



ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE**  
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

# Parcours achat décarboné : Achat d'énergies et d'infrastructures

6 juin 2025

Avec le soutien de



Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement



Chargeurs  
Pointe de  
Bretagne



Animé par



# Programme

- **Introduction - Mixenn – Charlotte COURTOIS**
- **Raphaël BISCARAS- COC100**
  - *Achat de B100*: les contrats existants, leur durée, l'installation d'infrastructures et les consortiums possibles
  - les avantages et inconvénients de cet energie
- **Charles DE LA MONNERAYE- Energ'iv**
  - Mécanismes, contrats et disponibilité des stations
  - Consortiums pour l'achat de Gaz vert en bretagne
- **Nadia GAUTREAU et Isabelle COMBASTEL - d'EDF**
  - Types de contrats et infrastructures
  - Mécanisme d'achat, planification et financements
- **Conclusion – Mixenn - Charlotte COURTOIS**
  - Prochains évènements Mixenn & BSC

Evènement enregistré 

Eteindre vos micros



Posez vos questions dans le chat  
ou en levant la main 



## Le réseau

*pour partager les bonnes pratiques, anticiper les tendances, et développer son réseau professionnel*

- + de 180 adhérents
- + de 40 partenaires du territoire ou du métier
- + de 50 rencontres par an pour répondre aux besoins des adhérents  
Des visites d'entreprise, des groupes de travail, des ateliers participatifs, des colloques
- + des mises en relation qualifiées
- + une veille sur l'actualité, le financement et l'innovation

## Les projets collaboratifs

*pour transformer le territoire, les entreprises et les métiers*

### Projets multi-entreprises et public/privé :

- ✓ accélérer la transition écologique du transport de marchandises par la transition énergétique,   
l'optimisation des flux et le report modal 
- ✓ développer des logistiques urbaines durables (avec Brest Métropole et Rennes Métropole)
- ✓ améliorer les conditions de travail 
- ✓ augmenter l'attractivité des métiers 

## En 2025, chez BSC

5 parcours tout au long de l'année pour monter en compétence :

- L'entrepôts
- L'excellence supply chain
- L'automatisation
- Emballage
- IA et données

Nos 15 ans 

Et plein d'autres évènements !



Le dispositif régional visant à accélérer la transition écologique du transport des marchandises en Bretagne.



# mixenn

## Informer

- Site internet
- Webinaires
- Fiches outils
- Evènements...

## Mobiliser

- Retours d'expérience
- Ateliers collaboratifs
- Témoignages

## Susciter l'engagement

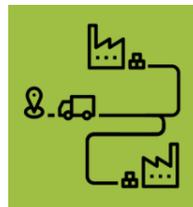
- Mixenn Tour
- Accompagnement à l'émergence de projets



Energies alternatives



Report modal



Optimisation des flux

Avec le soutien de



Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement



Chargeurs Pointe de Bretagne



Animé par

# PARCOURS MIXENN 2025

*Achat transport  
décarboné*



**mixenn**

ACCÉLÉRATEUR DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE  
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

25 Avril :  
Transport  
international

6 Juin :  
Achat d'énergie et  
d'infrastructures

12 Septembre :  
Appel d'offre  
transport

9 Décembre  
Ferroviaire et  
cyclologistique





# Achat d'énergie et d'infrastructures



Vendredi 06 Juin de 10h30 à 12h

📍 En Ligne



Electricité



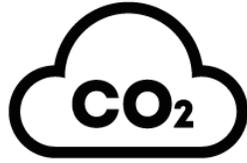
Biogaz



B100

# Des enjeux

## Environnementaux



### Enjeux climatiques

Transports : 31% des émissions de CO<sub>2</sub>eq en France

Les poids lourds sont responsables de 9 % des émissions de CO<sub>2</sub>eq



En France pour le transport de marchandise, la part de diesel est de 94 % des PL



### Enjeux de santé publique

En France, la pollution de l'air extérieur c'est 48000 décès prématurés par an

Transports : 58% des émissions de NOx en France

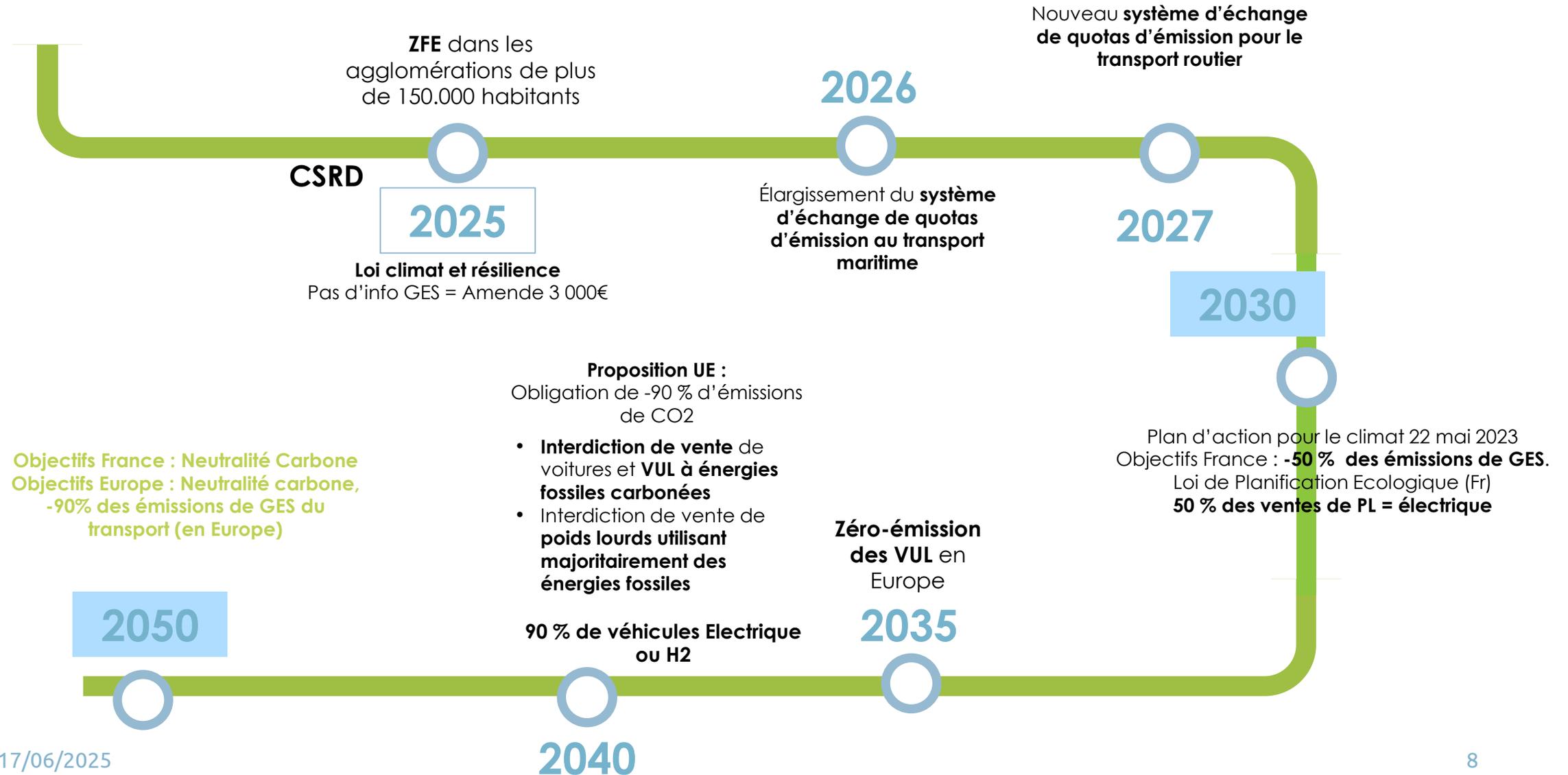
-> Dont 45% pour les VUL et PL (26% des émissions nationales)

### Enjeux énergétiques

Transports : 32% de la consommation énergétique finale française :

- Dont 42% pour les entreprises et administrations)
- Dont 93% pour la route

# Des enjeux réglementaires



# L'énergie, un sujet stratégique pour l'entreprise

## Facteurs externes

Clients  
Concurrents  
Nouveaux entrants  
Offre « verte »  
Bilan carbone

Accès aux marchés

Contraintes accès centre-ville (Crit'air, pic de pollution, ZFE-m...)

Réglementation

## Facteurs internes

Economique et commercial

Stratégie commerciale  
TCO  
Performance : maîtrise du poste énergétique

Marque employeur

Image de l'entreprise  
RH : innovation, qualité de vie au travail (bruit, pollution...)  
RSE (impact environnemental et sociétal)  
Empreinte carbone

# Choisir son / ses carburant(s)



**Verdir ma flotte**  
Outil d'aide à la décision:  
<https://mixenn.bzh/calculateur-tco-de-la-transition-energetique/>

# Programme

- Introduction - Mixenn – Charlotte COURTOIS
- **Raphaël BISCARAS- COC100**
  - **Achat de B100: les contrats existants, leur durée, l'installation d'infrastructures et les consortiums possibles**
  - **les avantages et inconvénients de cet energie**
- Charles DE LA MONNERAYE- Energ'iv
  - Mécanismes, contrats et disponibilité des stations
  - Consortiums pour l'achat de Gaz vert en bretagne
- Nadia GAUTREAU et Isabelle COMBASTEL - d'EDF
  - Types de contrats et infrastructures
  - Mécanisme d'achat, planification et financements
- Conclusion – Mixenn - Charlotte COURTOIS
  - Prochains évènements Mixenn & BSC

Evènement enregistré 

Eteindre vos micros



Posez vos questions dans le chat  
ou en levant la main 



# mixeenn

ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE**  
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

**coc100**  
Parcours  
« achat  
transport  
décarboné »





# Parcours achat transport décarboné

Groupe COC

Cadre réglementaire

Sélectionner son partenaire

- ✓ Producteur ou distributeur ?

Choisir son offre

- ✓ Clefs en main ou approvisionnement ?
- ✓ Quelle taille de cuves

Structurer le prix

Garantir son approvisionnement



# Groupe COC



**COC**  
Groupe

Cultivons nos valeurs  
pour réussir ensemble



465 millions  
d'euros de CA



600 000 t de  
graines collectées



195 personnes



1 850 adhérents  
actifs



# Groupe COC : ses productions

## Colza 250 T

### ✓ Tourteaux 150 T

- Avicole 80%
- Bovin 15%
- Caprin 5%

### ✓ Huile 100T

- Brute et Glycérine 10 T
  - Alimentaire 30 T
  - EMHV 60T
    - EMHV destination B7 80%
    - B100 20%
- 

# Cadre réglementaire : combien d'arrêtés ?

Rappel des arrêtés Ministériels:

29/03/2018 [Arrêté du 29 mars 2018 relatif aux caractéristiques ...](#)

- ✓ Autorise le B100 répondant à la Norme EN14214 répondant à des critères de durabilité pour des flottes captives de PL disposant de leur propre système d'appro

04/10/2022 toujours en vigueur pour bénéficier de la pastille crit'Air 1 pour les véhicules exclusifs B100

26/06/2024 modifiant l'arrêté du 19 janvier 2016 relatif à la liste des carburants autorisés par les douanes

- Complété par la FAQ([FAQ-Arrêtés du 26 juin 2024-carburants autorisés vf.xlsx](#))
- Flotte captive
- Moteur à explosions
- Disposant d'une logistique spécifique
  - Et accès exclusif et Traçabilité

Utilisé par une seule organisation (1 seul SIREN ou Consortium)

# Cadre réglementaire

## Partage de cuve :

- ✓ Notion de consortium
- ✓ Conclusion : pas de possibilités de revente de partage de cuve ...

# Cadre réglementaire : ça veut dire quoi ?

**100** comme

**CENT** pourcent (100 %) ester méthylique d'huile de colza, **SANS** diesel !

le **B100**

**B** comme  
BIOCARBURANT



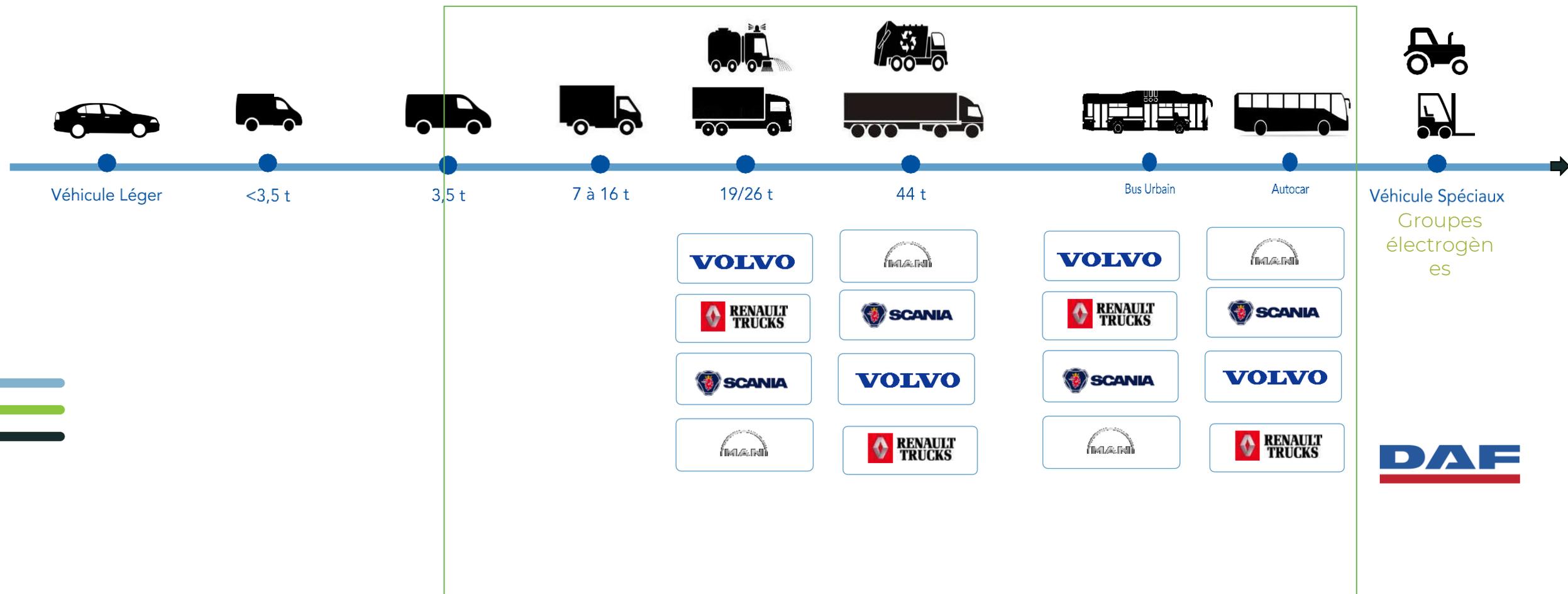
**B7**

le B7 contient 7 % de biocarburant et 93 % de diesel

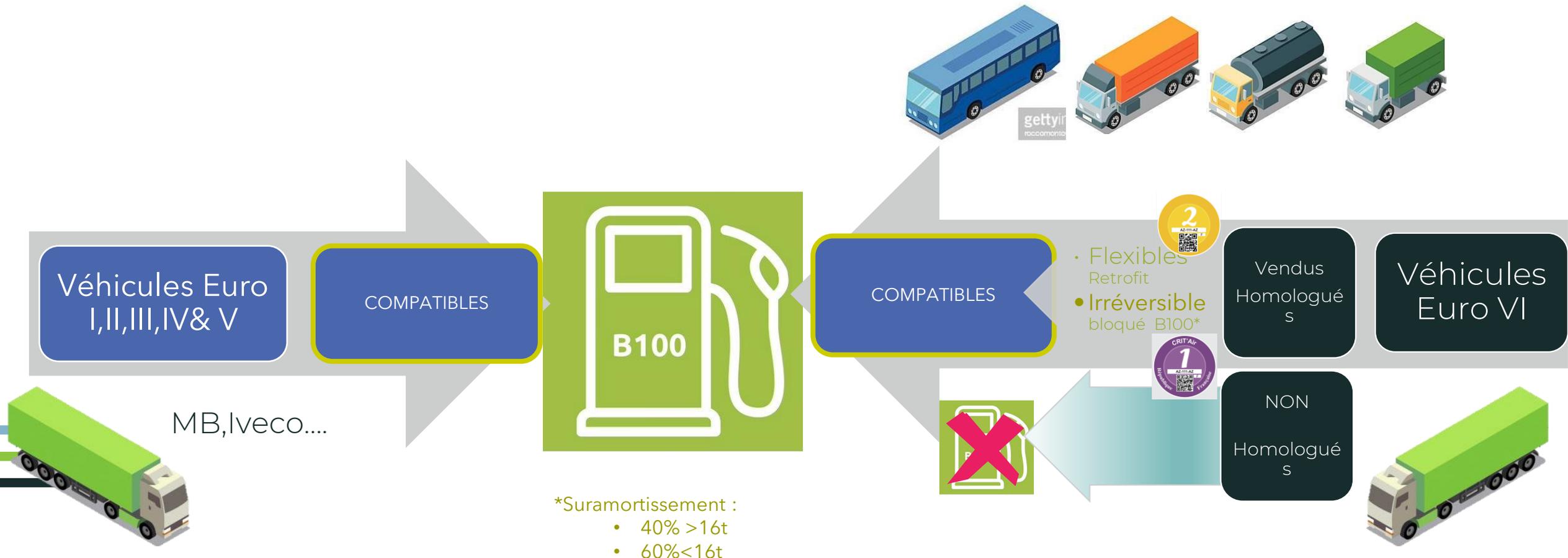
**B10**

le B10 contient 10% de biocarburant et 90% de diesel

# Cadre réglementaire : Véhicules éligibles



# Cadre réglementaire : Pour les flottes captives



# Cadre réglementaire : Avantages



## Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> :

- ✓ Jusqu'à **60 % de réduction** des émissions de gaz à effet de serre par rapport au diesel fossile, selon l'origine des matières premières.

## Énergie renouvelable :

- ✓ Issu de ressources végétales, le B100 est **renouvelable**, contrairement aux carburants fossiles. Circuit court

## Valorisation des filières agricoles locales :

- ✓ Encourage la production de colza ou d'autres oléagineux, **soutenant l'agriculture locale** (en passant par un producteur)

## Compatibilité avec certains moteurs diesel :

- ✓ Certains moteurs, surtout dans les flottes professionnelles (camions, bus), peuvent être adaptés pour fonctionner exclusivement au B100.

## Réduction de la dépendance au pétrole :

- ✓ Diminue l'importation d'hydrocarbures fossiles.

## Financier :

- ✓ Pas d'avance de trésorerie de la part remboursable de la TICPE. Iso cout carburant B7, Suramortissement Crit'air1

## Pas de vols, pas de changement d'usage ou de changement d'habitudes

- ✓ Revente possible du matériel

Non Atex , Non ICPE

# Cadre réglementaire : Inconvénients



## Compatibilité limitée :

- ✓ Tous les moteurs diesel ne sont **pas compatibles** avec le B100 sans modification. Une **homologation constructeur** est nécessaire.

## Problèmes techniques possibles :

- ✓ Risque de **colmatage des filtres** (si pas de filtration)
- ✓ Surconsommation liée à l'activité entre 2 et 10%

## Durée de stockage limitée :

- ✓ Se conserve moins longtemps que le diesel classique, risque d'**oxydation** et de dégradation du carburant.

Entretien plus régulier (filtres)



# Sélectionner son partenaire

## Producteur :

- ✓ Comment est assuré la collecte ? France ou autres
  - Attention au double comptage, traçabilité
- ✓ Quelle est son activité principale ?
- ✓ Choix situation géographique son implantation
- ✓ Stratégie industrielle comment est assuré la transformation du colza par adjonction de solvant ou par pressage mécanique
- ✓ Garantir un circuit court Traçabilité ?

## Distributeur :

- ✓ Achat au meilleur cout (quid de la provenance ?)
- ✓ Stratégie de diversification / opportunisme de marché
- ✓ Transport et stockage sur différents dépôts





# Sélectionner son partenaire

## Producteur :

- ✓ Industriel : Avril\_Oléo100/ Cargill/ Valtris Champlor/ Nordester/ Véolia
- ✓ Coopératif : Groupe COC

## Distributeur :

- ✓ Altens
  - ✓ Bolloré
  - ✓ Artis
  - ✓ Falaize
  - ✓ Evole
  - ✓ Romano energy
  - ✓ Liste non exhaustives (esso, Picoty....)
- 



# Choisir son offre

2 types d'offres :

- ✓ Clefs en main ou Full Service
- ✓ Approvisionnement

Pourquoi adapter la taille de sa cuve ?

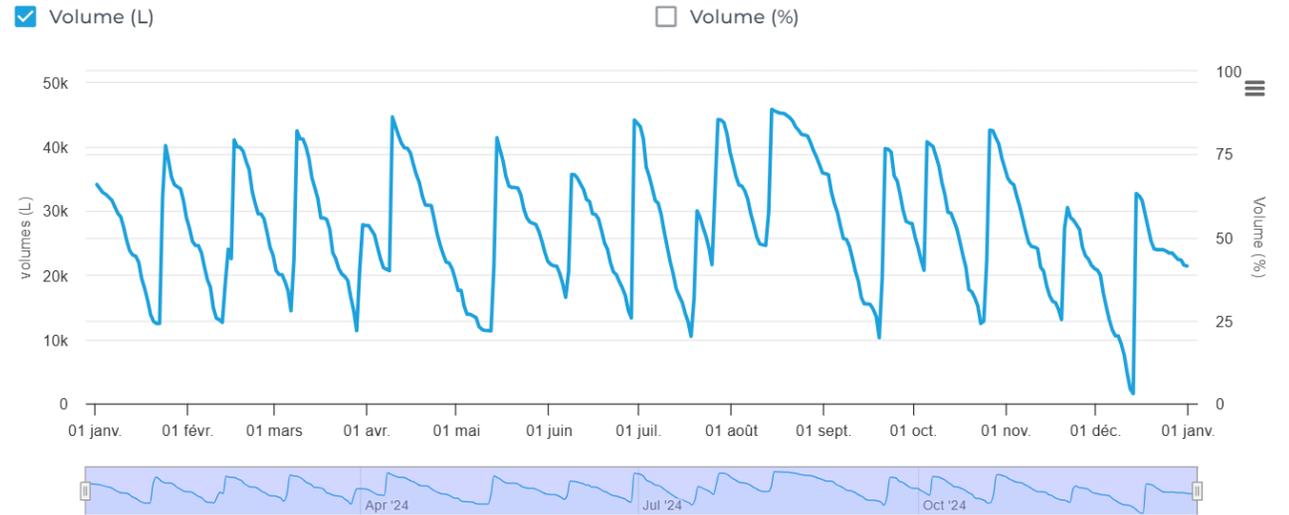
- ✓ Adapter sa taille cuve de 5 m<sup>3</sup> 50 m<sup>3</sup> à son besoin de consommation
    - Eviter le surstockage ou le sous-stockage (couts logistique supplémentaires)
  - ✓ Eviter une stagnation du produit trop longue
    - DLC d'environ 6 mois
  - ✓ Taille de la cuve génère aussi avance de trésorerie
- 

# Choisir son offre

## ✓ Clefs en main

- Fourniture de la cuve adaptée et sécurisée
  - Double paroi/ Limiteur de remplissage
  - Système d'alarme
- Pompe de distribution avec son système de filtration
- Mise en place d'un outil de suivi des consommations
  - Ou raccordement au système existant
- Approvisionnement automatique
  - Jauge connectée
  - Déclenchement automatique des livraisons (rationalisation des tournées)
  - Eviter les ruptures
- Participation aux surcouts :
  - Rétrofit option B100
  - Maintenance plus fréquente
  - Surconsommation
- Aide à la communication
  - Flocage véhicule
  - Communication web ,print.....

# Choisir son offre : sécuriser son appro ?



## INFORMATION ÉQUIPEMENT

Date d'installation de l'équipement: 2020-12-17

Client associé: 2012 - COC86

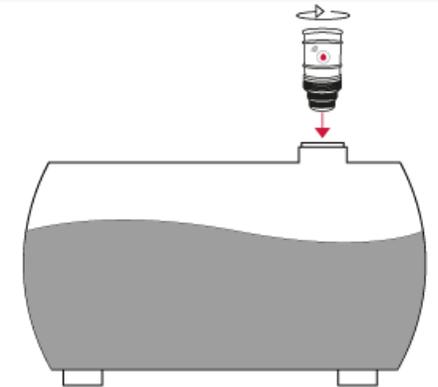
Adresse: 3 Impasse de la Gare, 86190 Chalandray

## — VUE GÉNÉRALE



Contenu  
COC100  
Quantité  
**9 562 L / 51 736 L**  
18 %

Informations complémentaires



# Structure du Prix

En fonction de l'offre

1. Full service
2. Approvisionnement
3. Prix fixe sur une période donnée

Cout indexé sur l'indice CNR cuve moyenne mensuelle

- ✓ <https://www.cnr.fr/espaces/13/indicateurs/41>
- ✓ But : disposer d'un référentiel prix cohérent sur le marché
- ✓ Déduction de la part remboursable de la TICPE régionale ou nationale
- ✓ Remise fonction du volume
- ✓ Intégration des couts de distribution et MAD de cuve et système de pilotage

Cout + intéressant si approvisionnement seule

Prix fixe

# Garantir son approvisionnement

Durée contractuelle variant de 36 à 60 mois

Capter les contrats permettant de s'assurer de son approvisionnement

S'assurer de la capacité industrielle

# Programme

- **Introduction - Mixenn – Charlotte COURTOIS**
- Raphaël BISCARAS- COC100
  - *Achat de B100*: les contrats existants, leur durée, l'installation d'infrastructures et les consortiums possibles
  - les avantages et inconvénients de cet energie
- **Charles DE LA MONNERAYE- Energ'iv**
  - **Mécanismes, contrats et disponibilité des stations**
  - **Consortiums pour l'achat de Gaz vert en bretagne**
- Nadia GAUTREAU et Isabelle COMBASTEL - d'EDF
  - Types de contrats et infrastructures
  - Mécanisme d'achat, planification et financements
- Conclusion – Mixenn - Charlotte COURTOIS
  - Prochains évènements Mixenn & BSC

Evènement enregistré 

Eteindre vos micros



Posez vos questions dans le chat  
ou en levant la main 



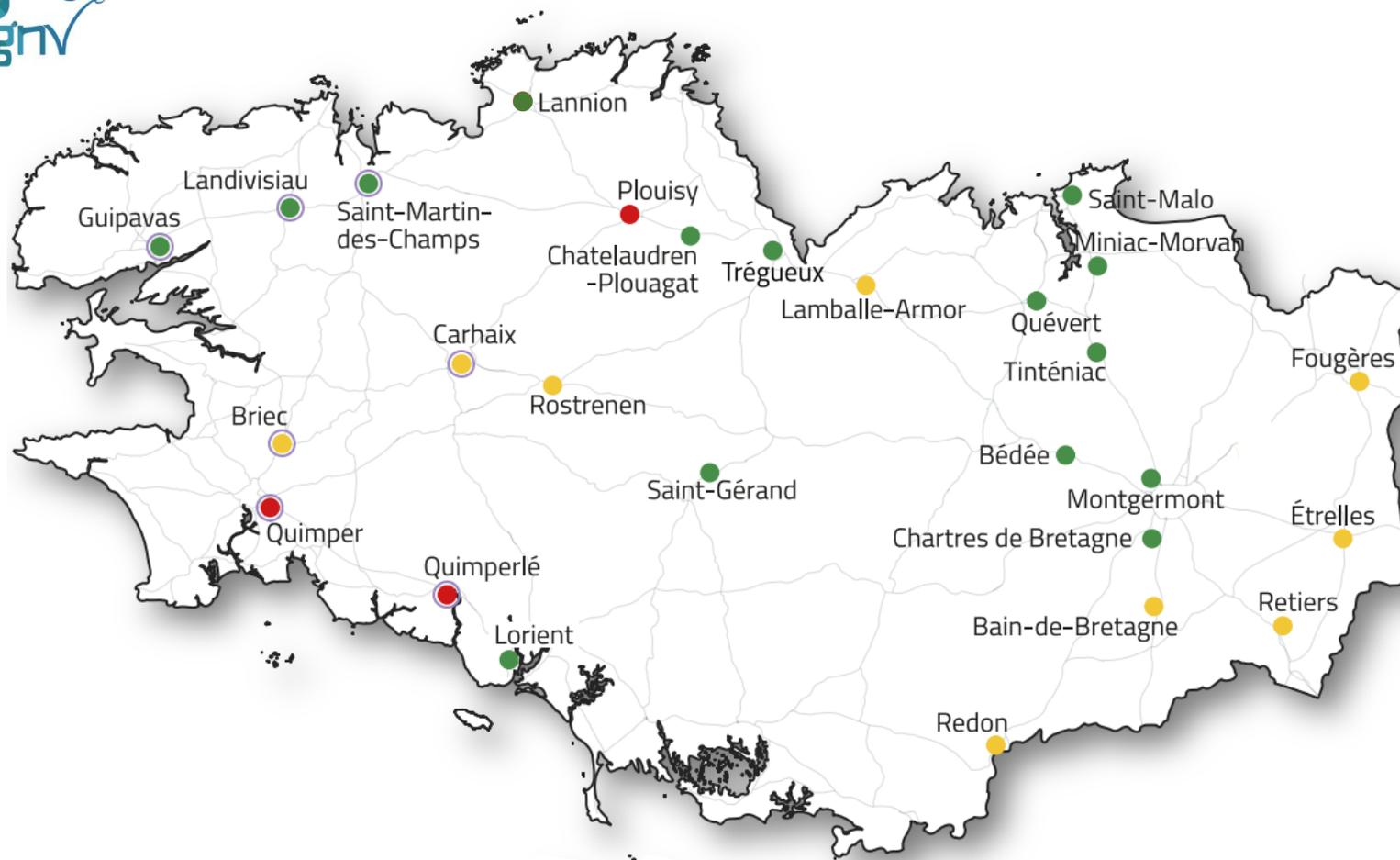


Acheter son bioGNV avec  
BMGNV  
*Webinaire Mixenn du 6 juin 2025*



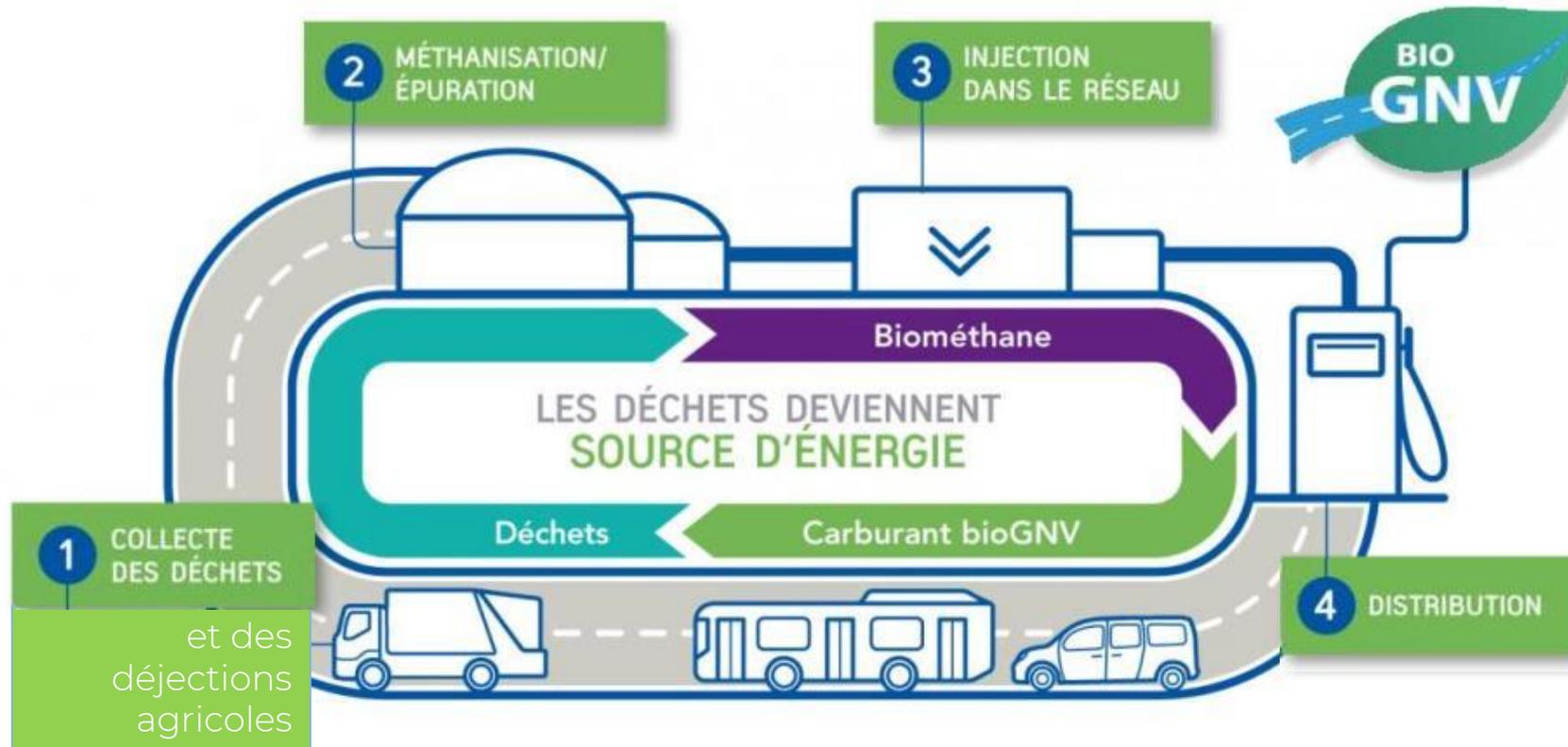


# Distributeur breton de biogaz pour véhicules



15 Stations ouvertes à tous les usagers 24/24 avec un seul badge

# Avantages du bioGNV économie circulaire



# Avantages du bioGNV Gaz à effet de serre

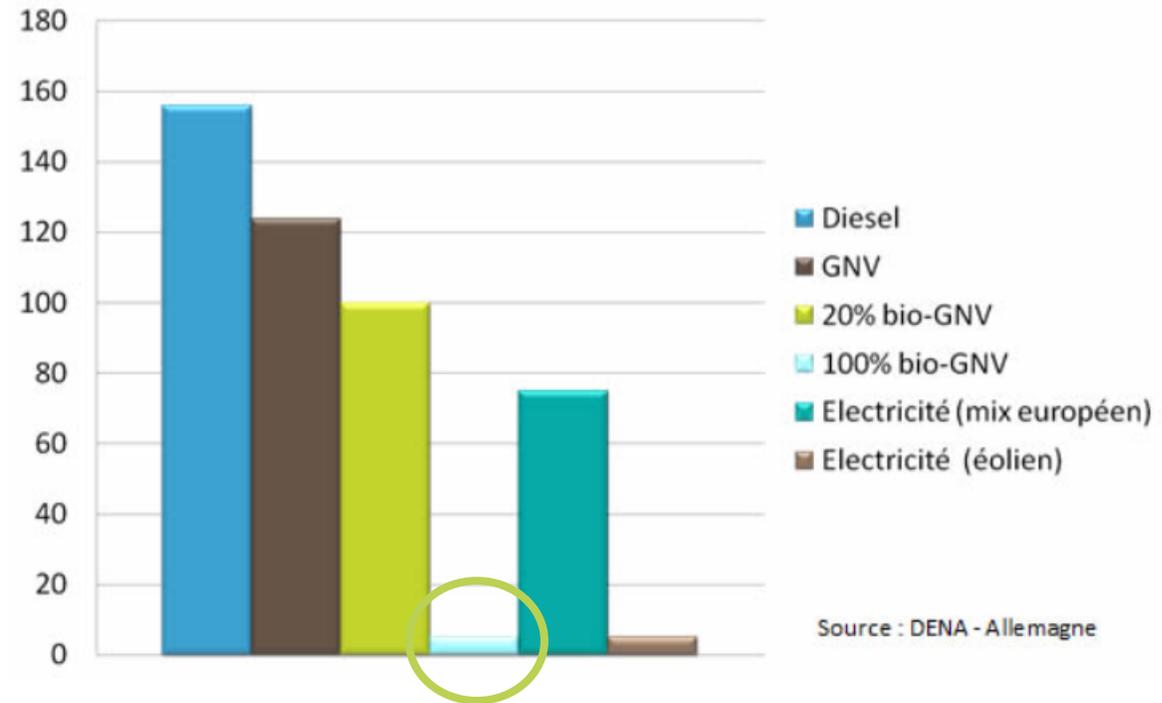


Échappement par rapport au euro VI

- 50 % de NOx
- 90% de particules fines
- 80% de CO2



Emissions de GES (gaz à effet de serre) du puits à la roue en g de CO2 eq./km



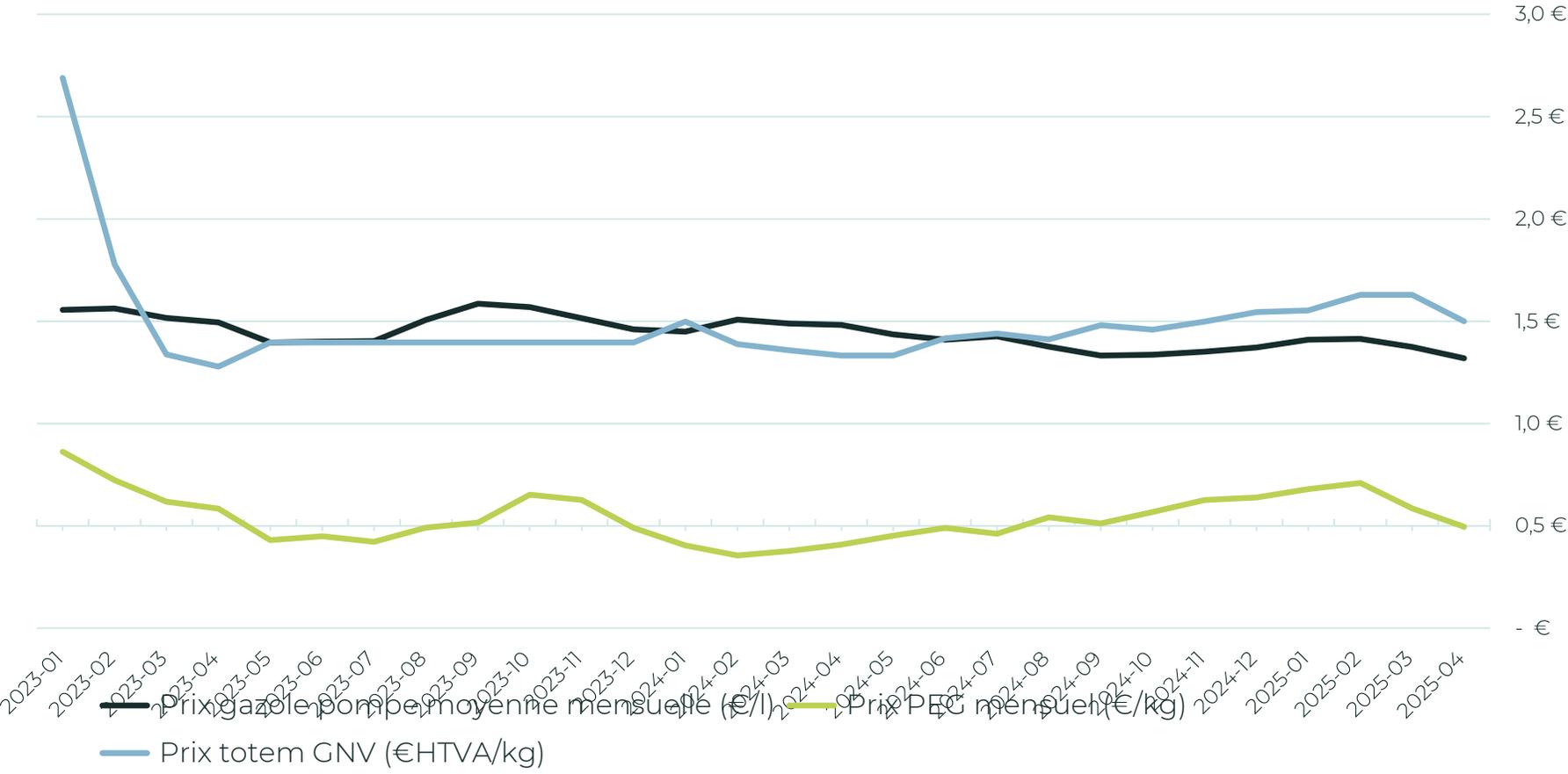
# Nos clients et leurs problématiques



Activité	Problématique
Client roulant pour son compte	Préserver sa marge par la maîtrise budgétaire
Client roulant pour un chargeur / en prestation	Préserver sa marge par la réduction du risque contractuel



# Un marché du gaz plus stable



# Deux approches tarifaires

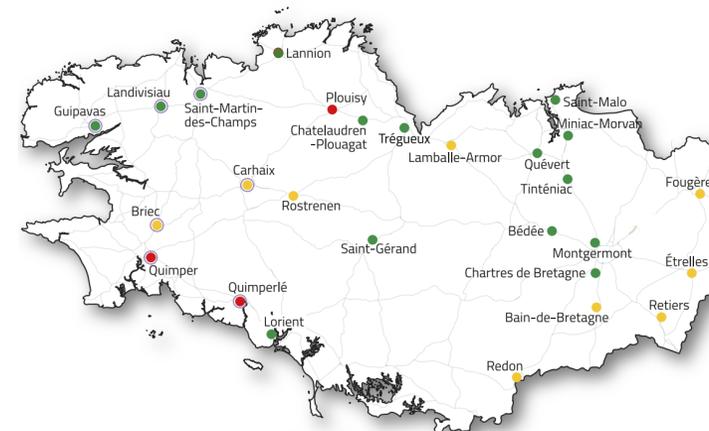
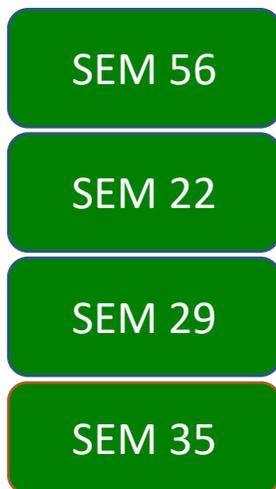


Prix indexé	Fixe + indexé
Index mensuel (PEG MA)	Bandeau annuel fixe + complément au PEG MA
<ul style="list-style-type: none"><li>• Suivi du marché</li><li>• Compatible avec pied de facture indexé</li><li>• Visibilité en début de mois</li><li>• Remise adaptée au volume consommé</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Visibilité long terme</li><li>• Accompagnement à la fixation</li><li>• Flexibilité sur la « taille » du bandeau fixé</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Soumission forte aux aléas de marché</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Engagement de volume partiel</li><li>• Parfois non compatible avec pied de facture indexé</li></ul> <p>→ Impliquer son chargeur dans la transition</p>

# Une entité unique

Un actionnariat majoritairement public

- ✓ Ouvert à TOUS 24/24
- ✓ Maillage en dehors des grandes aggro
- ✓ Pérennité des installations



Un service régional à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2026

- ✓ Toujours une seule carte pour toutes les stations
- ✓ Offre commerciale homogène **New**
- ✓ Interlocuteur régional pour les badges et la facturation **New**

# Programme

- **Introduction - Mixenn – Charlotte COURTOIS**
- Raphaël BISCARAS- COC100
  - *Achat de B100*: les contrats existants, leur durée, l'installation d'infrastructures et les consortiums possibles
  - les avantages et inconvénients de cet energie
- Charles DE LA MONNERAYE- Energ'iv
  - Mécanismes, contrats et disponibilité des stations
  - Consortiums pour l'achat de Gaz vert en bretagne
- **Nadia GAUTREAU et Isabelle COMBASTEL - d'EDF**
  - **Types de contrats et infrastructures**
  - **Mécanisme d'achat, planification et financements**
- Conclusion – Mixenn - Charlotte COURTOIS
  - Prochains évènements Mixenn & BSC

Evènement enregistré 

Eteindre vos micros



Posez vos questions dans le chat  
ou en levant la main 





## Webinaire Energie

**Intégrer l'arrivée de  
l'électromobilité dans  
l'achat d'électricité**

**et gérer l'achat  
d'infrastructures**

Nadia GAUTREAU  
Responsable commerciale

The logo for 'miweenn' features the word in a lowercase, sans-serif font. The 'i' is black, 'w' is black, 'e' is blue, and 'nn' is green. A stylized blue and green wave graphic is integrated into the 'e' and the first 'n'.

**miweenn**

ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE**  
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE



1 – Les solutions à mettre en œuvre pour décarboner le transport routier.



# 5 cas d'usage sont identifiés pour la recharge des PL électriques

70  
%

PRIVATE

30  
%

PUBLIC

## Dépôt



Chargement privé pour les grandes flottes



- La nuit 8h
- Top up 30 min



- 22 kW à 50. kW
- 400 kW

## At the loader



Chargement dans l'entrepôt pendant le chargement de la marchandise



- 1h à 2h



- 200 kW

## At destination



Charge aux stop intermédiaires.



- 1h à 2h



- 400 kW

## Parking



Recharge sur la route, pendant les pauses, principalement sur les aires de repos et parkings sécurisés



- La nuit 8h min
- Les pauses 45 min



- 50 kW à 100 Kw
- 600 KW puis MCS

## On the Way



Recharge le long des autoroutes (ou à -de 3 km)



- La nuit 8h min
- Les pauses 45 min



- 50 kW à 100 Kw
- 600 KW puis MCS

# De la recharge lente à ultra rapide pour répondre aux besoins en dépôt



## BASE PUISSANCE et CONSOMMATION RECHARGE

- ✓ Consommation : de **0,8 à 1,2 Kwh/km**
- ✓ Puissance : **400 à 500 KW = 400 Km**
- ✓ Temps de recharge (rapide) : **en 1 heure**  
*Soit 300 Kms en 45 minutes*

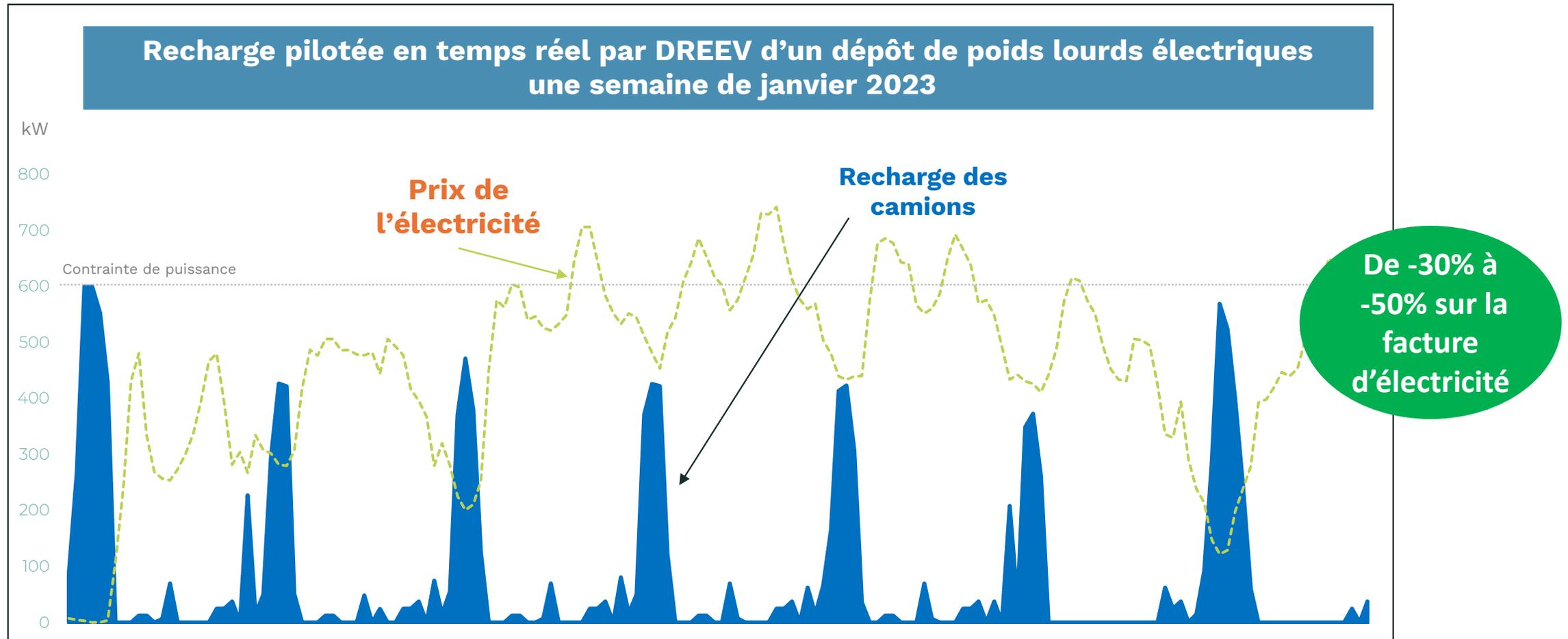
## RECHARGE LONGUE AU DÉPÔT

- ✓ Recharge **lente AC ou DC**
- ✓ Puissance : entre **22kW – 50kW**
- ✓ Temps de recharge : **6 – 8h**

## RECHARGE AU DÉPÔT ENTRE DEUX TOURNÉES

- ✓ Recharge **rapide & ultra rapide DC**
- ✓ Puissance : entre **100kW – 400kW**
- ✓ Temps de recharge : **2h - 45 min**

# La technologie de recharge intelligente avec IZIVIA et DREEV le meilleur moyen de charger avec le kWh le plus bas.



**Une priorité donnée au respect de vos besoins de transport :  
une charge à 100% du camion le matin à l'heure prévue**

# Programme ADVENIR – aides au financement des Bornes de recharge poids lourds

## ENTREPRISES ET PERSONNES PUBLIQUES

TYPE DE BÉNÉFICIAIRE	TAUX D'AIDE TOTAL	PLAFOND HT PAR POINT DE RECHARGE
Parking privé à destination de flottes de véhicules poids lourds	<b>50%</b>	De 2 200 à 960.000 €



## 2 – Les dispositifs d'aides Certificats d'Economie d'Energies



Les certificats  
**D'ÉCONOMIES**  
**D'ÉNERGIE**

# CEE TRANSPORT – Eco système CEE

~ 40 Fiches "Standard" sur le secteur Transport en 2025

Secteur qui connaît un développement très important lié à la nécessité de décarboner la mobilité des personnes et des marchandises

Mobilité électrique

TRA EQ 114/117/128/129/130



**BONUS**



Transfert Modal

UN TRANSPORT COMBINÉ

TRA EQ 107



TRA SE 116

TRA  
EQ 101



Caisse mobile



# La Mobilité électrique boostée par des Bonus en 2025



\*selon tonnage

### 3 – Les offres de fourniture d'électricité.



# En synthèse, chaque client a la possibilité de choisir dès aujourd'hui un contrat permettant d'apporter visibilité/stabilité dans la durée

TRV

Offres classiques de court terme (1 à 3 ans) déjà existantes

New

**Offre de marché  
portant sur des horizons  
jusqu'à N+4 / N+5**

**TPE ou assimilé**

(TPE, petites collectivités et associations) – de 10 salariés ou ETP et – de 2 M€ de CA

New

Fin de la limite de 36 Kva de PS

**Autres entreprises et assimilés**  
(PME, ETI, GE non électro-intensives, collectivités et groupements)



- En complément de ces contrats, le dispositif de prélèvement / redistribution pourra venir réduire le montant de la facture en cas de revenus issus du nucléaire supérieurs aux seuils réglementaires



# Merci

Votre contact BSC :

Isabelle COMBASTEL  
Directrice Territorial Bretagne

Mobile : 06 74 95 65 44  
Mail : [isabelle.combastel@edf.fr](mailto:isabelle.combastel@edf.fr)

# Annexes

Le savoir faire d'un groupe  
pour accompagner ses  
clients



Conseil  
stratégique  
Décarbonati



Accompagnem  
ent  
électrification  
de sites



Conseil  
technique  
Décarbonati



EXPERTISES et SAVOIR FAIRE

Identification d'actions de  
performance énergétique et  
sensibilisation

- Fresque du climat
- Pilotage éclairage de nuit
- Baisse de la loi de chauffe



Génie électrique

- Eco gestes et MDE
- Maintenance HTBT
- Fourniture de postes
- Maintenance cogénération
- Travaux courant fort
- Relamping



Efficacité énergétique

- Audits 16 247
- ISO 50 001
- Décret tertiaire
- Optimisations des process
- Services pilotage énergétiques



Energies bas carbone et  
effacement

- PPA,
- Garanties d'origine,
- CPB
- Valorisation d'effacement
- Stockage énergétique



Développement des ENR

- Photovoltaïque,
- Eolien,
- biomasse,
- Pyrogazéification
- géothermie



Conseils stratégiques Décarbonati



Accompagnement électrification de sites



Conseils techniques Décarbonati



EXPERTISES et SAVOIR FAIRE

Valorisation des excédents énergétiques et stockage

- Valorisation de chaleurs fatales
- Stockage d'électricité et de chaleur




Synergies territoriales

- Réseaux de chaleur et de froid
- Autoconsommation collective
- PPA sur ENR






Décarbonation de la mobilité

- Conseils mobilité électrique
- Fourniture de bornes
- V2G – V1G
- Mobilité Hydrogène





Compensation et valorisation carbone

- Séquestration carbone
- Valorisation carbone
- Compensation carbone



Solution de financement et aides financières

- Tiers investissement
- Modèle déconsolidant
- CEE
- Accompagnement recherche d'aides




# Programme

- **Introduction - Mixenn – Charlotte COURTOIS**
- Raphaël BISCARAS- COC100
  - *Achat de B100*: les contrats existants, leur durée, l'installation d'infrastructures et les consortiums possibles
  - les avantages et inconvénients de cet energie
- Charles DE LA MONNERAYE- Energ'iv
  - Mécanismes, contrats et disponibilité des stations
  - Consortiums pour l'achat de Gaz vert en bretagne
- Nadia GAUTREAU et Isabelle COMBASTEL - d'EDF
  - Types de contrats et infrastructures
  - Mécanisme d'achat, planification et financements
- **Conclusion – Mixenn - Charlotte COURTOIS**
  - **Prochains évènements Mixenn & BSC**

Evènement enregistré 

Eteindre vos micros



Posez vos questions dans le chat  
ou en levant la main 



# Nos prochains évènements



Salon

19 juin 2025  
Saint Nazaire (44) (44600)

[Évènement] Embarquez pour Wind for Goods avec Mixenn

Webinaire

PARCOURS MIXENN 2025

Achat transport décarboné

12 septembre 2025

[Webinaire] Parcours « achat transport décarboné » : Appel d'offre transport et intégration des critères environnementaux

Évènement

25 septembre 2025  
Lorient (56000)

[Évènement] BrittanHY Day 2025

Mixenn Tour

15 octobre 2025  
Rennes (35000)

Forum de la logistique urbaine durable et de la cyclologie du Grand Ouest

Parcours BSC : l'avenir de l'emballage

19 juin

[Visite] Lavage et réparation des emballages réemployables

Réservé aux adhérents

Un rendez-vous BSC

15 24 juin

[Évènement] BSC fête ses 15 ans !

BRETAGNE SupplyChain

Un rendez-vous BSC

Parcours BSC : visez l'excellence supply chain

01 juil.

[Évènement] Planification : l'essentiel pour exceller

Réservé aux adhérents

Un rendez-vous BSC

# Contacts



**Iwen LAYEC**

Co-délégué général – Bretagne  
Supply Chain

[ilayec@bretagne-supplychain.fr](mailto:ilayec@bretagne-supplychain.fr)

Votre référent Partenariats



**Noemie ROUSSEAU**

Chargée de mission – Bretagne  
Supply Chain

[nrousseau@bretagne-supplychain.fr](mailto:nrousseau@bretagne-supplychain.fr)

Votre référente Report modal



**Caroline BADER**

Chargée de mission – Bretagne  
Supply Chain

[cbader@bretagne-supplychain.fr](mailto:cbader@bretagne-supplychain.fr)

Votre référente Optimisation des  
Flux



**Charlotte COURTOIS**

Chargée de mission – Bretagne  
Supply Chain

[ccourtois@bretagne-supplychain.fr](mailto:ccourtois@bretagne-supplychain.fr)

Votre référente Transition  
énergétique





# mixeonn

ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE**  
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

Un dispositif animé par



Soutenu par



Chargeurs  
Pointe de  
Bretagne