



ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE**
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

« Réduire ses émissions de GES en travaillant autrement »

25 septembre 2026

Avec le soutien de



Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement



Chargeurs
Pointe de
Bretagne



Animé par

Le réseau

pour partager les bonnes pratiques, anticiper les tendances et développer son réseau professionnel

- + de 185 adhérents
- + de 40 partenaires du territoire ou du métier
- + de 50 rencontres par an pour répondre aux besoins des adhérents
Des visites d'entreprise, des groupes de travail, des ateliers participatifs, des colloques
- + des mises en relation qualifiées
- + une veille sur l'actualité, le financement et l'innovation

Des actions sur tous les enjeux pour une supply chain, une logistique et un transport durables en Bretagne



Les projets collaboratifs

pour transformer le territoire, les entreprises et les métiers

Projets multi-entreprises et public/privé :

- ✓ accélérer la transition écologique du transport de marchandises (transition énergétique, optimisation des flux, report modal) 
- ✓ développer des logistiques urbaines durables (avec Brest Métropole et Rennes Métropole)
- ✓ co-construire des modèles logistiques durables pour les îles bretonnes
- ✓ améliorer les conditions de travail 
- ✓ accompagner en région le déploiement de la stratégie nationale logistique (avec la DREAL Bretagne et la Région Bretagne)
- ✓ augmenter l'attractivité des métiers 



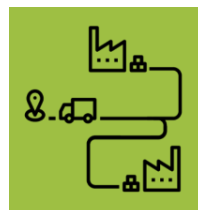
Le dispositif régional visant à accélérer la transition écologique du transport des marchandises en Bretagne.



**Energies
alternatives**



**Report
modal**



**Optimisation
des flux**

mixenn

Informer

- Site internet
- Webinaires
- Fiches outils
- Evènements...

Mobiliser

- Retours d'expérience
- Ateliers collaboratifs
- Témoignages

Susciter l'engagement

- Mixenn Tour
- Accompagnement à l'émergence de projets

Contexte et enjeux

- Région engagée dans une **trajectoire** ambitieuse de réduction de ses **émissions** de gaz à effet de serre.
- Transport de marchandises et voyageurs (**33% des émissions GES en Bretagne**)=levier d'action prioritaires
- Mener une stratégie de réduction efficace (**Neutralité Carbone à 2050**)
= Nécessité d'avoir des outils d'aides à la décision pour enclencher une démarche de réduction durable

Programme

- Retour d'expérience sur la Bourse du Fret
Animé par Yann Quéméner- Responsable SI – Transport Pel
- Découvrir l'éligibilité de ses flux au report modal et adapter son plan de transport
Animé par Antoine Mionnet – Cargoshift
- Renouveler sa flotte de véhicules
Animé par Pierre Michel – IFP Energies Nouvelles
- Conclusion – Mixenn – Frédéric BERNARD DAMOUR
 - Prochains évènements Mixenn & BSC

Evènement enregistré 

Micros automatiquement éteints



Espace Q&R



Réduire ses GES en mutualisant



Maximiser le chargement de ses camions
avec la bourse du Fret



Yann Quéméner

Responsable SI – Transports Pelé (29)

PRÉSENTATION WEBINAIRE 9 OCTOBRE 2026 - BRETAGNE CHAIN SUPPLY



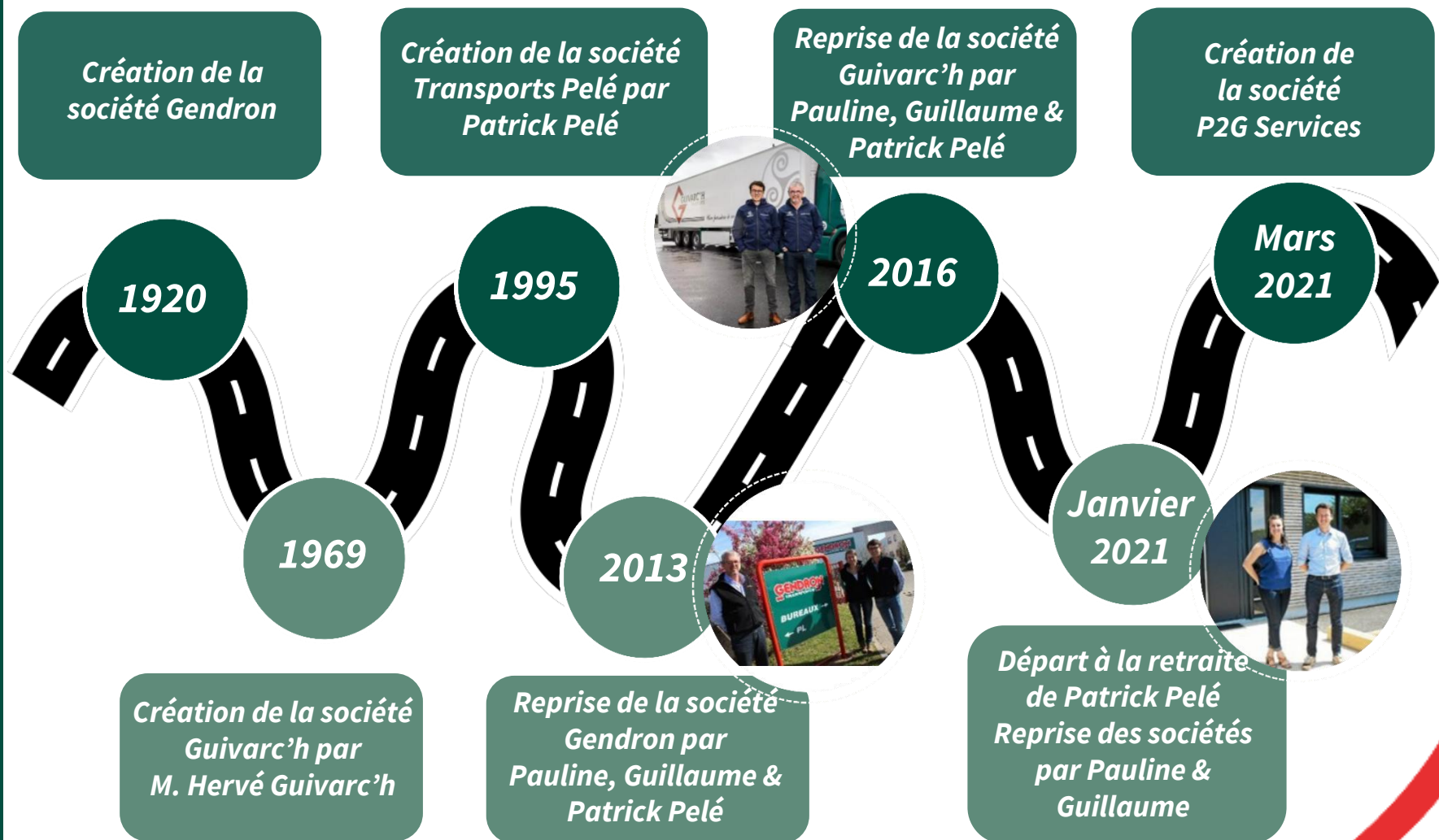
TRANSPORTS
PELÉ
UNE PASSION À VOTRE SERVICE

TRANSPORTS
GUIVARC'H
UNE PASSION À VOTRE SERVICE

TRANSPORTS
GENDRON
UNE PASSION À VOTRE SERVICE

SERVICES
P2G
UNE PASSION À VOTRE SERVICE

Notre histoire



Présentation du groupe



CA : 36,5 Millions €

Effectifs : 293

Localisation : 29 – LA MARTYRE

TRANSPORTS
PELÉ

TRANSPORTS
GUIVARC'H

TRANSPORTS
GENDRON

SERVICES
P2G

CA : 11 Millions €

Effectifs : 89

Localisation : 29 - LA MARTYRE

Nombre Véhicule moteurs : 75

Nombre de remorque : 85

CA : 16 Millions €

Effectifs : 120

Localisation : 29 - BODILIS

Nombre Véhicule moteurs : 103

Nombre de remorque : 128

CA : 8,5 Millions €

Effectifs : 66

Localisation : 35 - ETRELLES

Nombre Véhicule moteurs : 43

Nombre de remorque : 69

CA : 1 Million

Effectifs : 4

Localisation : 29 - LA MARTYRE

Qui sommes-nous ?

Nos 4 entreprises familiales créées respectivement en 1920, 1969, 1995 et 2021 sont implantées aux extrémités Ouest et Est de la Bretagne.



NOS SPÉCIALITÉS

- Marchandises industrielles
- Matières dangereuses
- Messagerie palettisée
- Matériel agricole
- Frigo
- Convoi exceptionnel
- Logistique - Stockage

Nous appartenons à la « famille » **EVOLUTRANS**,
groupement de 100 PME de transport sur l'ensemble du
territoire Français.



Pourquoi utilisons-nous B2PWeb ?

Un outil devenu indispensable

Pour un transporteur comme le Groupe Pelé, B2PWeb permet :

-  D'identifier rapidement des opportunités de fret
-  De limiter les kilomètres effectués à vide
-  D'améliorer le remplissage des véhicules
-  D'augmenter la rentabilité de nos transports

Nos entités de La Martyre et Bodilis sont situées dans le Finistère, à l'extrémité de la Bretagne. Cela implique :

-  Des distances importantes vers les principaux bassins industriels français.
-  Un besoin fort d'optimisation des retours

Comment utilisons-nous B2PWeb au quotidien ?

B2PWeb est totalement intégré à notre organisation de transport. Les principaux usages sont :

-  **La recherche de fret retour**
-  **Limiter les kilomètres effectués à vide**
-  **Construire des tournées « triangulaire »**
-  **Recherche de petits lots pour compléter nos véhicules**

Quels bénéfices obtenons-nous ?

Nos bénéfices à l'utilisation de la bourse de fret sont :



Opérationnels

- Optimisation de l'utilisation du parc
- Augmentation du taux de remplissage
- Plus grande réactivité commerciale



Économiques

- Amélioration de la rentabilité
- Meilleure valorisation des retours



Environnementaux

X

- Réduction des émissions de CO2
- Transports plus responsables

Conclusion



B2PWeb est un véritable outil d'optimisation. Pour le Groupe PELÉ, la bourse de fret n'est pas seulement une plateforme sur laquelle on achète ou on vend du transport mais c'est:

-  **Un levier de performance** 
-  **Un outil de réduction des kilomètres à vide** 
-  **Un moyen d'améliorer notre empreinte environnementale** 
-  **Une réponse concrète aux contraintes géographiques de nos implantations bretonnes** 

**MERCI
À TOUS
POUR
VOTRE ATTENTION**

TRANSPORTS
PELÉ

UNE PASSION À VOTRE SERVICE

MERCI !

Le temps des questions & réponses

Réduire ses GES avec le report Modal



Découvrir l'éligibilité de ses flux au report modal

Antoine Mionnet - Cargoshift



Report modal : de l'outil à la solution

Webinaire Mixenn, par Bretagne Supply Chain
Vendredi 9 octobre 2026

Pourquoi le report modal reste sous-utilisé

01

Une offre peu lisible

De nombreux opérateurs, de lignes et de terminaux, sans vue d'ensemble pour un chargeur.

02

Des volumes à agréger pour accélérer le report

Pris isolément, un flux justifie rarement un service ferroviaire ou fluvial régulier. A l'échelle d'une UTI, il est également nécessaire d'identifier des flux retour.

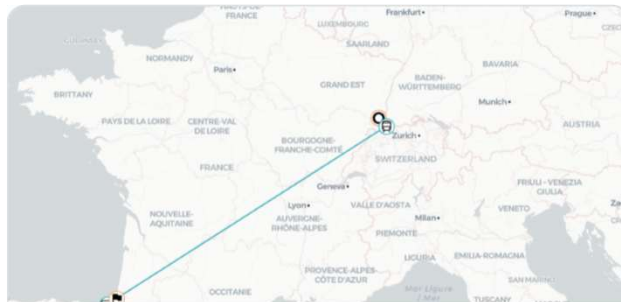
03

Un coût et un délai incertains

Sans cotation réelle, impossible de comparer sérieusement avec la route.

Les solutions existent. Encore faut-il les trouver, les chiffrer et créer les conditions pour développer de nouvelles liaisons.

Cumulus, l'outil développé dans le cadre du programme Appel d'air



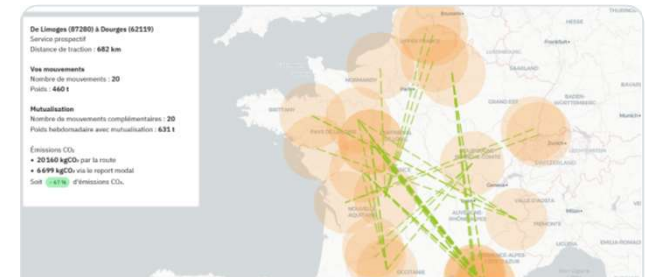
Rechercher

Les services fer, fluviaux et maritimes existants pour un trajet donné.



Diagnostiquer

Je charge mon fichier de flux, l'outil repère les opportunités de report.



Mutualiser

Les flux de plusieurs chargeurs agrégés pour révéler les axes à massifier et identifier des contre-flux.

Plateforme neutre de données transport portée par AI Cargo Foundation

Ce que l'outil apporte, ce qu'il reste à faire

L'outil : repérer

- Un premier tri en quelques minutes
- Une vision de l'offre intermodale terminal-to-terminal existante
- Des opérateurs à contacter

L'étude : rendre possible

- Vérifier la faisabilité : terminaux, pré et post-acheminement, type d'unité
- Obtenir des cotations réelles
- Comparer coût, délai et CO₂ avec la route
- Identifier des contre-flux
- Regrouper les volumes quand un flux seul ne suffit pas

Usage en bureau d'études / chargeurs / commissionnaires

Révéler les flux réellement éligibles, puis les faire passer sur le rail ou le fleuve ou le short sea.

1

Diagnostic et analyse des potentiels

Plan de transport complet analysé avec nos outils et Cumulus : flux, coûts, CO₂, contraintes.

2

Définition de la feuille de route

Solutions rail, fluvial ou combiné selon distances et volumes.
Opérateurs et terminaux adaptés.

3

Mise en œuvre et passage à l'action

Consultation des opérateurs, cotations réelles, aides et financements mobilisables.

Les outils Cargoshift en complément

265

Base opérateurs

Opérateurs et transporteurs intermodaux européens référencés : pays desservis, lignes, partenaires.

111

Cartographie

Plateformes multimodales localisées, carte interactive par origine et destination.

CO₂

Bilan comparatif

Pour chaque solution : coût, délai et émissions évitées face à la route.

La mutualisation, pour franchir le seuil de volume et accélérer la création de nouvelles offres

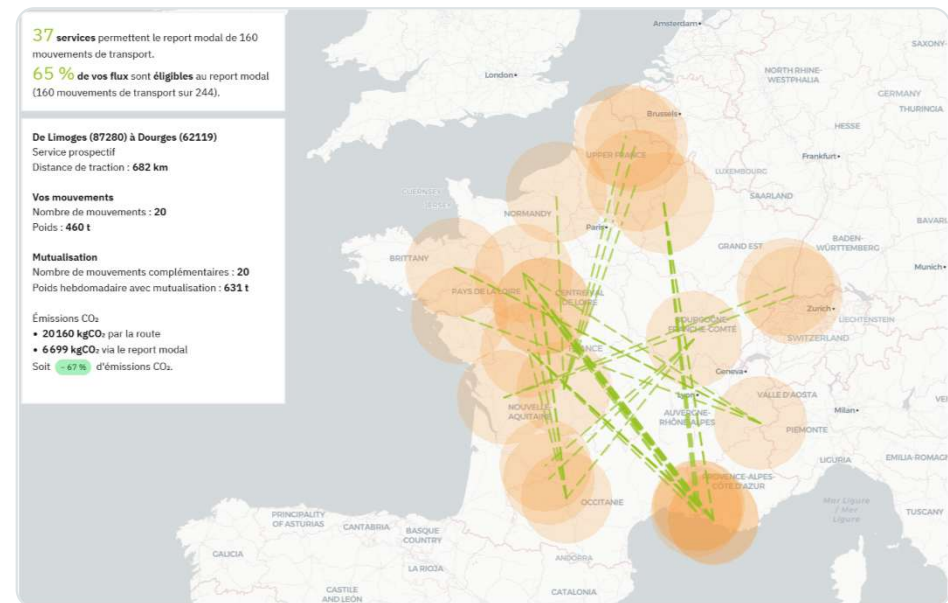
Le vrai verrou, c'est la fragmentation des flux entre entreprises.

Analyse individuelle

Chaque entreprise reçoit le diagnostic de ses propres flux. Il reste confidentiel.

Analyse agrégée et anonymisée

Les flux révèlent des axes communs et des volumes à massifier.



Exemple Cumulus : un service prospectif rendu viable par la mutualisation.

En Bretagne, une démarche régionale en cours

Région Bretagne et DREAL

Portage institutionnel et financement.

Bretagne Supply Chain

Mise en contact avec le réseau d'industriels et de chargeurs.

AI Cargo Foundation et Cargoshift

Ingénierie, données et coordination de la démarche.

- 1 Cartographier les flux du territoire
- 2 Diagnostic individuel de report modal
- 3 Identifier les axes et les opportunités de mutualisation entre chargeurs
- 4 Construire un cahier des charges ferroviaire commun
- 5 Lancer l'expérimentation de nouvelles liaisons

Démarche en cours, résultats non consolidés.

Des chargeurs bretons mobilisés sur des flux réels

Cluster boissons

Ouest Boissons, France
Boissons, Groupe MAT,
Cozigou : une logique de
cluster mutualisé.

Stellantis La Janais

Flux entrants et sortants de
l'usine de Rennes, vers le rail.

GIE Chargeurs Pointe de Bretagne

Un groupement mobilisé
pour mutualiser les volumes.

Baxter, Episaveurs (Pomona)

Des flux entrants prioritaires
à adresser.

Facteurs clés de succès

- Des données fiables, une plateforme neutre
- Des chargeurs engagés, un réseau animé
- Un portage institutionnel et financier
- Neutralité de l'accompagnement

Points de vigilance

- L'accès et la transmission des données
- Les délais et fréquences de livraison
- La masse critique en camions complets

RÉFÉRENCES

Ils nous ont fait confiance



PROGRAMME ET PARTENAIRES



Par où commencer

- 1 Exporter ses flux**
Douze mois de transport : origines, destinations, volumes.
- 2 Tester ses axes principaux**
Moteur de recherche ou diagnostic flash sur Cumulus.
- 3 Se faire accompagner**
Qualifier, chiffrer et mutualiser avec un bureau d'études.

Un diagnostic et un accompagnement gratuit pour l'entreprise, financé par le dispositif REMO.



Antoine Mionnet

06 30 52 32 93

amionnet@cargoshift.fr

www.cargoshift.fr

Venez avec vos données, repartez avec vos opportunités.

MERCI !

Le temps des questions & réponses



Réduire ses GES avec la transition énergétique



Outil d'aide à la décision pour renouveler sa flotte de véhicules

Pierre Michel – Ingénieur de recherche et développement en mobilité et analyse de données - IFPEN



De la donnée commune à un outil d'aide à la décision pour le renouvellement de sa flotte

Séminaire Mixenn « Réduire ses émissions de GES en travaillant autrement »

Pierre Michel (pierre.michel@ifpen.fr)

Breno Mendes Alves (breno.mendes-alves@ifpen.fr)

Alexandre Chasse (alexandre.chasse@ifpen.fr)

9 octobre 2026



2020

Un manque de repères pour choisir son énergie véhicule

01

Connaître

Les acteurs ont besoin de comparer le coût total de possession et les émissions des véhicules à énergies alternatives face à la multiplicité des solutions existantes

02

Comparer

Les données et hypothèses disponibles ne forment pas un référentiel commun, lisible par l'ensemble de la filière.

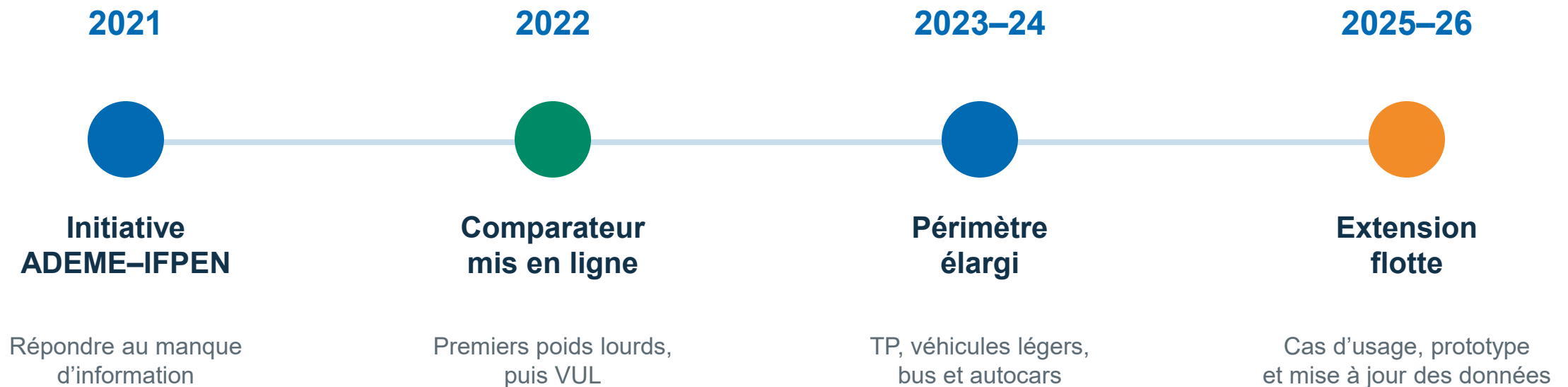
03

Décider

Les grands acteurs peuvent mobiliser une expertise interne ; beaucoup de petites et moyennes structures ne le peuvent pas.

Demande exprimée par les acteurs : disposer d'une base neutre, partagée et pédagogique.

Construire un jeu de données de référence et le rendre accessible à la profession.



Une démarche continue : élargir le périmètre tout en gardant un référentiel partagé.

Les hypothèses sont discutées avec les utilisateurs pour représenter des véhicules neufs et des usages réels.

ADEME

Facteurs d'émission
Base Empreinte
Politiques publiques
Mobilisation et diffusion

Échanges réguliers

IFPEN

Modèles physiques
Consommations et performances
TCO et émissions
Moteur de calcul

Modélisation + données

Professionnels

Transporteurs et énergéticiens
AOM et territoires
Données terrain
Contraintes et retours d'usage

Validation des ordres de grandeur

Résultat : un référentiel indépendant, représentatif et réutilisable

Maintenir l'outil, c'est entretenir plusieurs familles de données.

Véhicules

Prix · technologies · caractéristiques

Usages

Consommations · retours terrain

Energies

Prix · facteurs d'émission

Hypothèses économiques

Maintenance · assurance · infrastructures

Cycle de mise à jour



Automatisation des coûts et émissions en cours ; la pérennité du processus reste à organiser.

Club des contributeurs : transporteurs · AOM · énergéticiens · fédérations · ADEME · IFPEN

Une question simple

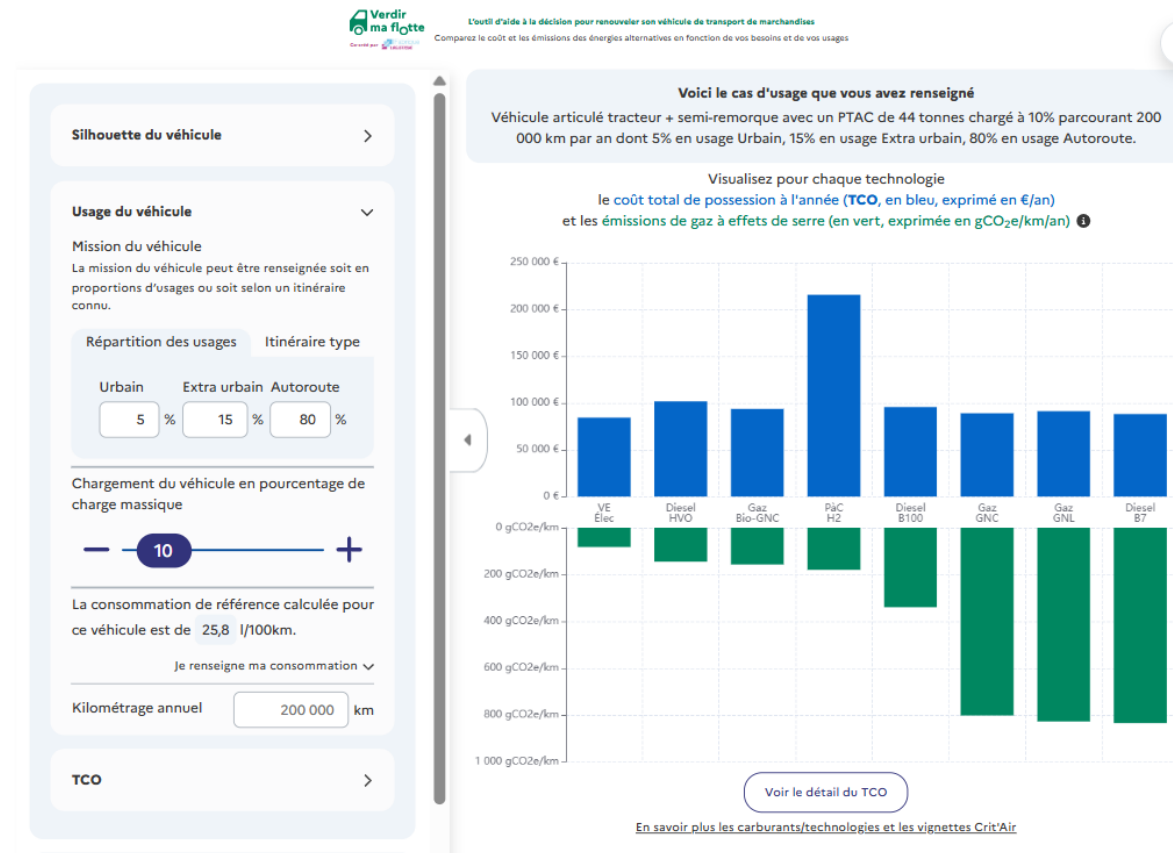
Quelle énergie est adaptée à mon véhicule et à mon usage ?

Le comparateur permet de confronter:

- TCO
- Et émissions de GES du puits à la roue
- Pour plusieurs technologies et usages

Site gratuit · FAQ · guide d'utilisation · intégration possible dans d'autres pages

<https://verdirmaflotte.fr/>



Exemple de comparaison TCO et émissions selon un usage renseigné

14

silhouettes de véhicules

150

couples silhouette × technologie

> 1 000

simulations en base

~ 400

visiteurs par mois depuis 2025

~ 100

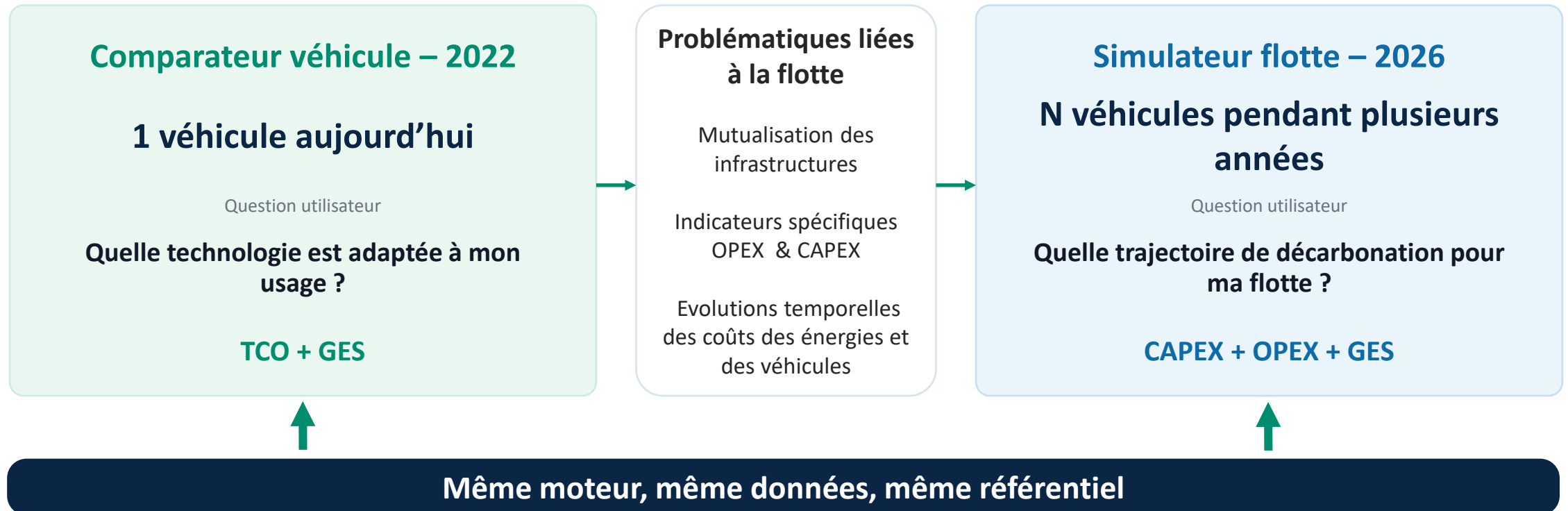
acteurs consultés

~ 20

présentations et webinaires

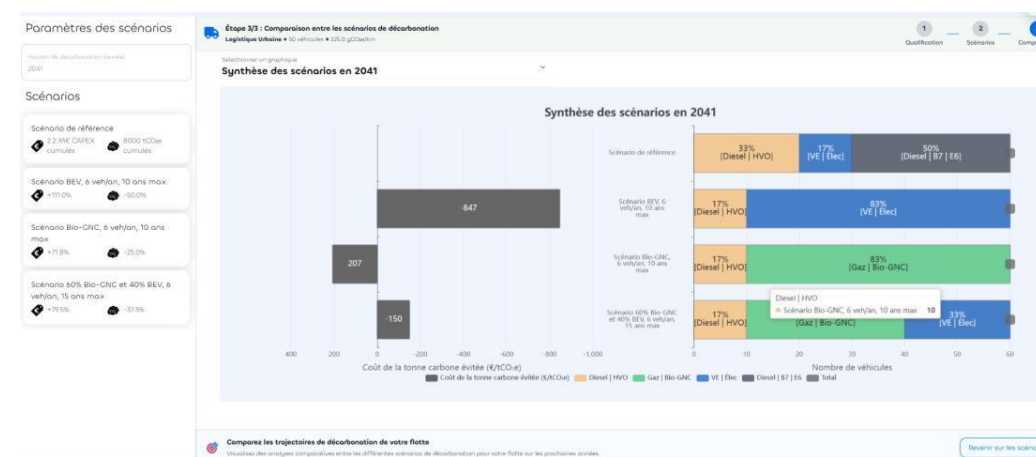
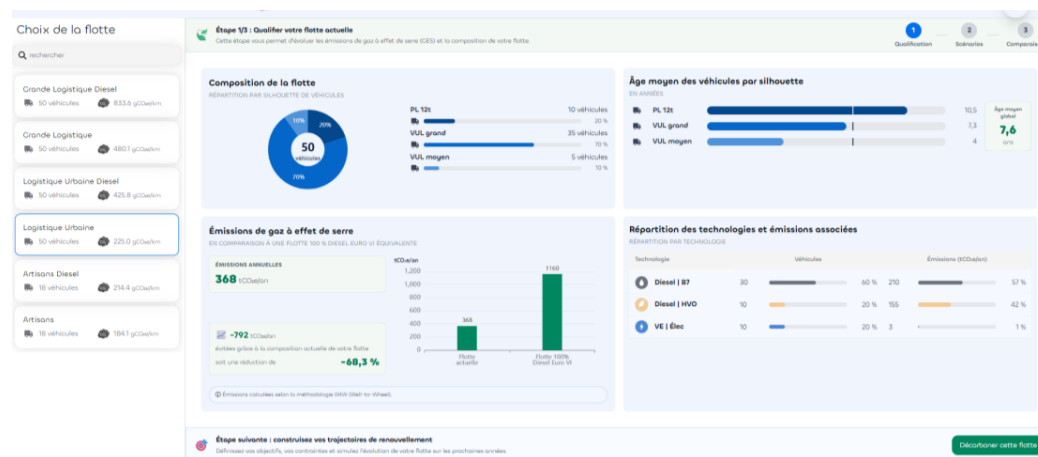
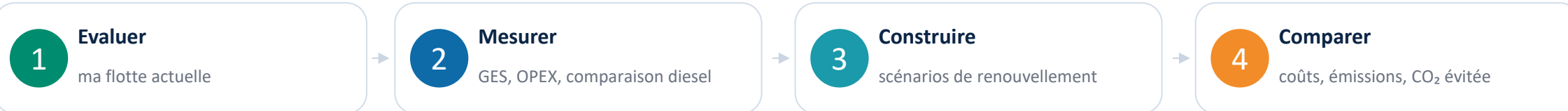
Un référentiel documenté, utilisé et diffusé auprès d'acteurs variés.

- Une nouvelle fonctionnalité comme évolution naturelle du comparateur d'énergie
 - Le renouvellement d'un véhicule est un choix qui se décide au niveau du véhicule mais aussi à un niveau plus global : celui de la flotte



Démonstration : de la flotte actuelle aux scénarios

PARCOURS PROPOSÉ



Nouvelle fonctionnalité en cours de déploiement sur <https://verdirmaflotte.fr/> fin 2026

01

Un référentiel partagé

Des hypothèses de coût, de consommation et d'émissions co-construites et entretenues.

02

Un comparateur pour comprendre

Un accès pédagogique diffusé depuis 2022 pour comparer les technologies à l'échelle du véhicule.

03

Un outil flotte pour décider

Une évolution vers l'évaluation et la comparaison de trajectoires de renouvellement multi-années.

Un commun accessible via <https://verdirmaflotte.fr/>

Silhouette du véhicule



Usage du véhicule



TCO



Changer de famille d'usage



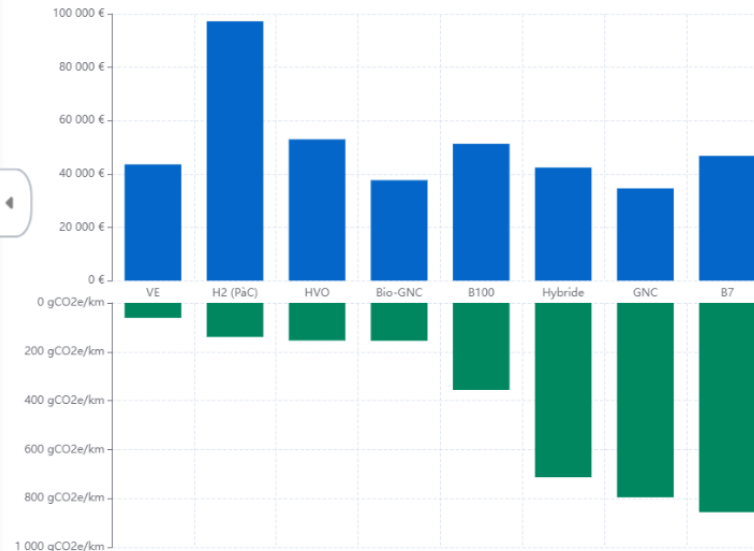
Documentation et contacts



Voici le cas d'usage que vous avez renseigné

Véhicule porteur avec un PTAC de 12 tonnes chargé à 10% parcourant 100 000 km par an dont 40% en usage Urbain, 40% en usage Extra urbain, 20% en usage Autoroute.

Visualisez pour chaque technologie
le coût total de possession à l'année (TCO, en bleu, exprimé en €/an)
et les émissions de gaz à effets de serre (en vert, exprimée en gCO₂e/an) ⓘ



Voir le détail du TCO

En savoir plus les carburants/technologies et les vignettes Crit'Air

Retrouvez-nous sur :



www.ifpenergiesnouvelles.fr



@IFPENinnovation

MERCI !

Le temps des questions & réponses

Nos prochains évènements





Iwen LAYEC

Co-délégué général – Bretagne
Supply Chain

ilayec@bretagne-supplychain.fr

Votre référent Partenariats



Noémie ROUSSEAU

Chargée de mission – Bretagne
Supply Chain

noemie.rousseau@bretagne-supplychain.fr

Votre référente Report modal



Frédéric BERNARD DAMOUR

Chargé de mission – Bretagne
Supply Chain

frederic.bernarddamour@bretagne-supplychain.fr

Votre référent Optimisation des
flux



Charlotte COURTOIS

Chargée de mission – Bretagne
Supply Chain

charlotte.courtois@bretagne-supplychain.fr

Votre référente Transition
énergétique



ACCÉLÉRATEUR DE **TRANSITION ÉCOLOGIQUE** DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

Un dispositif animé par



Avec le soutien de



Animé par