

La Boîte à Outils Mixenn 



ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE**
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE



Le Bio Gaz naturel Comprimé
BIO GNC



Découvrez le programme
pour plus d'informations
et retrouvez toutes nos
fiches outils

Mise à jour le 10/09/2025

A l'heure actuelle, la première alternative au gasoil, hors applications urbaines, reste le Gaz Naturel pour Véhicules, ou GNV. Un grand nombre de transporteurs ont bien intégré que leur métier de transport demain devra être décarboné. Le GNV est une technologie mature et opérationnelle. Aujourd'hui, le gaz qui circule dans les réseaux permet de développer la mobilité durable.

Le gaz naturel véhicule (GNV) regroupe deux types de carburants, GNL Gaz Naturel Liquéfié et GNC Gaz Naturel Comprimé, correspondant à des motorisations et des usages différents.

Le GNC, qu'est ce que c'est ?

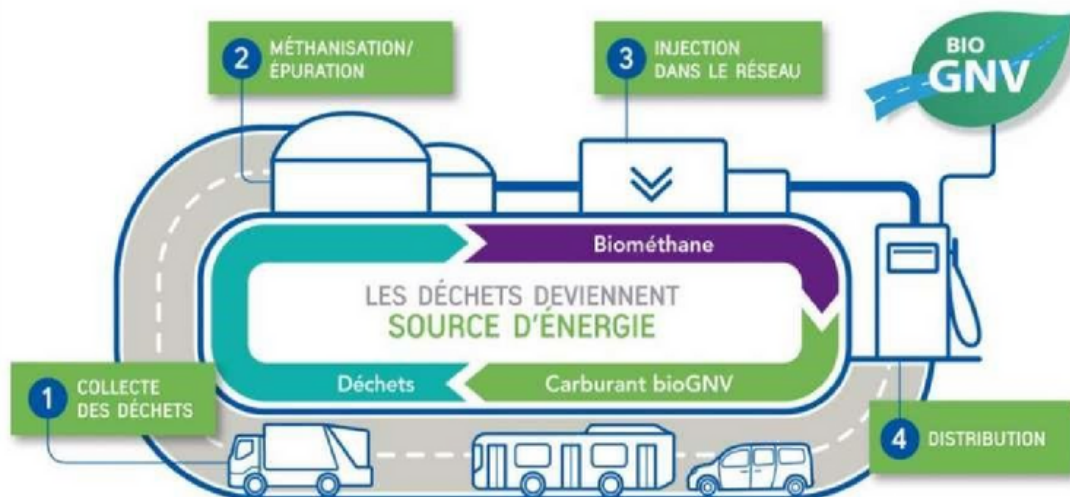


Le GNV est un carburant composé de gaz naturel. IL s'agit du même gaz utilisé pour la cuisson ou le chauffage (Ch4). Il existe sous deux états : comprimé ou liquide

Le Gaz Naturel Comprimé (GNC) couvre l'ensemble des usages de la mobilité sous forme gazeuse, comprimé à 200 bars. Son usage est particulièrement intéressant pour les véhicules utilitaires légers, les véhicules lourds (tracteurs, porteurs, bus, cars) et les Bennes à Ordures Ménagères

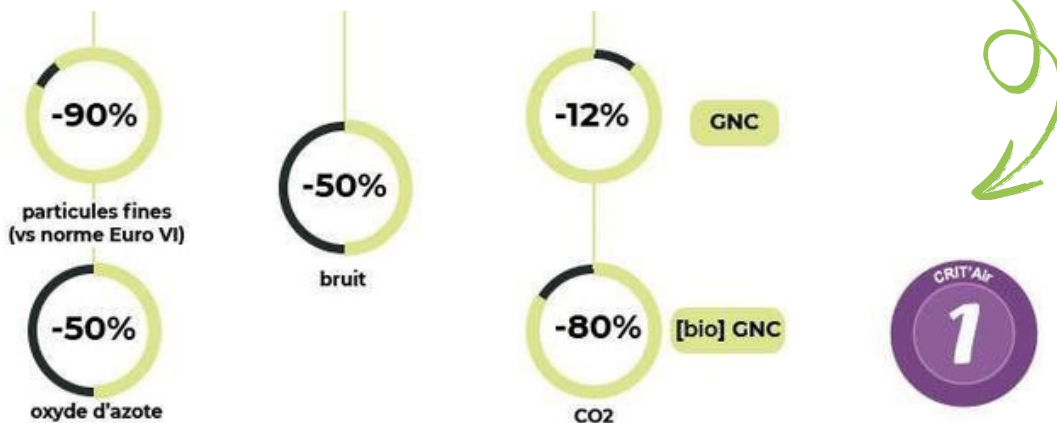
Le BioGNC est du Biométhane utilisé en tant que carburant. Le BioGNV est la version renouvelable de ce gaz. Il peut être produit localement par méthanisation de déchets organiques, épuré et injecté dans le réseau de distribution car il a les mêmes caractéristiques que le gaz naturel. Il peut être valorisé comme carburant. Tous les véhicules GNV sont compatibles avec le BioGNV !

Le BioGNV, la version renouvelable du GNC





Bénéfices environnementaux



Comment ça marche ?

Des véhicules à faibles émissions de polluants atmosphériques : possibilités de circuler dans les Zones à faibles Emissions (ZFE) ou en cas de pic de pollution qui améliorent la qualité de vie de chacun en n'émettant aucune odeur, aucune fumée et 2 fois moins de bruit que les moteurs diesel (certification Piek Quiet Truck garantissant un niveau d'émission sonore limité à 72 dB).

Le moteur GNC est un moteur thermique à combustion. Son mode de fonctionnement est similaire à un moteur essence. Si un moteur à combustion fonctionne avec du diesel ou au gaz naturel, cela se fait toujours en brûlant un mélange d'air et de carburant. Dans le cas du moteur GNV, c'est le mélange d'air et de gaz naturel qui permet la combustion. Ainsi, il est possible de convertir un moteur thermique au gaz naturel (retrofit).

Contrairement au diesel, un moteur gaz n'a aucun système de dépollution pour les particules (pas de FAP, pas d'AdBlue).

Tous les véhicules GNC peuvent rouler au BioGNC, sans aucune adaptation technique. Le GNC et le BioGNC sont chimiquement identiques, composé de méthane CH₄.

Les véhicules gaz peuvent être monocarburant ou bicarburant pour les véhicules légers ou utilitaires comprenant un petit réservoir d'essence.





L'offre de véhicules

L'offre GNC est présente sur tous les segments : Bus, Autocars, Bennes à Ordures Ménagères, tracteurs routiers, porteurs, VUL Véhicules Utilitaires Légers, Véhicules Légers.



Gamme de véhicule GNV disponible en France en 2021



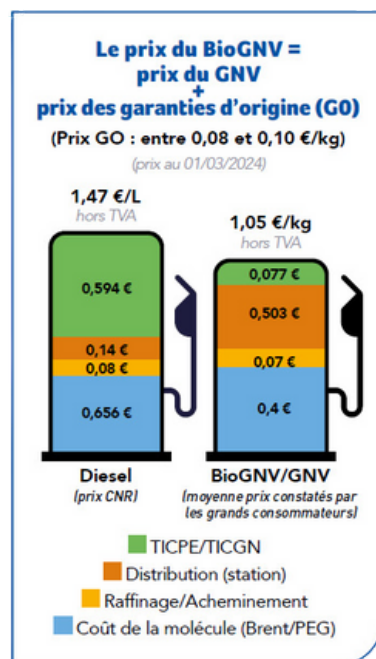
Les coûts

La spécificité des réservoirs amène un surcoût à l'achat sur ce type de véhicule par rapport à une équivalence diesel. Il faut raisonner en TCO, coût de possession, incluant les coûts d'exploitation. Un équilibre technico-économique est à calculer au cas par cas, en fonction :

- du volume et du coût de carburant distribué,
- du kilométrage annuel parcouru par les véhicules,
- de la consommation du véhicule,
- du type de trajet,
- des aides (dispositif de bonification sur amortissement...).

Sollicitez les concessionnaires pour réaliser ces études.

Avec les véhicules GNV plus vous roulez, plus votre TCO s'améliore !



Les entreprises soumises à l'impôt sur les sociétés (IS) ou à l'impôt sur le revenu (IR), au régime réel, peuvent bénéficier de déductions fiscales pour l'acquisition ou le retrofit de véhicules utilisant des énergies alternatives, à condition que ces véhicules soient affectés à leur activité professionnelle.

PTAC du véhicule	Taux de déduction assise sur la <u>valeur d'origine des véhicules acquis neufs</u>
≥ 2,6 t et < 3,5 t	20 %
≥ 3,5 t et ≤ 16 t	60 %
> 16 t	40 %



Où faire le plein ?

Le GNC est distribué par le réseau de gaz naturel. Les stations de distribution sont raccordées au réseau de gaz.



Une station d'avitaillement GNV / BioGNV peut être :

- publique (ouverte à tous),
- privée (réservée à l'usage propre d'une entreprise ou d'une collectivité) ou multiacteurs (stations privées mutualisées, partagées entre plusieurs transporteurs)

La part du bioGNC est passée de **19,6 % en 2021** à **quasi 39 % en 2025**. à partir de stations raccordées au réseau 2019 a marqué également une augmentation forte du nombre de GO (garanties d'origine) qui permettent de garantir qu'une vente de BioGNC corrélée à une production de BioGNC.



Deux nouveaux décrets sur le biogaz ont été publiés au Journal officiel les 6 et 7 juillet.

Le premier décret permet aux collectivités territoriales et à leurs groupements d'obtenir **gratuitement tout ou partie des garanties d'origine du biogaz** produit sur leur territoire, afin de certifier que leur consommation de gaz est d'origine locale et renouvelable. Le second décret **complète les règles sur les certificats de production de biogaz** et vise à **encourager l'injection de biogaz dans les réseaux de gaz naturel**.

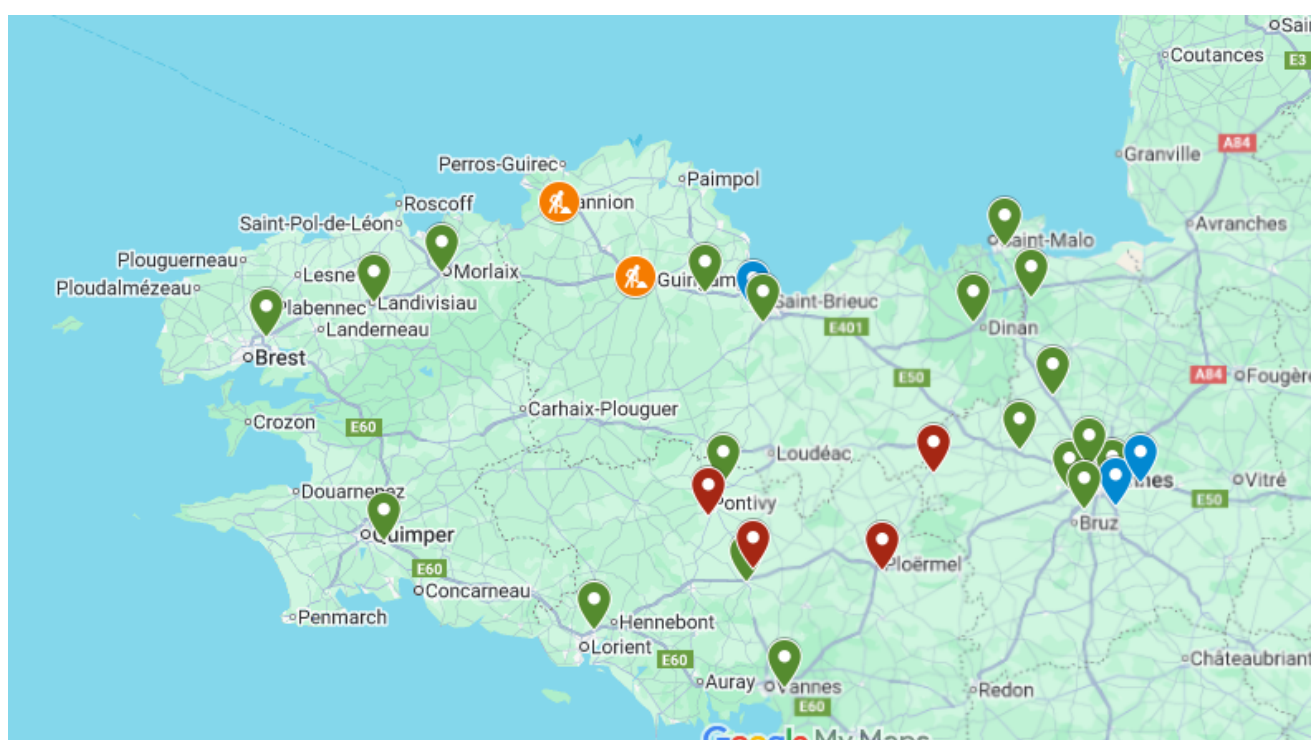
Différents types de stations-service délivrent du bioGNC :

Station de remplissage rapide / Charge rapide

- Remplissage en quelques minutes comparable à l'hydrocarbure classique (en moyenne de 2 à 10 minutes)
- Fonctionne comme une station classique

Station de remplissage lent / Charge lente, dit « à la place »

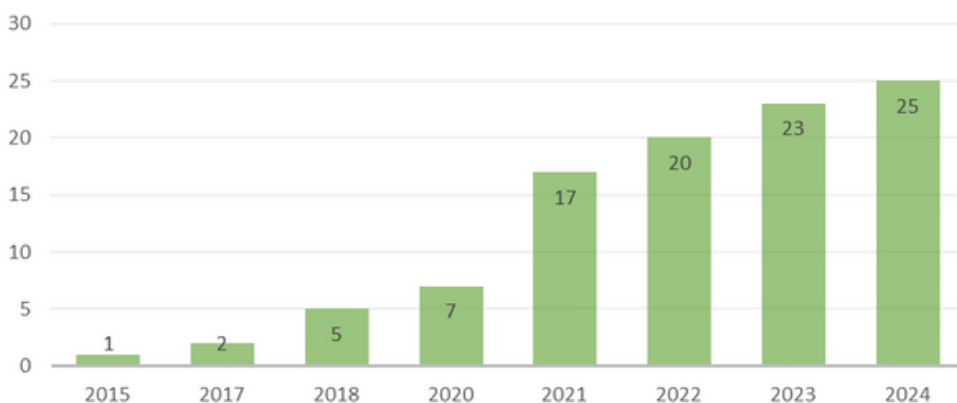
- Remplissage en temps masqué pendant la période de stationnement du véhicule (souvent de 2 à 6h) de nuit ou entre midi et deux. Les véhicules restent sur place.



24 stations publiques
en service

Nombre de stations GNV en service en Bretagne
(Usage publique/usage professionnel)

- 📍 EN SERVICE (20)
- 🔴 FERMÉE (4)
- 📍 GNL EN SERVICE (3)
- 🔧 EN TRAVAUX (2)



Liste des stations publiques en service en Bretagne :

EXPLOITANT	VILLE	CP	GNC	BIOGNC	PAIEMENT	CONTACT
ENERGIES 22	Quévert	22100	OUI	OUI	CB, Carte abonné	Vivien LAZECH / 07 65 15 94 45 / vivien.lazuech@sde22.fr
ENERGIES 22	Trégueux	22950	OUI	OUI	CB, Carte abonné	Vivien LAZECH / 07 65 15 94 45 / vivien.lazuech@sde22.fr
ENERGIES 22	Plouisy	22200	OUI	OUI	CB, Carte abonné	Vivien LAZECH / 07 65 15 94 45 / vivien.lazuech@sde22.fr
ENERGIES 22	Châtaudren-Plouagat	22170	OUI	OUI	Carte abonné	Vivien LAZECH / 07 65 15 94 45 / vivien.lazuech@sde22.fr
ENERGIES EN FINISTERE	Saint-Martin-des-Champs	29600	NON	OUI	CB, Carte abonné	Youenn Huon / Chargé de mission Energie / SDEF / 02 98 10 36 36 / youenn.huon@sdef.fr
ENGIE Solutions	Quimper	29000	OUI	OUI	CB, Carte abonné	Fatima Zarha OUKACHA / 07 85 59 24 75 / fatima-zarha.oukacha@engie.com
ENERGIES EN FINISTERE	Guipavas	29490	NON	OUI	CB, Carte abonné	Youenn Huon / Chargé de mission Energie / SDEF / 02 98 10 36 36 / youenn.huon@sdef.fr
ENERGIES EN FINISTERE	Landivisiau	29400	NON	OUI	CB, Carte abonné	Youenn Huon / Chargé de mission Energie / SDEF / 02 98 10 36 36 / youenn.huon@sdef.fr
ENGIE Solutions	Le Rheu	35650	OUI	NON	CB, Carte abonné	Fatima Zarha OUKACHA / 07 85 59 24 75 / fatima-zarha.oukacha@engie.com
AS 24 (Total)	Chantepie	35135	OUI	OUI	Carte abonné	Charles POUPON / 06 75 09 17 46 / cpoupon@as24.com
ENERG'IV	Tinténiac	35190	OUI	OUI	CB, Carte abonné	Charles de la MONNERAYE / 06 18 84 04 62 / c.delamonneraye@energiv.fr
ENERG'IV	Bébée	35137	OUI	OUI	CB, Carte abonné	Charles de la MONNERAYE / 06 18 84 04 62 / c.delamonneraye@energiv.fr
ENERG'IV	Miniac Morvan	35540	OUI	OUI	CB, Carte abonné	Charles de la MONNERAYE / 06 18 84 04 62 / c.delamonneraye@energiv.fr
ENERG'IV	Montgermont	35760	OUI	OUI	Carte abonné	Charles de la MONNERAYE / 06 18 84 04 62 / c.delamonneraye@energiv.fr
ENERG'IV	Chartres-de-Bretagne	35131	OUI	OUI	Carte abonné	Charles de la MONNERAYE / 06 18 84 04 62 / c.delamonneraye@energiv.fr
ENERG'IV	Saint Malo	35400	OUI	OUI	CB, Carte abonné	Charles de la MONNERAYE / 06 18 84 04 62 / c.delamonneraye@energiv.fr
LIGER	Locminé	56500	NON	OUI	CB, Carte abonné	Vincent THOMAS / Directeur commercial / 06 86 80 88 31 / vincent-thomas@ligerbioconcept.fr
SEVEN	Vannes	56000	OUI	OUI	CB, Carte abonné	Fanny Planche / 07.65.18.58.41 / fanny.planche@seven-france.net
SEVEN	Noyal-Pontivy	56920	OUI	OUI	CB, Carte abonné	Fanny Planche / 07.65.18.58.41 / fanny.planche@seven-france.net
Morbihan Energies (SEM 22 Energies)	Caudan	56850	OUI	OUI	CB, Carte abonné	Vivien LAZUECH / 07 65 15 94 45 / vivien.lazuech@sde22.fr
ENERGIES 22	Lannion	22300	OUI	OUI	CB ; Carte abonné	Vivien LAZECH / 07 65 15 94 45 / vivien.lazuech@sde22.fr

Ressources

- Catalogue Véhicules
 - www.grdf.fr/acteurs-gnv/vehicules-roulant-gnv/choisir-vehicule/cataloguevehicules-gnv
 - www.gaz-mobilite.fr
 - https://mixenn.bzh/voy_content/uploads/2024/07/GRDF-Livre-blanc-BIOGNV.pdf
- Simulateurs
 - Comparer le TCO et les gains CO2 - <https://verdirmaflotte.fr/>
 - Comparer le TCO GNV Diesel - www.grdf.fr/acteurs-gnv/vehicules-roulant-gnv/realisation-projet/tcovehicule-diesel-gnv



- Carte des stations publiques en Bretagne
 - <https://mixenn.bzh/energies-alternatives/les-stations/>
- Open data Données France
 - gnv-grtgaz.opendatasoft.com



ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE**
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE



Découvrez le programme
pour plus d'informations
et retrouvez toutes nos
fiches outils