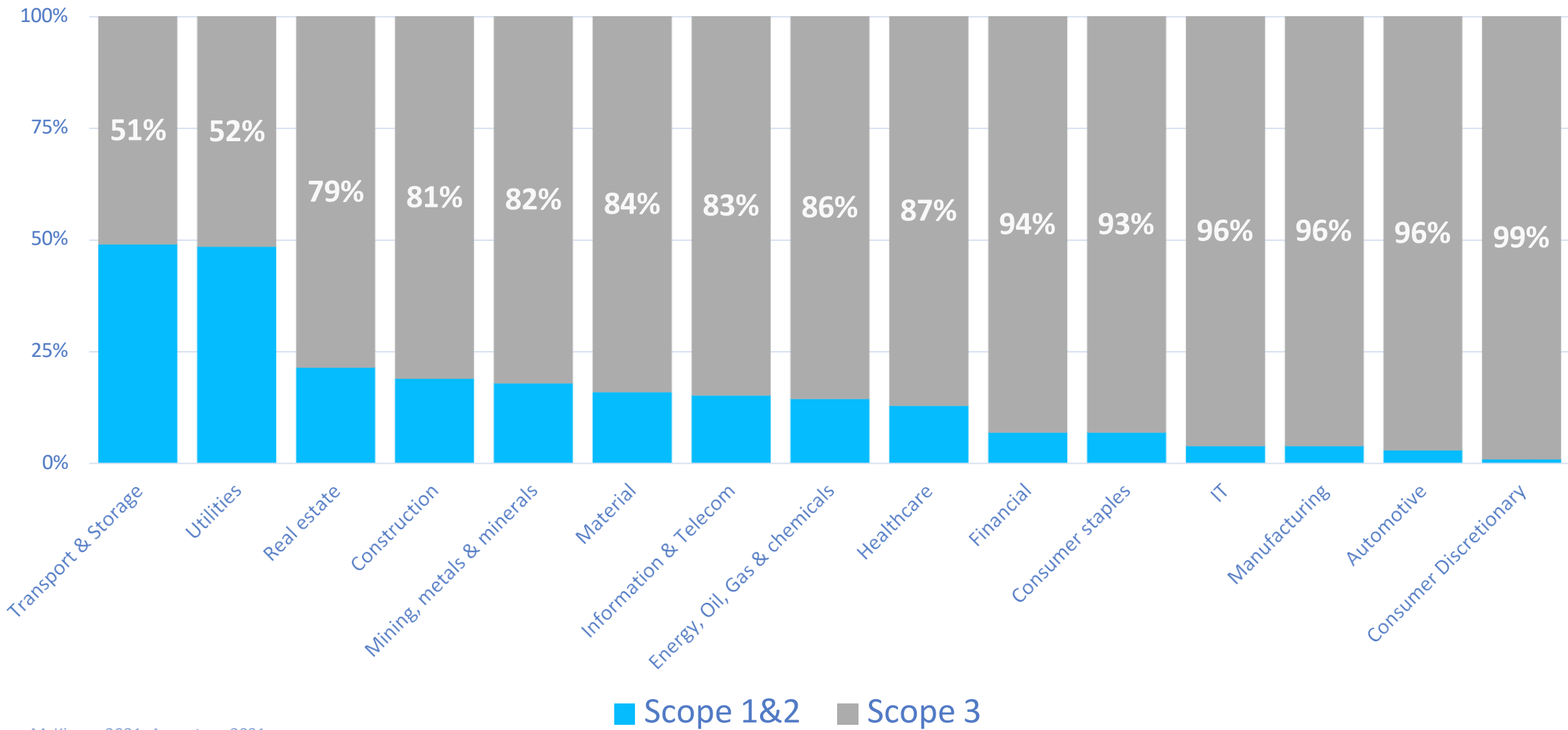
How to decarbonize a Supply chain

Webinar
25 April 2025

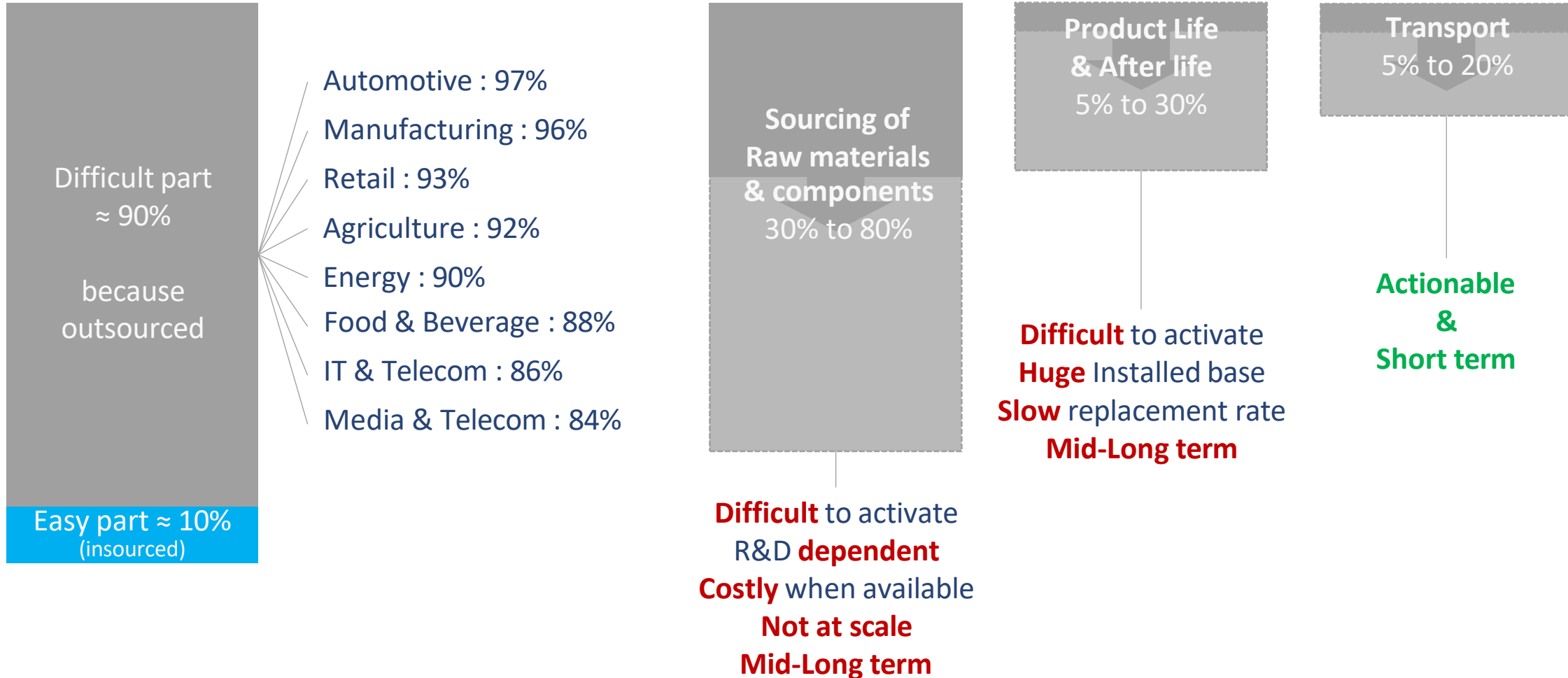
Where is carbon emitted along the Supply Chain ?



Why scope 3 is important ?



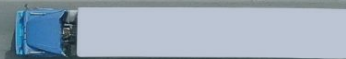
Why scope 3 matters ?



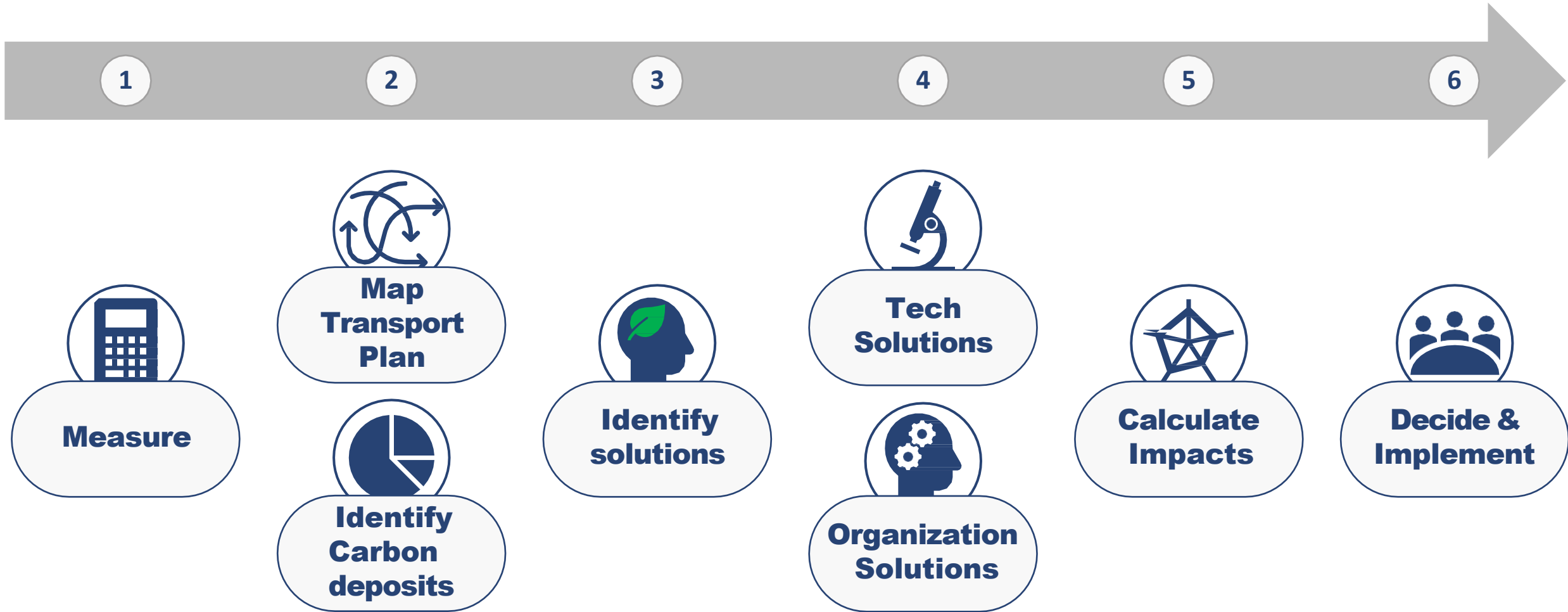


CLASQUIN
CONSULTING
INTERNATIONAL SUPPLY CHAIN

Let's go green



What Method, Solutions, Impacts ?



Values at stake – order of magnitude

15 tons of cargo from Shanghai to Rennes





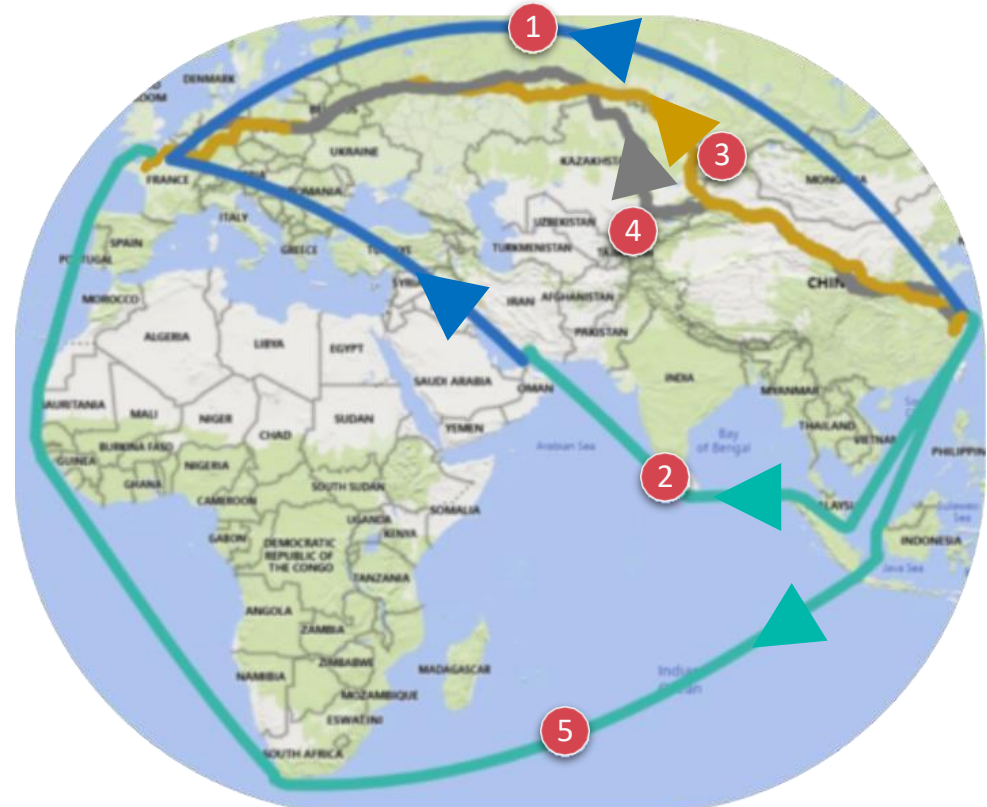
CLASQUIN

OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

Business cases

Business case #1 : Trade leadtime for carbon

15 tons of cargo from Shanghai to Rennes



Routing	Emissions (kg of CO ₂ e)	kg CO ₂ e per kg of product	% decarb.	Order to Delivery	Cost (Jan 2025)	Cost per ton of product	Cost to avoid 1 ton of Carbon
1 : by Air	135 509 kg	9.03 kg ●	reference	9-10 days ●	109 375 EUR	7 292 EUR	reference
2 : by Sea-Air	78 870 kg	5.26 kg ●	-42%	27 days ●	75 000 EUR	5 000 EUR	-603 EUR
3 : by Road	22 742 kg	1.52 kg ●	-83%	20 days ●	25 000 EUR	1 667 EUR	-618 EUR
4 : by Rail	6 556 kg	0.44 kg ●	-96%	37 days ●	12 500 EUR	833 EUR	-743 EUR
5 : by Sea	3 237 kg	0.22 kg ●	-98%	57 days ●	6 000 EUR	400 EUR	-779 EUR

Carbon reduction
=
Cost ↓
Leadtime ↗

**Pay your decarbonization
in Leadtime**

Figures based on GLEC v3 default figures, compliant with ISO 14083, actual figures may vary at time of shipment (seasonality, regularity and negotiations may influence prices, actual vehicle may influence carbon emission factor)

Business case #2 : Trade leadtime for carbon



- Sea/River
- Rail
- Road
- Air

10 tons of cargo from Casablanca to Rennes (80 m³, 125 kg per m³)



Routing	Emissions (kg of CO ₂ e)	kg CO ₂ e per kg of product	% decarb.	Order to Delivery	Cost (Nov 2024)	Cost to avoid 1 ton of Carbon
Solution 1 : RORO	2 641 kg	0.26 kg	reference	5 days	3 611 EUR	reference
Solution 2 : ShortSea	612 kg	0.06 kg	-77 %	17-18 days	3 408 EUR	-103 EUR

Carbon reduction
=

Cost ↓
Leadtime ↑

**Pay your decarbonization
in Leadtime**

Figures based on GLEC v3 default figures, compliant with ISO 14083, actual figures may vary at time of shipment (seasonality, regularity and negotiations may influence prices, actual vehicle may influence carbon emission factor)

Business case #3 : Trade cost for carbon

1ton of cargo from Shanghai to Rennes



- Sea/River
- Rail
- Road
- Air



Routing	Emissions (kg of CO ₂ e)	kg CO ₂ e per kg of product	% decarb.	Order to Delivery	Cost (Jan 2025)	Cost per ton of product	Cost to avoid 1 ton of Carbon
1 : via Dubai	9 617 kg	9.62 kg ●	Reference	reference ●	21 000 EUR	21 000 EUR	reference
2 : Direct	5 884 kg	5.88 kg ●	-39%	similar ●	22 000 EUR	22 000 EUR	+268 EUR

Carbon Reduction
=

Leadtime →
Cost ↗

Pay your decarbonization
in Cost

Figures based on GLEC v3 default figures, compliant with ISO 14083, actual figures may vary at time of shipment (seasonality, regularity and negotiations may influence prices, actual vehicle may influence carbon emission factor)

Business case #4 : Trade complexity for carbon

20 ton of cargo from Rennes to Syracuse, NY



Routing	Emissions (kg of CO ₂ e)	kg CO ₂ e per kg of product	% Decarb.	Order to Delivery	Complexity	Cost	Cost to avoid 1 ton of Carbon
By Air	117.7 tons	5.89 kg	reference	5 to 6 days		65 000 USD	reference
By Sea	2.5 tons	0.13 kg	-98 %	14+14 days		7 900 USD	-496 USD
Local warehouse	2.7 tons	0.14 kg	-98 %	1 to 2 days		11 100 USD	-469 USD

Carbon Reduction
=
Leadtime ⬇
Cost ⬇
Complexity ⬆
Pay your decarbonization in Complexity

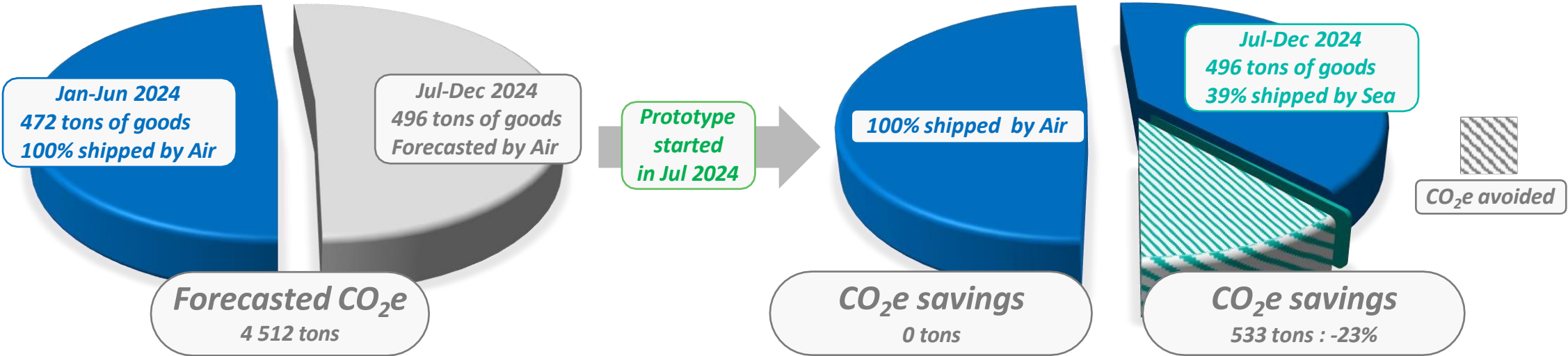
For 20 ton of cargo / figures based on GLEC v2 / quoted March 2023, , subject to market fluctuations



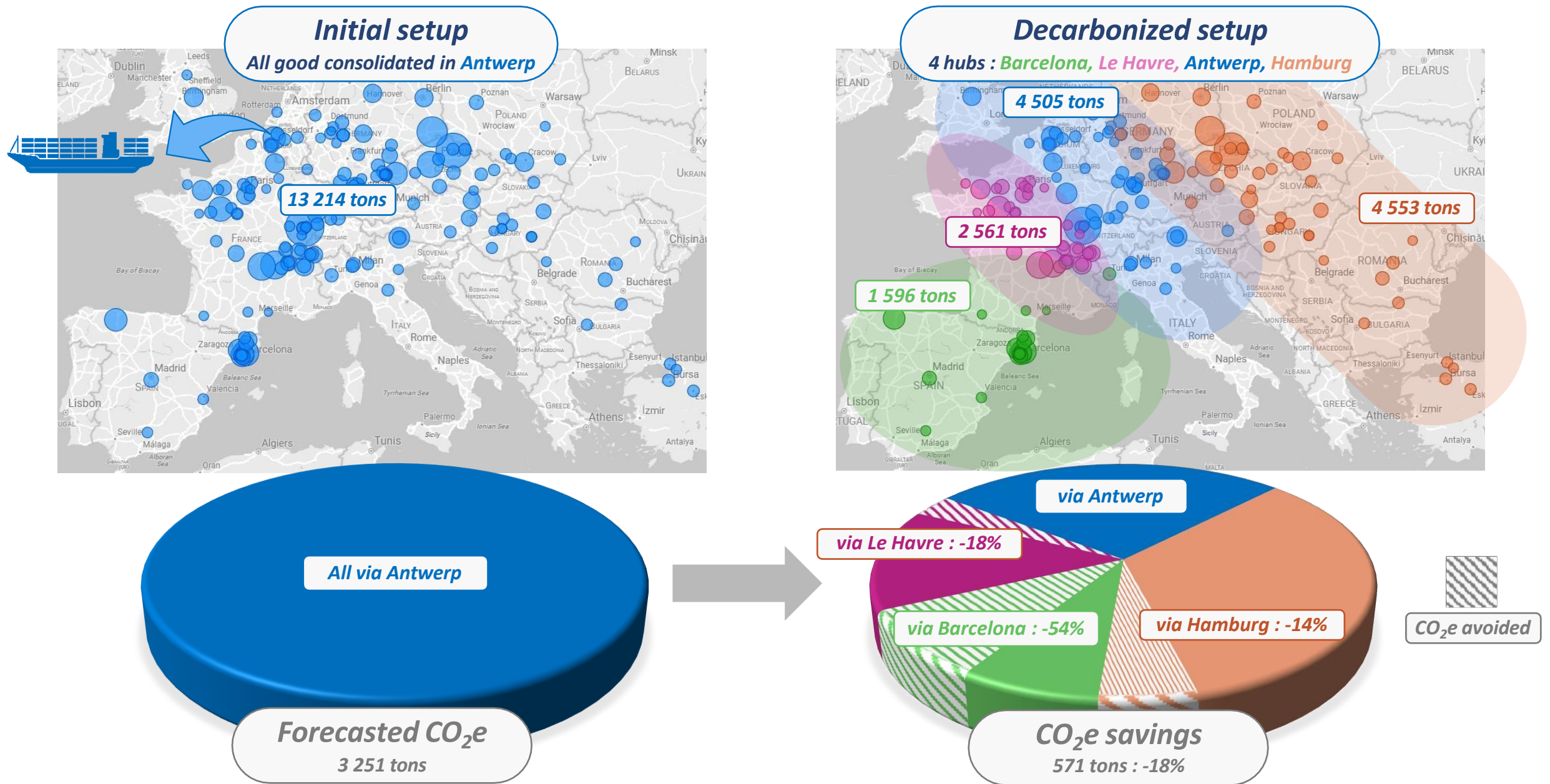
CLASQUIN
OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

Successes

Decarbonization success story #1



Decarbonization success story #2





CLASQUIN

OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

Conclusion

Supply Chains → Sustainable Supply Chain KPI



Decarbonizing our Client Supply Chains

Our offer



**LIVE
GREEN**

Empreinte carbone
en **temps réel**

**FAST
GREEN**

**Alternatives
opérationnelles green**

**GREEN
BY
DESIGN**

Offre de **conseil**,
plan de **transformation**



CLASQUIN

OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

THE CLIENTS, PROFIT

&

FIVE COMPANY



CSCP / SCOR / CSCP

+33 6 73 69 73 26



WE
IMAGINE
BETTER
WAYS
TO SERVE
A WORLD
IN MOTION



GROUPE CMA CGM

STRATÉGIE DE DÉCARBONATION

 **MERCOSUL LINE**

 **CNC**

 **ANL**

 **APL**

 **CMA CGM**

 **CEVA**
LOGISTICS

CMA CGM AIR CARGO

LA MÉRIDIONALE

CMAMEDIA

A global leader in Air, Sea, Ground Transportation & Logistics

Group  **55.5 B\$** Combined turnover  **400+** offices in 160 countries  **160 000+** combined global employees



A worldwide leader in containerized shipping



23.6 M TEUs carried



3.9 M TEUs capacity



664 Vessels

In 2028: 131 ships ready to use low-carbon energies



64 Terminals*



250+ Shipping services
420 Ports of call in **5** continents



Leading global logistics company
Fully owned by CMA CGM Group.



15 M Shipments Ground Trucking & Rail Freight



1.9M TEUs Ocean Freight Volumes
(Including LCL volumes)



12M m² Warehouse space
#3 in Global contract Logistics



0.75 M Tons Airfreight



6.1 M Finished Vehicles transported



A new arm specialized in air freight
Fully owned by CMA CGM Group



4 aircraft in Service

1 Airbus A330 + 3 Boeing B777

2 x B777 to be delivered in 2025

8 x A350 to be delivered by 2027
(most environmentally efficient aircraft)



Paris CDG hub

Regular flights to **6 stations**



210 staff (incl. 120 pilots)



3 000 flights / **23 000** Block hours



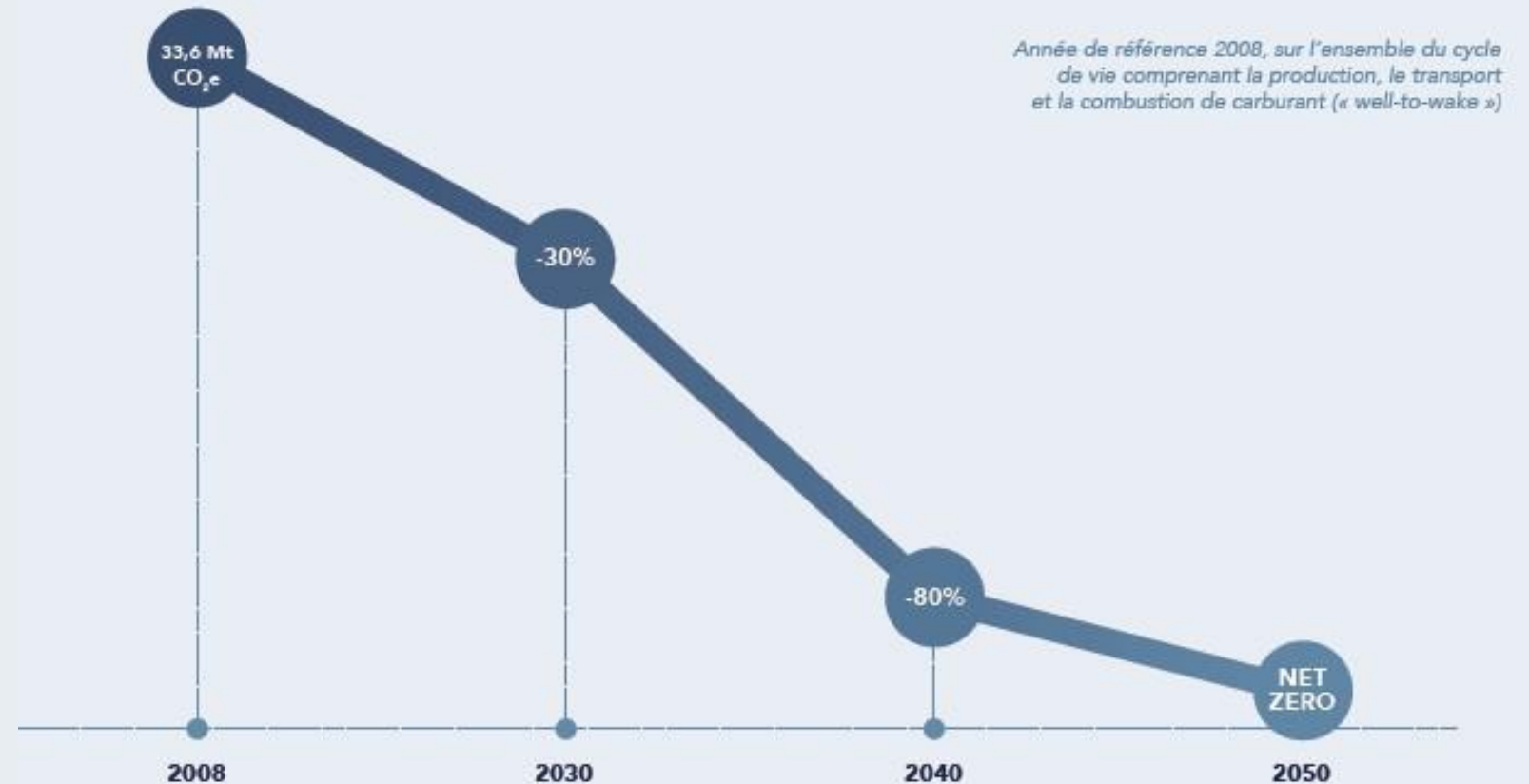
60 ktons of carried goods

Une stratégie de décarbonation ambitieuse

Acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes, logistiques et des médias, le Groupe CMA CGM est engagé à atteindre le **Net Zero Carbone d'ici 2050** pour l'ensemble de ses activités.

Pour ses activités de transport maritime, CMA CGM ambitionne d'atteindre deux étapes intermédiaires alignées sur la trajectoire haute de l'OMI :

- 30% d'émissions de gaz à effet de serre en 2030
- 80% en 2040



Les leviers de décarbonation

La stratégie de décarbonation du Groupe CMA CGM s'appuie sur deux piliers :

Réduire la consommation d'énergie
grâce à l'excellence opérationnelle
et l'optimisation des actifs

Augmenter la part des énergies bas carbone
dans le mix énergétique de CMA CGM, à la fois par l'acquisition
d'actifs adaptés et le développement de filières de production

Objectifs clés du Groupe



153

navires prêts à utiliser
des énergies bas
carbone d'ici 2029



1 450

camions et vans à
carburant alternatif opérés par
CEVA Logistics d'ici 2025



100%

d'électricité décarbonée
pour les entrepôts
CEVA Logistics d'ici 2026



A350F

CC Air Cargo compagnie
de lancement de l'A350F
(consomme -20% de carburant
que les modèles actuels)

Optimiser les activités maritimes

Pour réduire les émissions carbone de ses activités maritimes, le Groupe continue **d'optimiser le design et la propulsion des navires**, ainsi que **l'efficacité énergétique** des opérations et infrastructures en mer et à terre.

\$200M

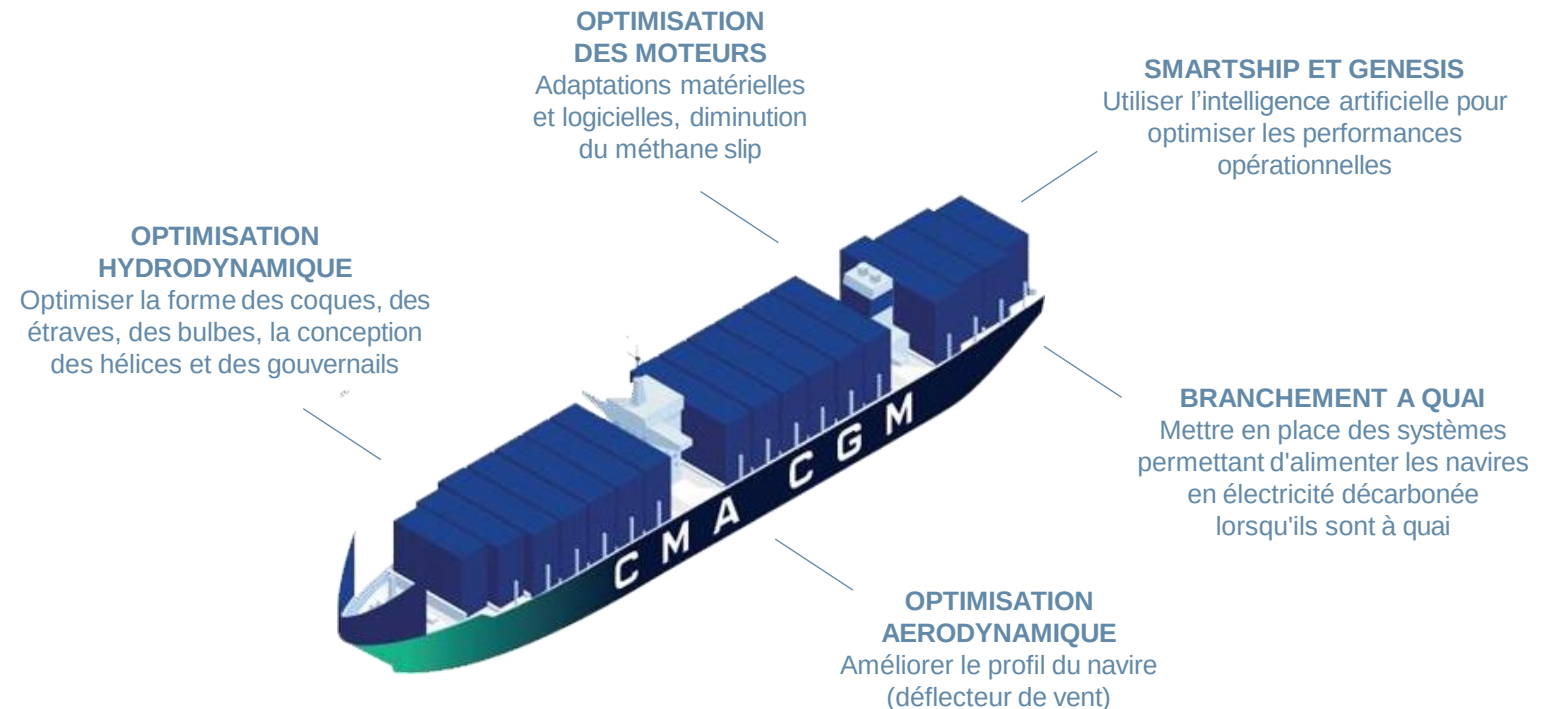
millions de dollars investis en 10 ans
dans le rétrofit des navires

400 000

tonnes d'émissions de CO₂ évitées
grâce aux Fleet Centers en 2024

300

navires connectés en
temps réel dès 2025

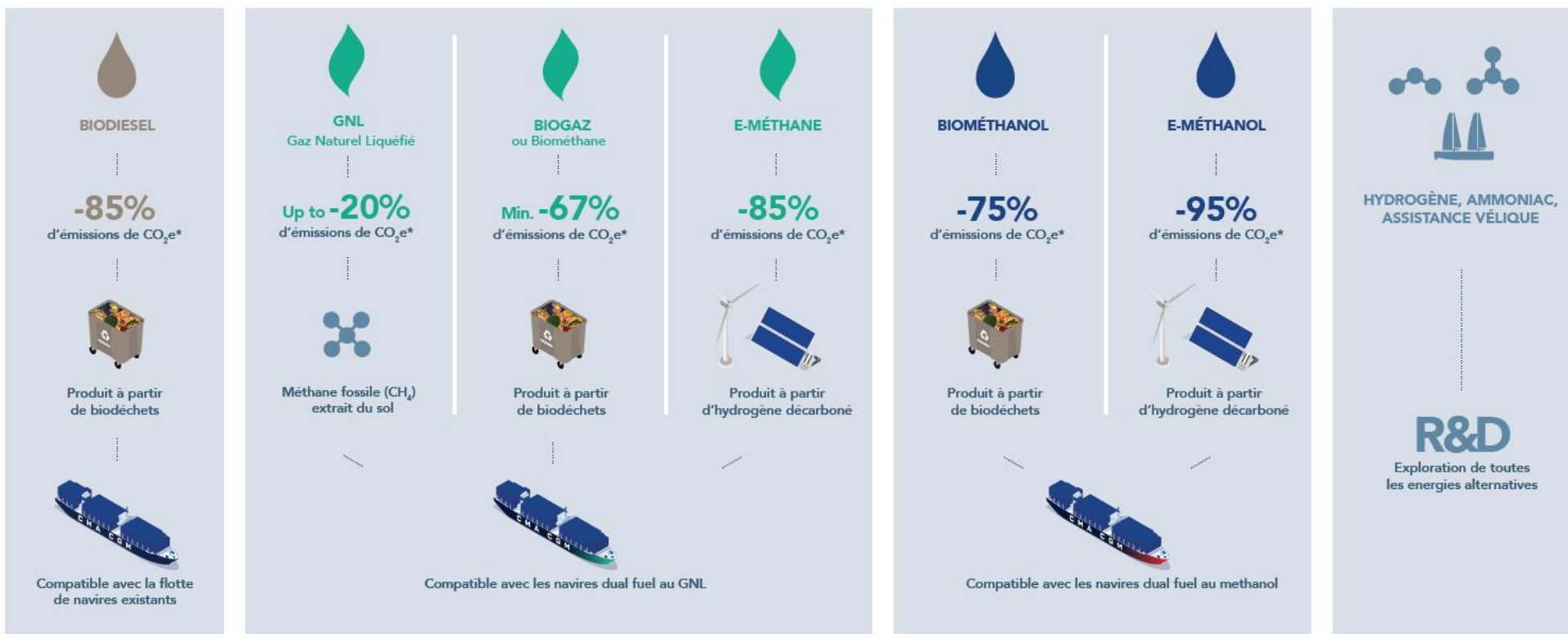


Diversifier le mix énergétique

Pionnier dans l'utilisation de navires au GNL et de biocarburants, CMA CGM poursuit la diversification de son mix énergétique en intégrant de **nouvelles énergies bas carbone**.

153

navires capables d'utiliser du biogaz, du biométhanol et des carburants de synthèse d'ici 2029



* vs carburants maritimes conventionnels

Projets R&D

- ✓ FAISABILITÉ TECHNIQUE ET SÉCURITÉ
- ✓ CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE
- ✓ VIABILITÉ FINANCIÈRE

277 start-ups et solutions
évaluées en 2024



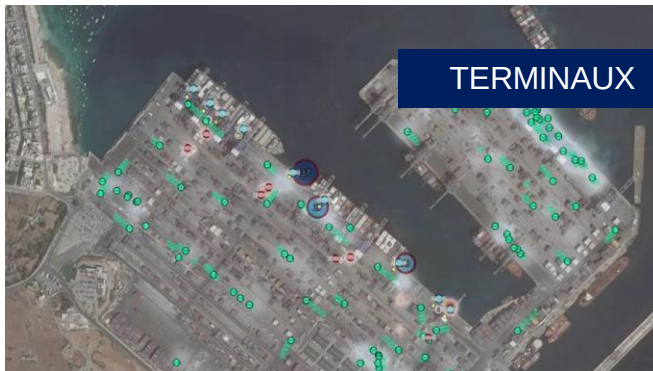
NEOLINE: cargo à assistance vélique, mis à l'eau en jan 2025



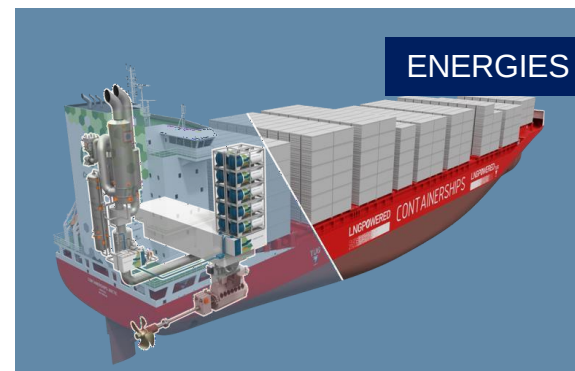
JUPITER 1000 : démonstrateur industriel de production de e-méthane dans le Sud de la France



CC MERMAID : premier navire d'une série de 10 au design unique permettant de réduire les émissions de CO2 jusqu'à 20%



DIGITAL TWIN du terminal de Malte: optimiser les opérations grâce à l'IA



Coalition NEW ENERGIES : prototype de capture et supply chain du carbone



SMARTSHIPS: renforcer la connectivité des navires pour améliorer l'efficacité énergétique – 200 d'ici 2025



E-BARGE : création d'une barge fluviale 100% électrique et de son usine de production d'électricité solaire au Vietnam

L'innovation au service de la décarbonation

Depuis 2022, le Groupe CMA CGM investit dans **40+ projets innovants** visant à **accélérer la transition énergétique** de l'ensemble du secteur du transport et de la logistique.

Energies bas carbone pour le transport & la logistique

- Biogaz  
- Batteries au lithium  
- Vans électriques pour la logistique du dernier kilomètre 
- Bornes de recharge électrique mobiles 
- Carburant d'avion durable **twelve**
- Hydrogène  EODev
- Capture de carbone 

Soutien aux projets internes de decarbonation

- Acquisition de camions et vans électriques pour CEVA Logistics
- Siège alimenté par la solution de géothermie marine Thassalia
- Vélos et scooters électriques pour les collaborateurs
- POC pile à combustible à hydrogène pour les navires
- POC camion à hydrogène
- POC véhicules de manutention hybrides pour les terminaux



Accompagner la décarbonation de nos clients

Pour répondre à la demande des clients, de plus en plus attentifs à l'empreinte carbone de leur chaînes d'approvisionnement, CMA CGM a développé des **solutions de transport bas carbone**



Depuis 2020, la gamme de solutions maritimes bas carbone ACT+ permet à nos clients de **réduire** l'empreinte carbone de leurs chargements en utilisant des carburants bas carbone et **compenser** les émissions résiduelles en contribuant à des projets de compensation carbone

1.2 million TEU transportés
avec ACT+ en 2024

520 000 tonnes d'émissions
de CO₂ évitées ou compensées

SOLUTIONS DE REPORT MODAL SUR MESURE

Avec #SwitchToSea, #SwitchToRail et #SwitchToBarge, CMA CGM propose des tarifs compétitifs pour inciter ses clients à **opter pour les modes de transport les moins émetteurs de carbone**



70% du transport intermodal
se fait aujourd'hui la barge ou le rail

CEVA FORPLANET

Fin 2024, CEVA Logistics a lancé une gamme de **solutions logistiques durables** visant à accompagner ses clients dans l'amélioration de la performance environnementale de leurs flux de transport et de logistique



Vous pouvez choisir d'A(CT)gir avec nous



Notre gamme de Value-Added Services permettant de

Measure your
carbon footprint

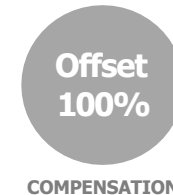


Réduire vos émissions



- Utilisation des stocks disponibles de :
- **UCOME**, biocarburant de 2ème génération issu d'huile végétale recyclée ; ou **Brown Grease**, issue de graisses de cuisson recyclées, (assimilable à l'UCOME).
 - **GNL** combustible fossile et **Biométhane** (gaz issu de matière organique) avec Garantie d'Origine

Compenser le reste



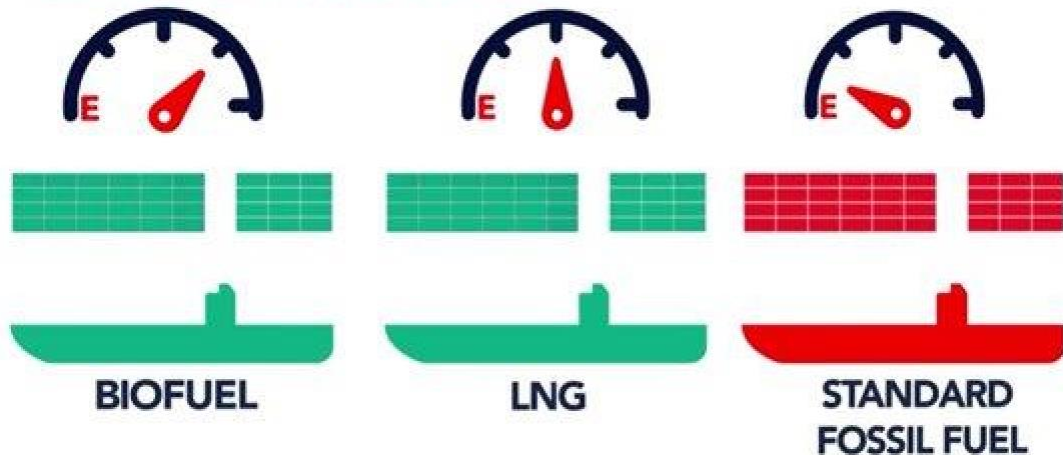
Grâce à un portefeuille de projets soigneusement sélectionnés à travers le monde.

DISPONIBLE SUR TOUS NOS TRADES

LE MASS BALANCE CONCEPT

Une méthodologie comptable permettant d'attribuer un type et une quantité de carburant à une expédition spécifique.

WE CALCULATE THE FUEL CONSUMPTION FOR
EACH CONTAINER
ON EACH VOYAGE



INDEPENDENTLY OF WHICH
VESSEL THEY ARE LOADED ON



PREUVE DE VOTRE PARTICIPATION

BIOFUEL+
REDUCE
REDUCE YOUR
CARBON EMISSIONS BY 84%
ACT WITH
CMA CGM +



YOUR CONTRIBUTION

DECLARATION OF CARBON REDUCTION

Delivered to **XXX**

For **45,13 TONS** of CO₂e reduced

UNIQUE DECLARATION #:
XXX_Q42023_ENV04_1

DATE: 30/01/2024

CMA CGM hereby declares that a quantity of 15,91 tons of pure biofuel corresponding to 50 TEUs is allocated to XXX.

The ACT framework supporting this declaration was reviewed by an independent verifier in June 2023. Its implementation will be also reviewed on a semi-annual basis.

The complete framework is available upon request.

DETAILS

SHIPMENT

Number of TEU: 50
Shipment period: Q4-2023
Required standard fuel:
14,00t of SFE
Allocated Biofuel:
14,00t of SFE (15,91t. Biofuel)

WELL-TO-WAKE EMISSIONS

Standard fuel:
53,73t of CO₂e
Biofuel:
8,60t of CO₂e
Reduction:
45,13t /-84% of CO₂e

Standard Fuel equivalent Energy, t=metric ton

Biofuel bunkered is UCOME "Used Cooking Oil Methyl Esther", or Brown Grease certified via the ISCC EU system.

The use of biofuel is currently one of the most efficient ways of reducing carbon emissions.

Thanks to your contribution you are supporting the development of alternative fuels and therefore taking an active role in energy transition and creating a real and significant Biofuel market for the whole shipping industry.

Please note that this information cannot be used under any legal GHG reduction obligations

3 règles d'or pour la confiance et la fiabilité

1. **Méthodologie transparente**
2. **Garantie sans double comptabilité**
3. **Conception réglementée**

**Audité par
des Tiers
indépendants
(EY/KPMG)**

Actualités



Livraison du CMA CGM MERMAID, premier d'une série de 10 navires au design unique pour une meilleure performance énergétique

- Une conception inédite qui renforce l'efficacité énergétique et la performance environnementale des navires jusqu'à -20 % d'émission de CO₂, en ligne avec la stratégie de décarbonation du Groupe.
- Dix navires de 2 000 EVP progressivement positionnés en Méditerranée et dans le Nord de l'Europe pour le transport de marchandises sur de courtes distances, facilitant le report modal de la route vers la mer.



CEVA Logistics poursuit la décarbonation de sa flotte avec une commande de 23 camions électriques

- Le parc de véhicules à faible émission de carbone est utilisé pour les opérations de groupage (LTL), de collecte et de livraison urbaine de CEVA, mais aussi pour des projets spéciaux tels que l'ECTN
- Avec un parc de plus de 1100 véhicules à faibles émissions de carbone, CEVA progresse vers son objectif de réduction de l'impact environnemental du transport, réduisant les émissions de CO₂ de plus de 38300 tonnes par an



CMA CGM développe une solution de barge électrique pour ses opérations au Vietnam

- Le Groupe CMA CGM conçoit une nouvelle solution de transport fluvial « zéro émission » au Vietnam, avec une barge 100 % électrique et une infrastructure de recharge alimentée par une nouvelle ferme solaire située au terminal en eau profonde de Gemalink
- Cette barge électrique transportera des marchandises, dont celles de Nike, sur un trajet aller-retour décarboné de 180 km, évitant ainsi l'émission de 778 tonnes de CO₂ chaque année.

Le Transport maritime vélique

Usages et opportunités

Webinaire Mixenn – 25.04.2025

L'Association WIND SHIP

NOTRE VISION :

Décarboner dès maintenant le transport maritime en déployant largement la propulsion des navires par le vent

1 Développer l'image et la notoriété des solutions

2 Améliorer les conditions de compétitivité de la filière

3 Structurer une filière française de la propulsion des navires par le vent

Association loi 1901
créée en 2019

Wind Ship est soutenue par :



Direction régionale
de l'économie, de l'emploi,
du travail et des solidarités (DRETS)



60 Adhérents

Armateur,
équipementier,
chantier, bureau
d'ingénierie et
architecte naval

**Et un
équipage !**



Différentes technologies sont disponibles



Profil aspiré



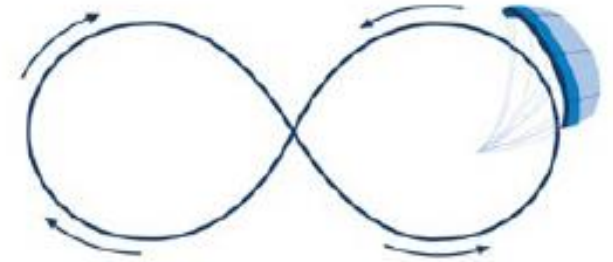
Rotor



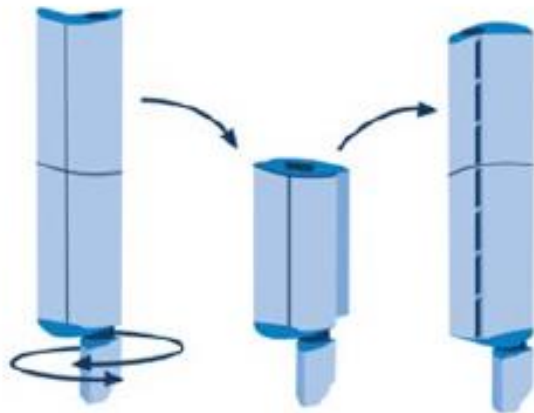
Voile à panneaux



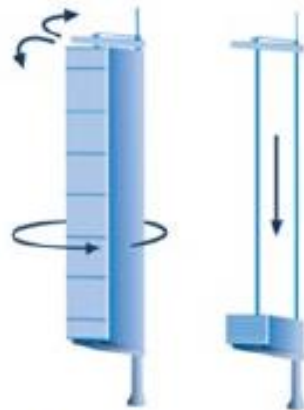
Voile Souples



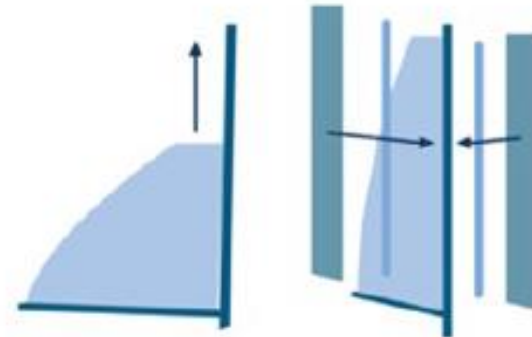
Kite



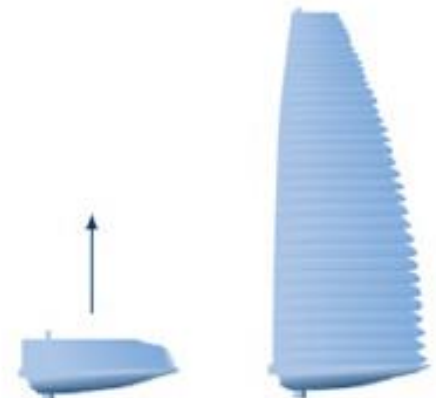
Aile asymétrique rigide



Aile à plusieurs éléments



Aile asymétrique semi-rigide



Aile symétrique gonflable

Une montée en puissance du secteur à l'échelle industrielle

➔ Solid Sail Mast Factory, Lanester



➔ Usine d'assemblage CWS, Saint-Nazaire



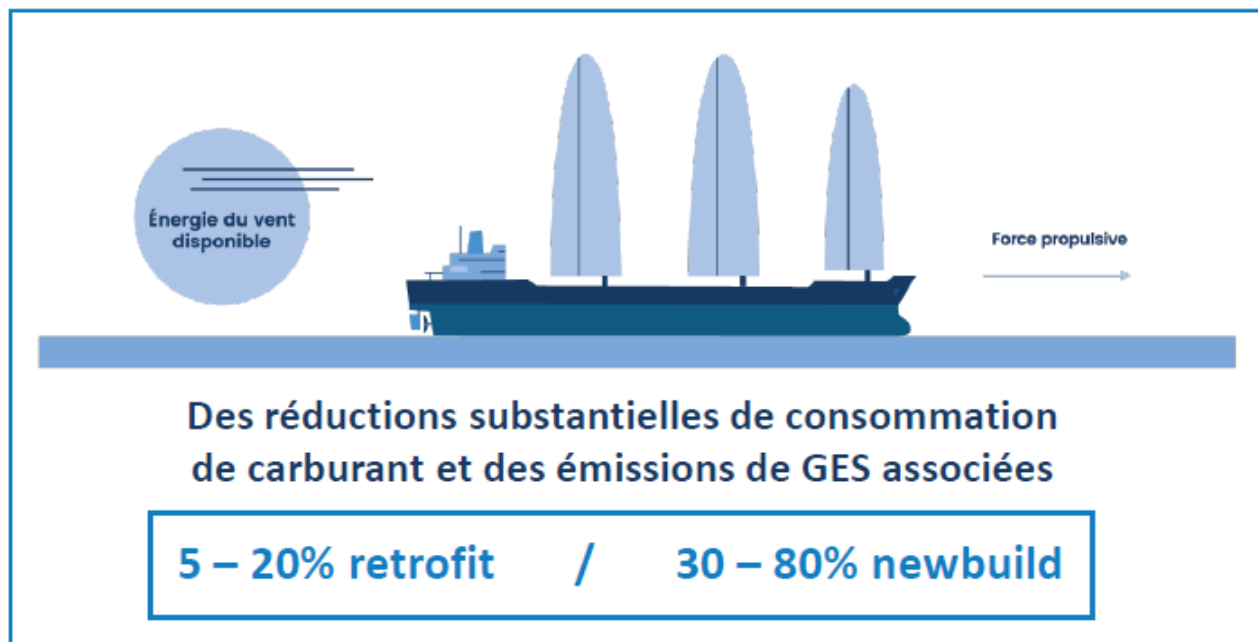
- Des technologies de plus en plus matures, dont la production est en cours d'industrialisation pour répondre à une demande croissante.

➔ Usine OceanWings, Caen

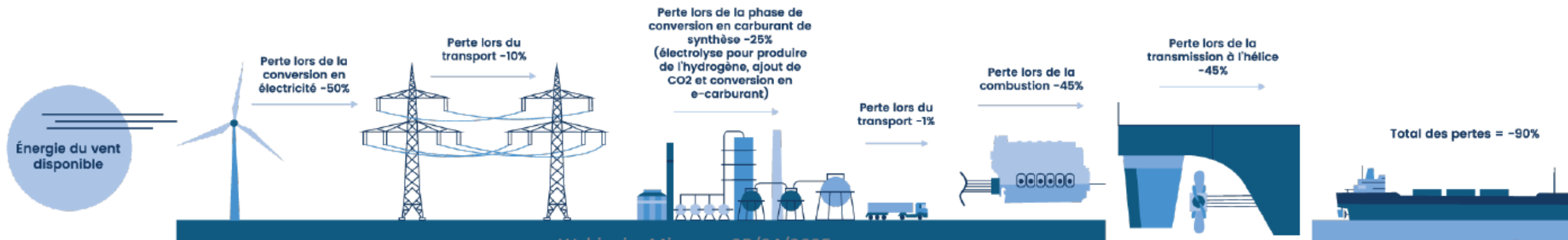




La propulsion par le vent, une solution adaptée et disponible pour le maritime



1. Énergie **gratuite** à son point d'utilisation à bord
2. **Aucune transformation, transport, ou stockage** à terre
3. **Aucun soutage**, stockage à bord
4. **Optimisable** avec le routage
5. Permet une **efficacité substantielle** (décarbonation, polluants, bruit sous-marin) et une **puissance significative**
6. **Facilite l'accès aux carburants zéro émission** en libérant de l'espace en soute et en **réduisant le coût du besoin énergétique** en exploitation
7. Permet la **production d'énergie pour d'autres usages** à bord
8. **Disponible en abondance** dans les pays et îles ayant un moindre accès aux carburants



Flotte équipée

Avril 2025

55 grands navires équipés (tous segments)

2025-2026 : 101 navires

1600 ships in 2030⁽²⁾

2024

11 navires français

Canopée (n, aux)
Grain de Sail 1 (n, ppale)
Grain de Sail 2 (n, ppale)
Anemos (TOWT) (n, ppale)
Artemis (TOWT) (n, ppale)
Persévérance (n, ppale)
Ville de Bordeaux (retro, aux)
MN Pélican (retro, aux)
Marfret Niolon (retro, aux)
Isabelle (n, ppale)
Alcyone (rétro, aux)

En construction/équipement

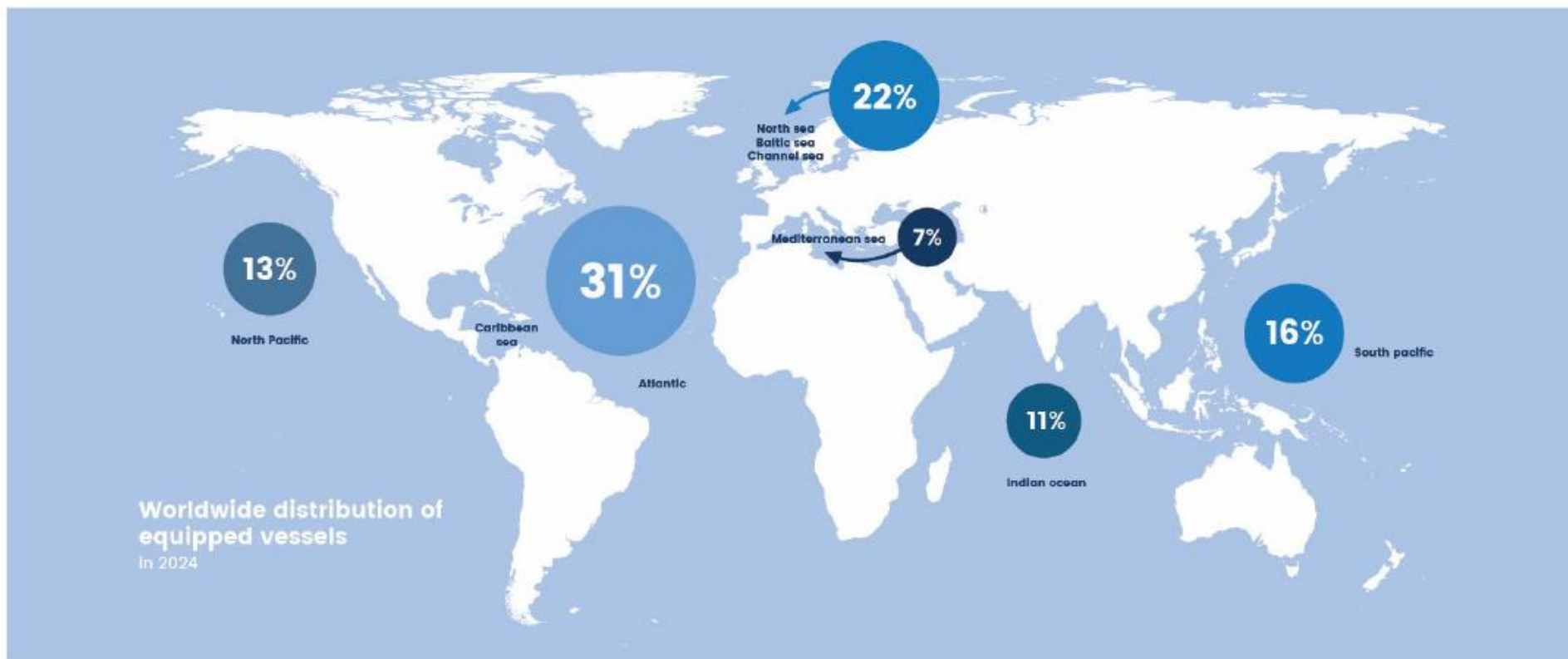
Neoline (n, ppale)
2 Silenseas OrientExpress (n, ppale)
Windcoop (n, ppale)/
A venir: 6 navires TOWT (n, ppale) / 1 VELA (n, ppale) / 3 navires LDA (n, aux)

n : nouveau navire

retro: retrofit

ppale: propulsion principale par le vent

aux: propulsion auxiliaire par le vent



More than 80
wind propulsion
systems already
installed



Rotor



Suction wing



Thick sails



Thin sails



Kite

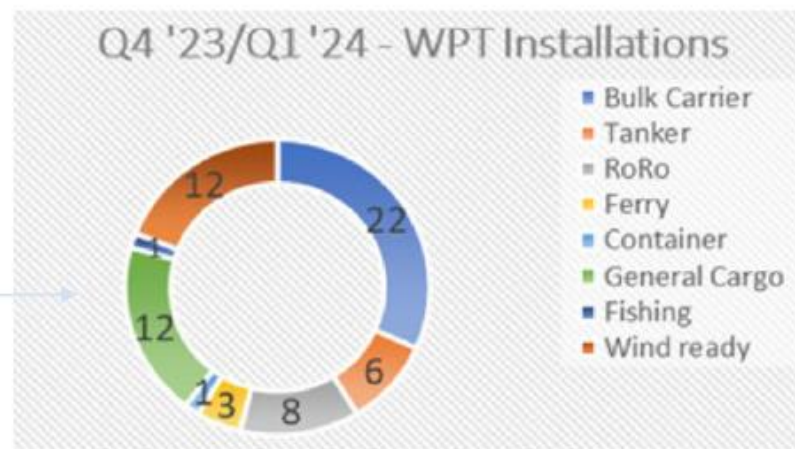
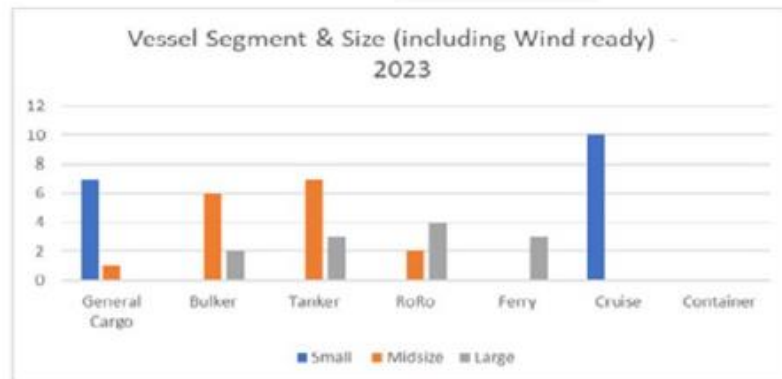


Perspectives

>80 armateurs
>36 équipementiers
dans le monde

Actuellement +3M DWT

12 navires « wind ready »



Year	Projected installations	Wind ready
2022	23	3
2023/4	40+	8
2024/5	70-80	15+
2025/6	100+	30+
2026/7	200+	50+



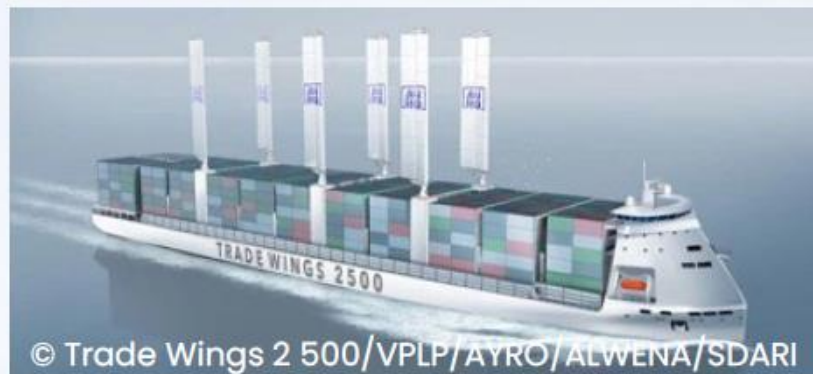
Sohar Max – VALE – 5 rotors - Ore Carrier
- 400,000 dwt



Afros– Blue Planet Shipping– 4 rotors –
vrac 64 000 DWT

<https://cargo-cluster.fr/actualites/recensement-des-navires-equipés-de-voiles>

Illustration dans le secteur du conteneur



© Trade Wings 2 500/VPLP/AYRO/ALWENA/SDARI

PC 2500 TEU – 197 m



© Zéphyr & Borée

Feeder 800 TEU – 148 m



© Zéphyr & Borée

PC 1800 TEU – 185 m – 15nds

Aujourd'hui:

- Retrofit possible de porte-conteneurs avec l'installation d'un kite
- Nouveaux concepts de navires nécessaires pour permettre les opérations sans gêne
- Maximisation du nombre de conteneurs recherchée aujourd'hui – pas de barrière actuelle liée au coût de l'énergie
- Vitesses de navigation encore élevées



© Windcoop

100 TEU – 2025



© Sailcargo

100 TEU – 2024

Mais nouveau paradigme :

Des technologies de plus en plus matures, développement de lignes secondaires pour du point à point, optimisation des trajets grâce au routage, réduction de la vitesse, augmentation du coût du carburant, zone SECA en Méditerranée, etc.



- Navires à **propulsion principale vélique** (Voiliers-cargos porte - palettes 1500 UMS grées en goélette)
- Longueur : **81m / TA 64m**
- Vitesse moyenne : **11 nœuds**
- Capacité de chargement : **1200 tonnes (840 US PAL ou 1025 EPAL)**
- Pavillon : **RIF**
- Classe Phénix, construite par le **chantier Piriou**
- Née à **Brest**, développée à **Douarnenez**

Nos services :

Taux de décarbonation > 90% (2g de CO2 économisés/T/Km)

ANEMOS : label garant de la transparence et authenticité de nos engagements via la restitution du journal de bord immersif, carbone et nautique.

Durée du trajet LH-NY : env. 17 jours/fréquence quasi-mensuelle (2025) à hebdomadaire (2027)

Environnement en cale : palettes / cales ségréguées / ventilées / température stable (12°-18°C).

Nos lignes 2025/2026 : Europe <-> Amérique du Nord / Centrale / Sud (envisage de pérenniser nos escales brestoises : dalc'h mad !)

"Anemos" et "Artemis" en opération et six navires en construction pour 2027 !
= 8 navires au total





North Atlantic Wind Line

Capacité
2 000 conteneurs 20 pieds

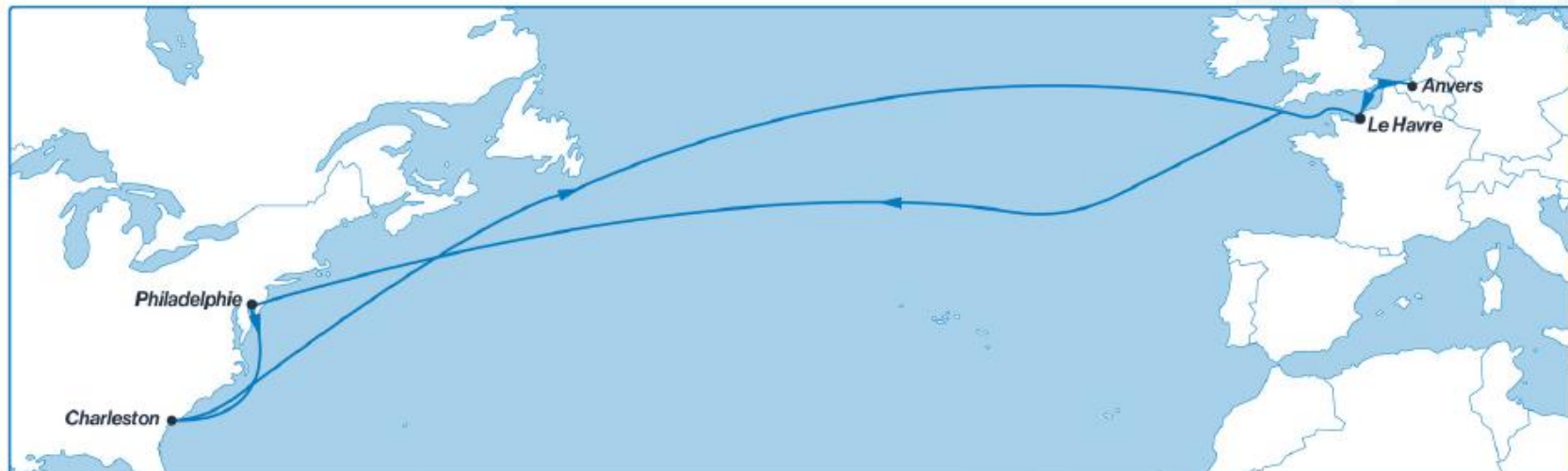
Performance carbone
42g CO₂/EVP.km (-50%)

Fréquence
Tous les 10 jour à partir de 2028
Hebdomadaire à partir de 2030

Transit time
17 jours en moyenne

Escalaes
4 (ports secondaires)

Les +
Des prix compétitifs
Un conditionnement standardisé et sécurisé



GRAIN DE SAIL LOGISTICS

FULLY INTEGRATED TRANSPORTATION SERVICES





Neoliner Origin

Premier cargo à propulsion principale vélique de la compagnie maritime **Neoline**. Consomme jusqu'à 5 fois moins qu'un navire traditionnel de même taille.

UN CHARGEMENT 100% SÉCURISÉ, EN CALE ET GARAGE

Principales caractéristiques du cargo voilier :

Longueur : 136 m

Largeur : 24.2 m

Tirant d'eau : 5.5 m (port) / 12 m (en mer)

Tirant d'air : 90 m / 41.5 m (mâts rabattus)

Surface de voilure : 3000 m²

Vitesse commerciale : 11 nds

Vitesse max : 14 nds (au moteur)

Equipage : 13

Passagers : 12

Conteneurs : 265 EVP

Ro-Ro : 1200 mètres linéaires

Capacité de chargement de fret : 5300 t

Capacité colis hors normes : 9,80 m (hauteur) - 12,60 m (largeur) - 200 t

Reefer : 30 prises reefers disponibles

Cargos spéciaux : Transport de marchandises dangereuses.

EN CE MOMENT

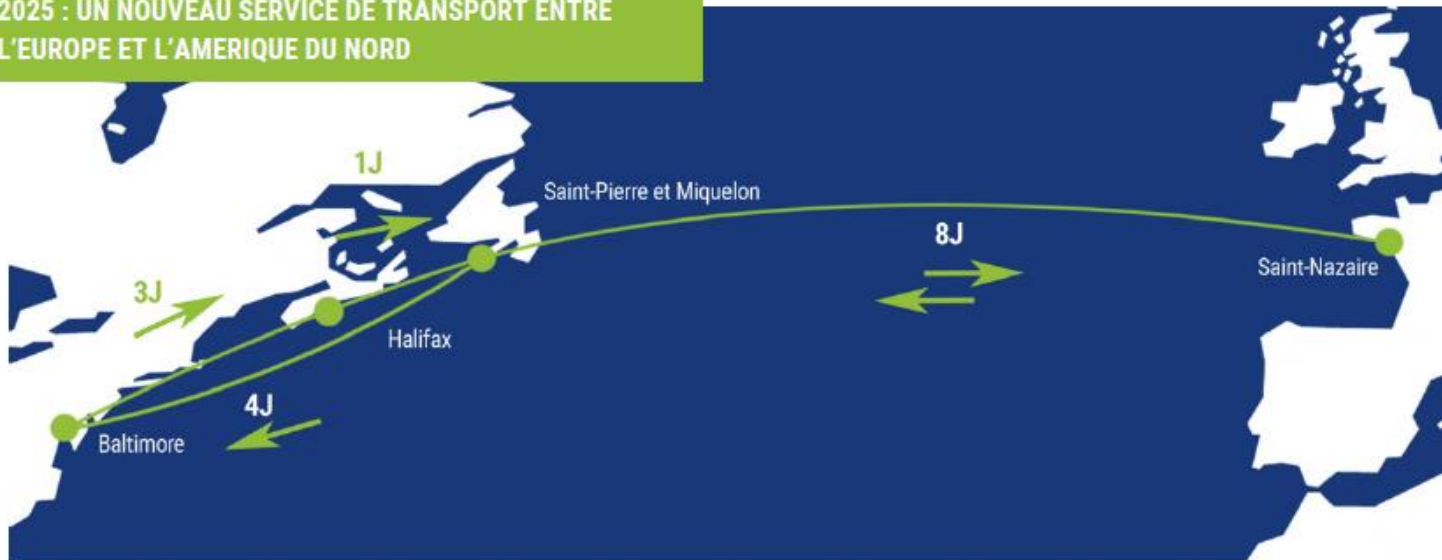
Finalisation de la construction de Neoliner Origin en Turquie.

MI-2025

Mise en service, première traversée transatlantique.



2025 : UN NOUVEAU SERVICE DE TRANSPORT ENTRE L'EUROPE ET L'AMERIQUE DU NORD



Une offre compétitive et décarbonée

- **90% de décarbonation**
- tous types de marchandises palettisées (y compris sous température dirigée)
- capacité de chargement de 260 palettes
- taux de fret stable sur plusieurs années
- prestation door to door possible



Les lignes maritimes régulières

- commercialisation de plusieurs lignes régulières de fret maritime à la voile
- **d'autres liaisons peuvent être étudiées selon vos besoins**
- Transit time garantis





écauxship

EcauxShip
Design d'un petit porte conteneur
Catamaran



Catamaran ECAUXSHIP
Phase de conception
Longueur hors tout : 33,95 m
Largeur : 10,00 m
Creux sur quille : 2,45 m
Tirant d'eau : 1,50 m
Tirant d'air : 34,50 m
Déplacement à vide : 65,00 t
Déplacement en charge : 95,00 t
Port en lourd : 70,00 t
Surface des ailes : 3 x 195 m²
Jauge brute : 151 UMS
Équipage : 4 à 6 membres
Matériaux de construction :
Aluminium & composites
Propulsion auxiliaire : en phase
d'étude



Orée Transport
Le tréport - New Haven
Palettes
60t 2 à 3 /sem



EcoTransOcéan
Antilles-Polynésie
Conteneurs
18 EVP 3/an



Heol Shipping
Cabotage international
Palettes / conteneurs

le
Caboteur
des
îles

Le Caboteur des Îles
Bornage Baie de Quiberon
Palettes
50t 3 à 5 /sem



Vela
Transatlantique
Palettes
600 palettes 7/an



Bourlingue & Pacotille
Cabotage Méditerranéen
Colis
5 t 4/an

Nos prochains évènements





Achat d'énergie et d'infrastructures

Vendredi 06 Juin de 10h30 à 12h
En Ligne

Electricité

Biogaz

B100



19 juin 2025
Saint Nazaire (44) (44600)

Embarquez pour Wind for Goods avec Mixenn

Evénement

S-TRANSPORTS INDUSTRIELLE • ÉQUIPEMENT DE PRODUCT
S-TRANSPORTS INDUSTRIES • RENCONTRE PRIVILÉGIÉES

Du 20 mai 2025 au 22 mai 2025
Bruz (35170)

[Salon] Mixenn à Ouest Industries, le salon interrégional de l'industrie

11
juin

[Visite] L'actualité douanière à la plateforme fret de l'aéroport...

Un rendez-vous
BSC

23
juin

[Evénement] OPEN de l'international

15
24
juin

[Evénement] BSC fête ses 15 ans !

BRETAGNE SupplyChain

Un rendez-vous
BSC



Brest le 15 mai 2025

Rennes 15 octobre 2025
« Forum de la logistique urbaine et de la cyclologistique »

Contacts



Iwen LAYEC

Co-délégué général – Bretagne
Supply Chain

ilayec@bretagne-supplychain.fr 

Votre référent Partenariats



Noemie ROUSSEAU

Chargée de mission – Bretagne
Supply Chain

nrousseau@bretagne-supplychain.fr 

Votre référente Report modal



Caroline BADER

Chargée de mission – Bretagne
Supply Chain

cbader@bretagne-supplychain.fr 

Votre référente Optimisation des
Flux



Charlotte COURTOIS

Chargée de mission – Bretagne
Supply Chain

ccourtois@bretagne-supplychain.fr 

Votre référente Transition
énergétique

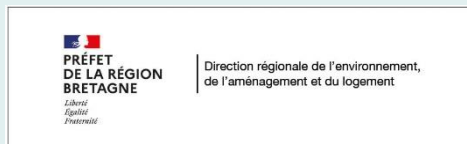


ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE** DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

Un dispositif animé par



Soutenu par



Chargeurs
Pointe de
Bretagne

Annexes

Décarboner les activités logistiques et aériennes

À terre et dans les airs, **les entités de CMA CGM** contribuent à l'objectif Net Zéro Carbone.

1,450

camions et vans électriques opérés par CEVA Logistics d'ici 2025

100%

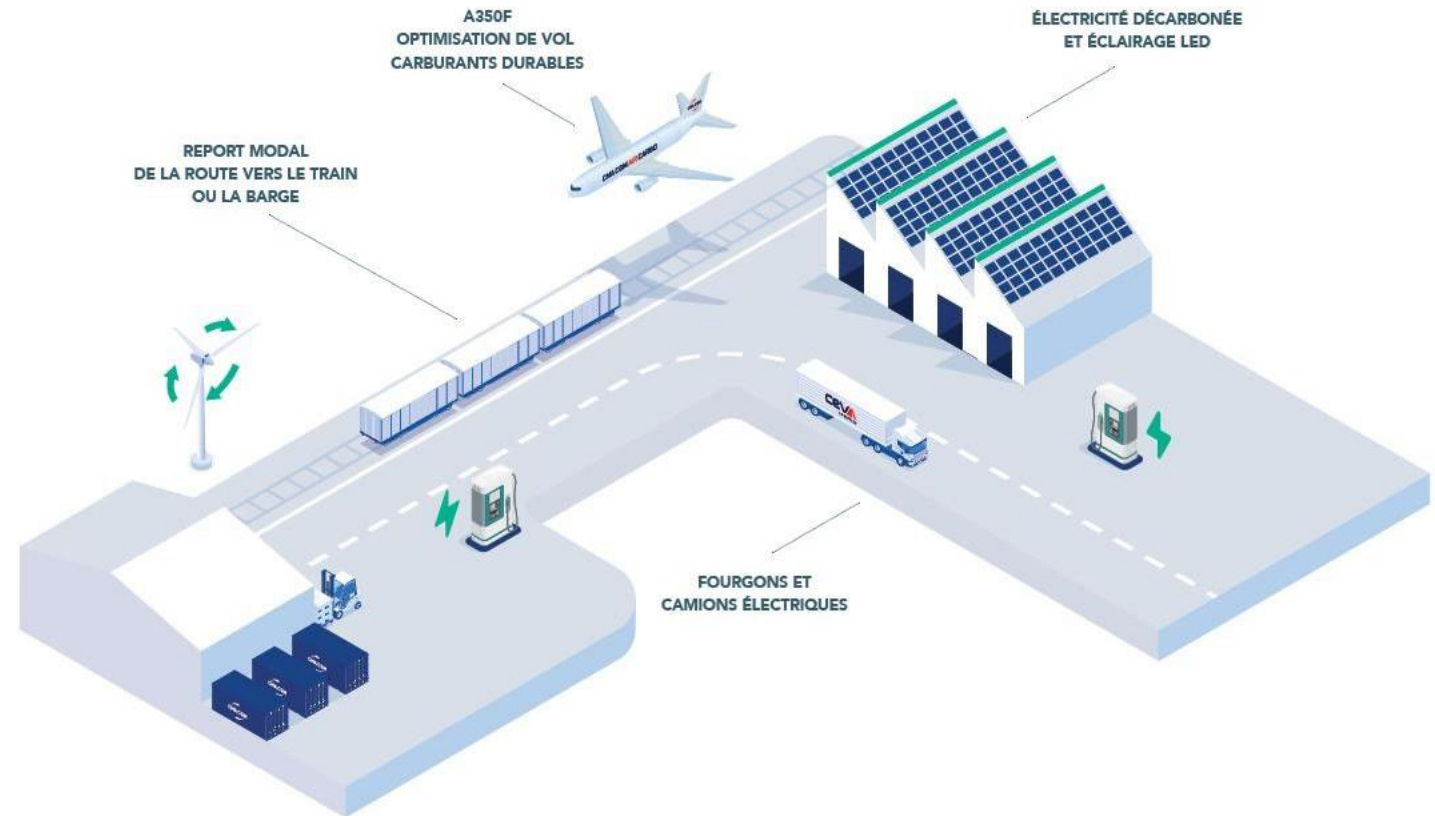
d'électricité décarbonée pour alimenter les entrepôts CEVA Logistics, d'ici 2026

70%

de report modal de la route vers la barge ou le rail d'ici 2025

-20%

de consommation de carburant pour l'A350F vs modèles actuels (donnée constructeur)



Coalition NEW ENERGIES

Initiée par Rodolphe Saadé en 2019, **20 grands acteurs des chaînes logistiques mondiales** partagent leurs efforts R&D et explorent des solutions concrètes de décarbonation



Développer des biocarburants dédiés au transport maritime



Proposer et tester le premier pétrole brut biologique destiné aux besoins maritimes. [...]

→ [En savoir plus](#)



Construire les solutions zéro émission - technologie du système de captage du carbone embarqué



Développer une solution de capture et de stockage du carbone à bord (CCS) qui peut être installée sur différents types de navires. [...]

→ [En savoir plus](#)



Évaluer la meilleure voie vers les carburants électriques pour l'aviation



Étudier les meilleures voies pour produire des e-carburants ou des carburants synthétiques pour l'aviation. [...]

→ [En savoir plus](#)



Accélérer le développement de Ground H2 en Europe



Capitaliser sur la récente preuve de concept lancée pour expérimenter, pour la première fois en Europe, des camions longue distance zéro émission alimentés par pile à combustible. [...]

→ [En savoir plus](#)



Faciliter la transition énergétique pour les livraisons du dernier kilomètre



Aider les petits et moyens fournisseurs de services de livraison à passer aux véhicules électriques (camions) pour les livraisons du dernier kilomètre. [...]

→ [En savoir plus](#)



BETTER WAYS



LA MÉRIDIONALE



CMA CGM AIR CARGO

CMAMEDIA