ACCÉLÉRATEUR DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE
DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

Camions électriques : le grand virage est maintenant?

5 novembre2026

Avec le soutien de

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

Région BRETAGNE

GRDF
GAZ RÉSEAU DISTRIBUTION FRANCE

Chargeurs Pointe de Bretagne

Animé par

BRETAGNE SupplyChain

Programme

- **Introduction et réglementation - Charlotte COURTOIS**
- Pierre de BOUCAUD, AVERE France - Présentation du programme Advenir
- Mathieu TANGUY, SONERGIA – Présentation CEE
- Tanneguy LE BASTARD, Directeur Supply Chain, GOÛTERS MAGIQUES & Jacques COBIGO, Dirigeant, Transports COBIGO – Retour d'expérience
- Conclusion – Mixenn - Charlotte COURTOIS
  - Prochains évènements Mixenn & BSC

Evènement enregistré

Micros et caméras automatiquement éteints

Espace Q&R

BRETAGNE SupplyChain

Le réseau

pour partager les bonnes pratiques, anticiper les tendances et développer son réseau professionnel

- **de 185 adhérents**
- **de 40 partenaires du territoire ou du métier**
- **de 50 rencontres par an pour répondre aux besoins des adhérents**
  Des visites d'entreprise, des groupes de travail, des ateliers participatifs, des colloques
- **des mises en relation qualifiées**
- **une veille sur l'actualité, le financement et l'innovation**

Des actions sur tous les enjeux pour une supply chain, une logistique et un transport durables en Bretagne



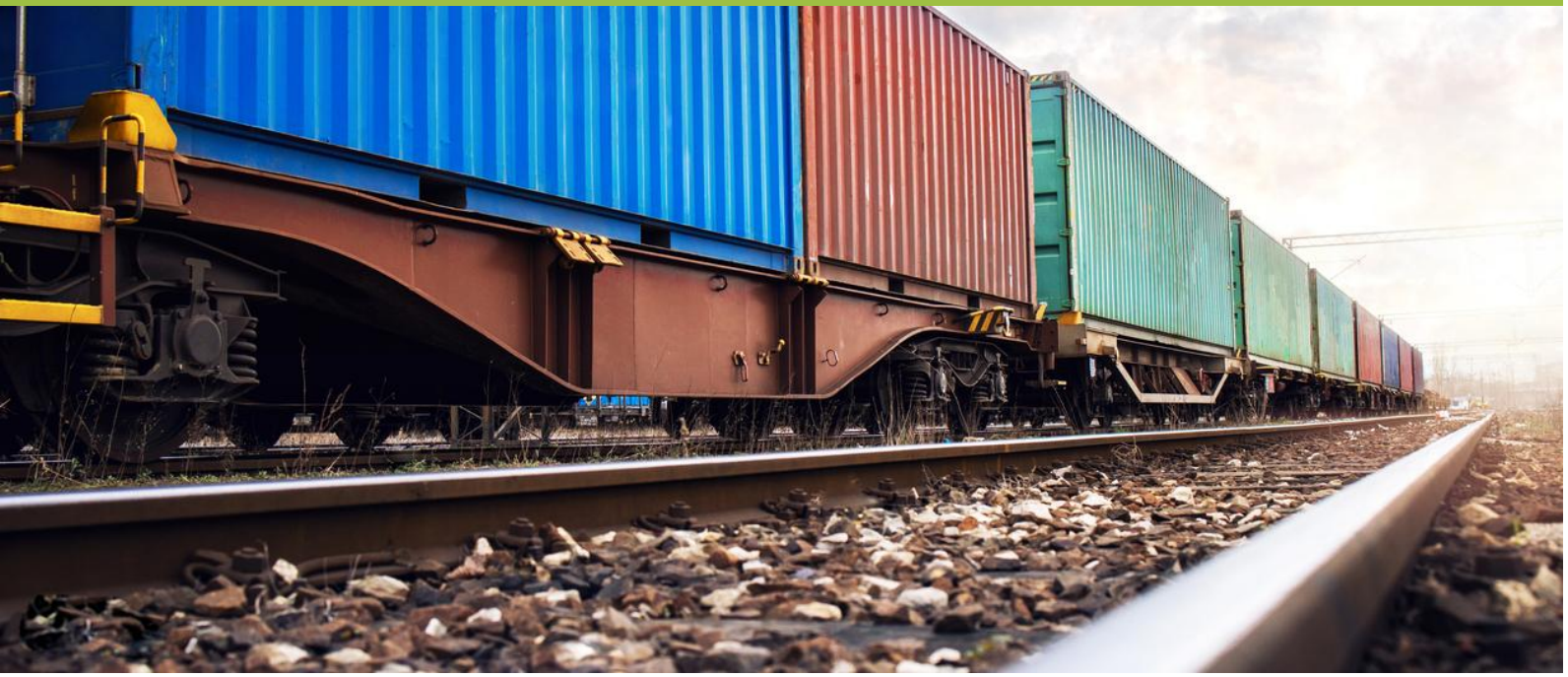
Les projets collaboratifs

pour transformer le territoire, les entreprises et les métiers

Projets multi-entreprises et public/privé :

- accélérer la transition écologique du transport de marchandises (transition énergétique, optimisation des flux, report modal)
- développer des logistiques urbaines durables (avec Brest Métropole et Rennes Métropole)
- co-construire des modèles logistiques durables pour les îles bretonnes
- améliorer les conditions de travail
- accompagner en région le déploiement de la stratégie nationale logistique (avec la DREAL Bretagne et la Région Bretagne)
- augmenter l'attractivité des métiers

Le dispositif régional visant à accélérer la transition écologique du transport des marchandises en Bretagne.



Energies alternatives

Report modal

Optimisation des flux

mixenn

Informer
- Site internet
- Webinaires
- Fiches outils
- Evènements...

Mobiliser
- Retours d'expérience
- Ateliers collaboratifs
- Témoignages

Susciter l'engagement
- Mixenn Tour
- Accompagnement à l'émergence de projets

Contexte et enjeux

mixenn
ACCÉLÉRATEUR DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

Crise des carburants : après les dernières avancées du gouvernement, l'OTRE suspend sa mobilisation du 21 octobre

16 octobre 2026 Valérie Chrzavzez Politique & réglementation 0



Flambée des prix des carburants : le gouvernement augmente le plafond de la prime carburant versée par l[illegible] de 600 à 1 000 euros par an

franceinfo avec AFP
France Télévisions

Le gazole est repassé au-dessus des 2,20 €

Même si Donald Trump vient de promettre un nouvel épisode d'apaisement avec l'Iran, la crise au Proche-Orient a refait [illegible]baisse du

Baromètre FNTR du 3e trimestre : le moral des transporteurs au plus bas depuis 2015

21 octobre 2026 Valérie Chrzavzez Politique & réglementation 0



Crise carburant : Indexation, fiscalité, compétitivité : les attentes des transporteurs restent entières

- 19/10/2026

La FNTR prend acte des annonces formulées par le Gouvernement concernant l'accélération du versement des aides carburants ainsi que son engagement à renforcer l'indexation obligatoire des prix du transport routier et à sanctionner les mauvaises pratiques. Ces avancées vont dans le bon sens et répondent, au moins en partie, aux demandes portées de longue date par la fédération.

Des enjeux

Environnementaux

Enjeux climatiques

Transports : 31% des émissions de CO_2eq en France

Les poids lourds sont responsables de 9 % des émission de CO_2eq



En Bretagne pour le transport de marchandise, la part de diesel est de 98 % des PL

Enjeux de santé publique

En France, la pollution de l'air extérieur c'est 48000 décès prématurés par an

Transports : 58% des émissions de NOx en France

-> Dont 45% pour les VUL et PL (26% des émissions nationales)

Enjeux énergétiques

Transports : 33% de la consommation énergétiques finale française :

- Dont 42% pour les entreprises et administrations)
- Dont 93% pour la route

Des enjeux réglementaires

2027

Mise en place de **IRICC** pour remplacer la **TIRUERT** (taxe incitative relative à l'utilisation d'énergie renouvelable dans le transport)

2028

L'ETS2 routier, dès 2027/2028, obligera les fournisseurs de carburant à acheter des quotas pour chaque tonne de CO_2 émise par le transport routier.

2030

Plan d'action pour le climat 22 mai 2023
Objectifs France : **-50 % des émissions de GES**.
Objectif européen : **- 55 % des émissions de GES**.
Planification Ecologique (Fr)
Objectif: 50 % des ventes de PL = électrique

2035

Interdiction de vente de voitures et **VUL à énergies fossiles carbonées**

2040

Proposition UE :
Obligation de -90 % d'émissions de CO2

Lois climat et résilience :

- Interdiction de vente de **poids lourds utilisant majoritairement des énergies fossiles**

90 % de véhicules Electrique

2050

Objectifs France : Neutralité Carbone
Objectifs Europe : Neutralité carbone, -90% des émissions de GES du transport (en Europe)

Les idées reçues sur les véhicules électriques

Les camions électriques ne peuvent pas faire de longues distances!

Faux. Les modèles les plus récents offrent jusqu'à 500 km d'autonomie, ce qui couvre une grande partie des usages régionaux.

Les camions électriques sont trop chers!

Faux. Plus chers à l'achat mais rentables sur le long terme : moins de pièces mécaniques, moins de pannes, des économies de carburants et des aides financières qui peuvent les rendre plus accessibles.

Je n'ai pas de borne pour me recharger en route!

Faux. Le réseau de recharge pour poids lourds se développe rapidement, avec de plus en plus de bornes le long des grands axes et sur les itinéraires principaux, facilitant les trajets longue distance et l'itinérance.

Je perds du temps à recharger mon poids lourds!

Faux. Si les recharges en courant alternatif peuvent prendre plusieurs heures, les bornes rapides en courant continu permettent des recharges partielles en moins d'une heure, souvent pendant la pause réglementaire du chauffeur, sans impacter l'exploitation.

L’énergie,
un sujet stratégique pour l’entreprise

Facteurs externes

Clients
Concurrents
Nouveaux entrants
Offre « verte »
Bilan carbone

Accès aux marchés

Contraintes accès centre-ville (Crit’air, pic de pollution, ZFE-m…)

Réglementation

Facteurs internes

Economique et commercial

Stratégie commerciale
TCO
Performance : maitrise du poste énergétique

Marque employeur

Image de l’entreprise
RH : innovation, qualité de vie au travail (bruit, pollution…)
RSE (impact environnemental et sociétal)
Empreinte carbone

Programme

- Introduction et réglementation - Charlotte COURTOIS
- **Pierre de BOUCAUD, AVERE France - Présentation du programme Advenir**
- Mathieu TANGUY, SONERGIA – Présentation CEE
- Tanneguy LE BASTARD – Directeur Supply Chain – GOÛTERS MAGIQUES & Jacques COBIGO – Dirigeant – Transports COBIGO – Retour d'expérience
- Conclusion – Mixenn - Charlotte COURTOIS
  - Prochains évènements Mixenn & BSC

Evènement enregistré 

Micros et caméras automatiquement éteints 

Espace Q&R  

ADVENIR

Programme Advenir

Présentation des primes mobilité lourde

5 novembre 2026



mivenn
ACCÉLÉRATEUR DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

Avere FRANCE

Porté par l'Avere-France depuis 2016, le programme Advenir dispose de près de 10 années d'expérience dans l'accompagnement à la transition vers la mobilité électrique.

L'initiative de soutien à la recharge de véhicules électriques la plus expérimentée en France

250 000 Points de recharge financés d'ici à 2027

520 M€ de budget

+3 000 Installateurs référencés

12 Types de prime

Le programme de **formation** et de **sensibilisation** pour **accélérer le passage à la mobilité électrique.**

- Grand public et étudiants
- Décideurs locaux
- Professionnels de l'immobilier

Porté par l'Avere-France depuis 2016, le programme Advenir dispose de près de 10 années d'expérience dans l'accompagnement à la transition vers la mobilité électrique.

L'initiative de soutien à la recharge de véhicules électriques la plus expérimentée en France

250 000 Points de recharge financés d'ici à 2027

+ 400 M€
520 M€ de budget

+3 000 Installateurs référencés

12 Types de prime

Le programme de **formation** et de **sensibilisation** pour **accélérer le passage à la mobilité électrique.**

- Grand public et étudiants
- Décideurs locaux
- Professionnels de l'immobilier

Grandes orientations 2026 +

Dans le cadre de la reconduction jusqu'à fin 2030, de nouvelles priorités ont été déterminées par le comité de pilotage du programme :

Accompagner l'équipement des **copropriétés**

Accompagner les **collectivités** pour la mise en œuvre de services de recharge

Accompagner la transition vers l'électrique de la **mobilité lourde**



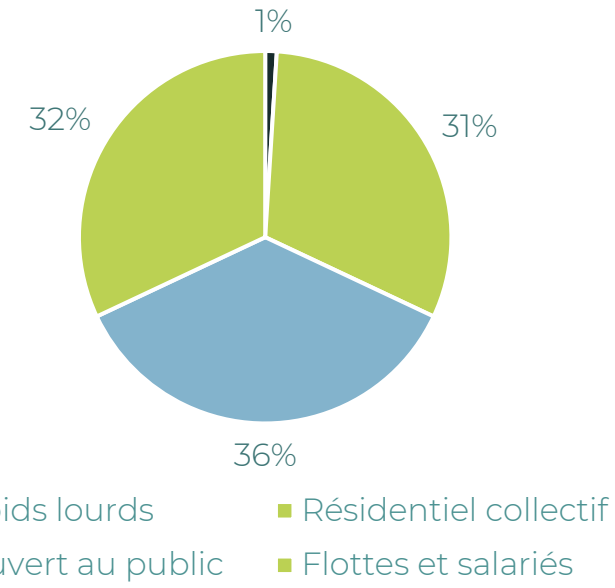


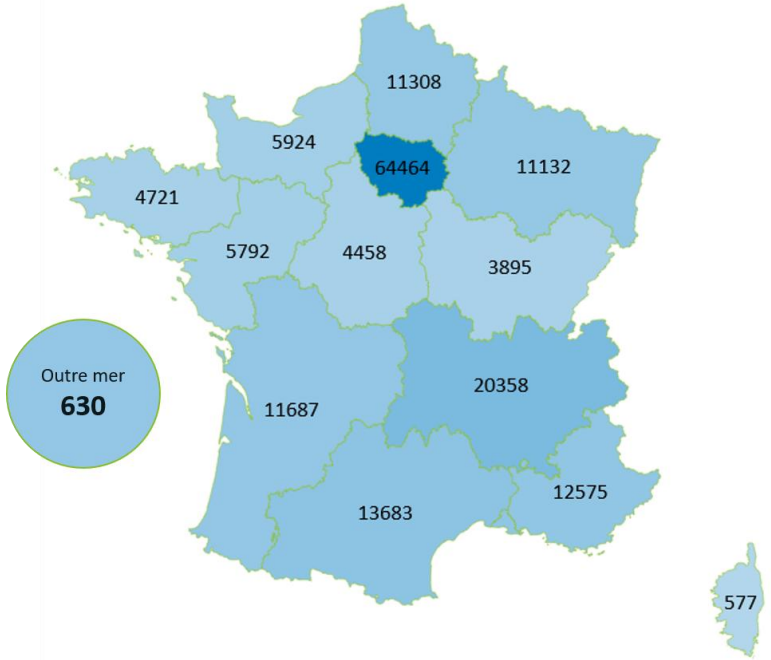


Etat des déploiements - Septembre 2026

+180 000 points de charge financés

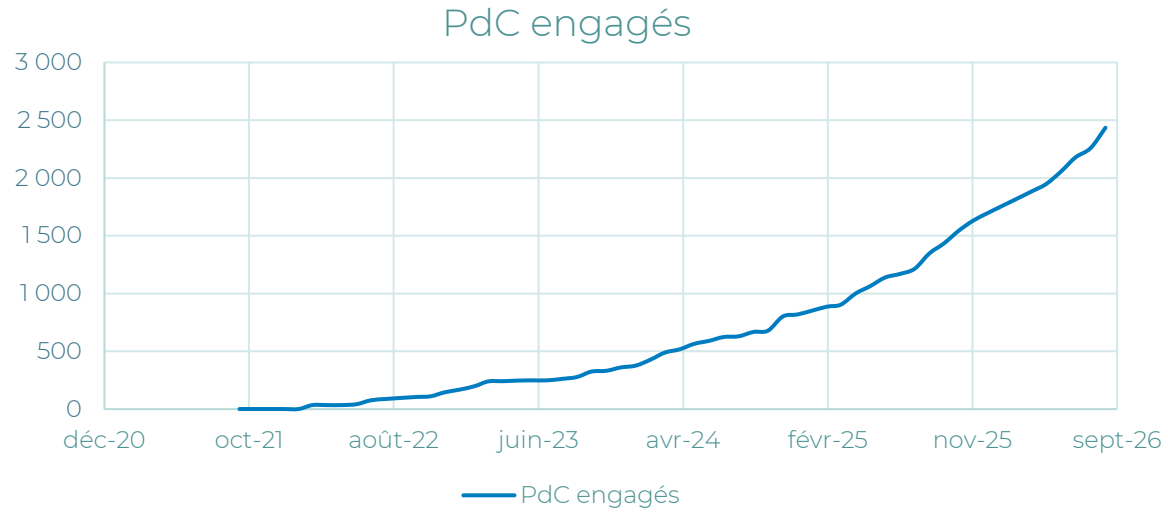
dont + 90 000 dossiers traités

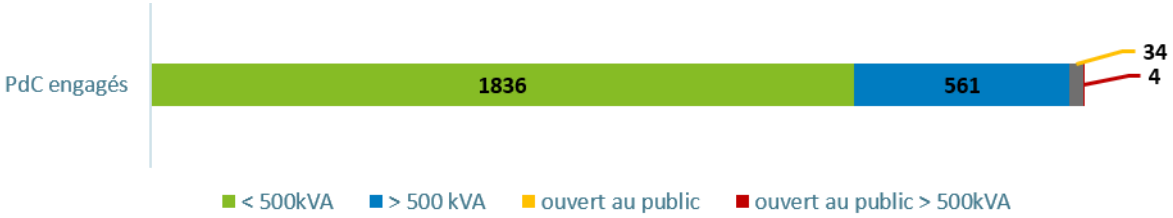


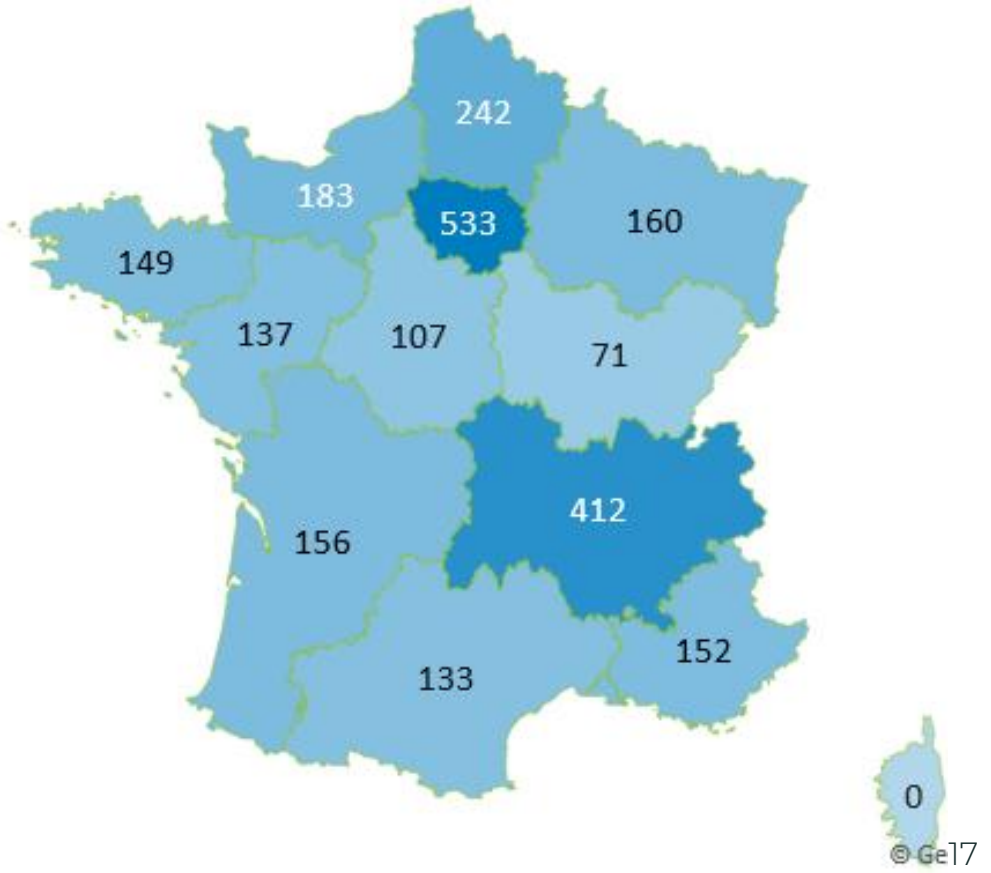


Points de recharge engagés au 31/10/2026

2 435 points de recharge







© Ge17

Rappel des aides pour les poids lourds et autocars

Sont éligibles les points de recharge déployés par une entreprise privée ou une personne publique d'infrastructures de recharge à destination de véhicules poids lourds de catégorie N2 ou N3 et aux autocars de catégorie M2 et M3 de classe II ou III, de classe B et les autocars à étage

Pour les déploiements d'infrastructure de recharge inférieure à 500 kVA

CIBLE	USAGE	PUISSANCE DE RECHARGE	TAUX D'AIDE	MONTANT MAXIMAL DE LA PRIME PAR POINT DE RECHARGE
Entreprise et personne publique : parking privé	Flottes poids lourds	Entre 12 et 43 KW AC	50%	2 200€ HT
Entreprise et personne publique : parking privé	Flottes poids lourds	Entre 20 et 40 KW DC	50%	3 300€ HT
Entreprise et personne publique : parking privé	Flottes poids lourds	Entre 41 et 140 KW DC	50%	7 500€ HT
Entreprise et personne publique : parking privé	Flottes poids lourds	Supérieure à 140 KW DC	50%	15 000€ HT

Le montant de la prime Advenir s'élève à 50 % du montant hors taxe de la prestation de fourniture de bornes et de leurs raccordements à une installation électrique existante. Ce montant est défini pour un seul point de recharge.

Rappel des aides pour les poids lourds et autocars

Pour les déploiements d'infrastructure de recharge supérieure à 500 kVA

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DU DÉPÔT DÉDIÉ À LA RECHARGE	SUPÉRIEUR OU ÉGAL À 500 KVA	SUPÉRIEUR OU ÉGAL À 1 000 KVA	SUPÉRIEUR OU ÉGAL À 2 000 KVA	SUPÉRIEUR OU ÉGAL À 4 000 KVA	SUPÉRIEUR OU ÉGAL À 8 000 KVA
Prime Advenir	100 000€ HT	160 000€ HT	240 000€ HT	480 000€ HT	960 000€ HT

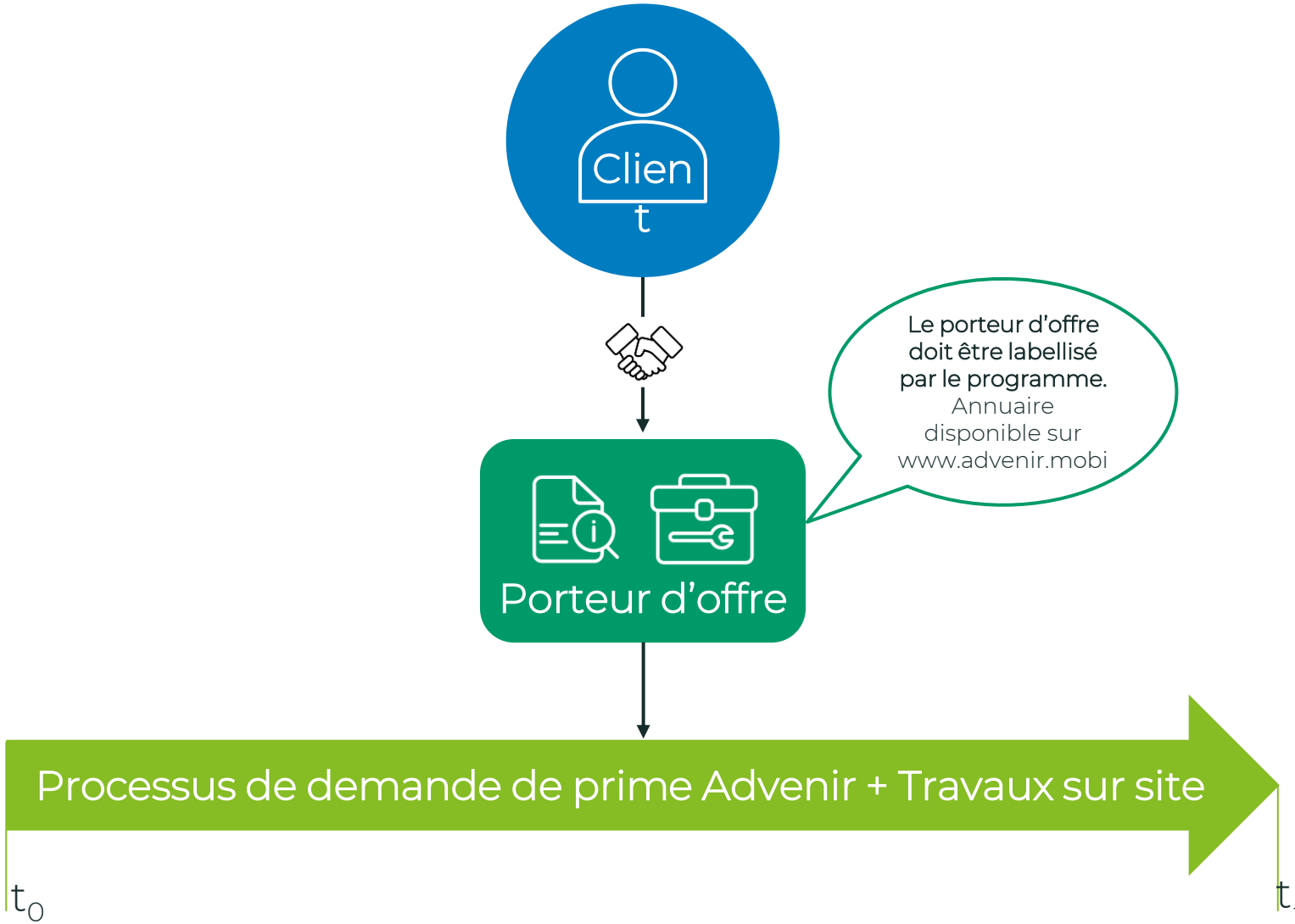
Pour les déploiements d'infrastructure de recharge supérieure à 500 kVA, le programme Advenir finance les projets de déploiement intégrés comprenant également les équipements électriques liés à ce type de puissances de recharge : demande de raccordement, transformateurs, modules de puissance, etc.

Puissance de raccordement de la station	PdC rapide (> 22kW) Usage privé	Nombre minimal de PdC rapide (> 22kW) Usage ouverture à tout public
Supérieur ou égal à 500 kVA	Minimum 4	Minimum 1
Supérieur ou égal à 1 000 kVA	Minimum 8	Minimum 2
Supérieur ou égal à 2 000 kVA	Minimum 12	Minimum 4
Supérieur ou égal à 4 000 kVA	Minimum 24	Minimum 10
Supérieur ou égal à 8 000 kVA	Minimum 48	Minimum 20

A partir du 01/11/2025
Uniquement dans les aires logistiques selon la définition du SDES

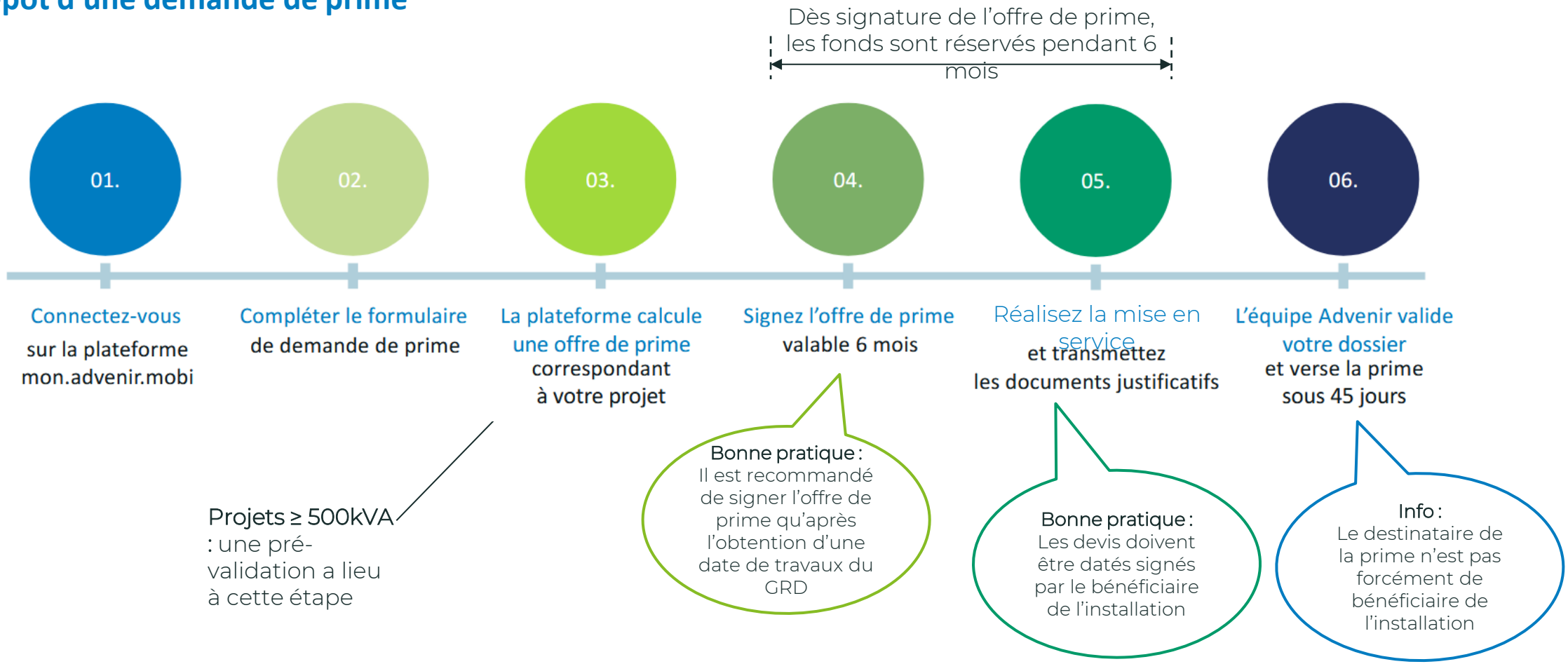
La somme des puissances de recharge nominale doit être supérieure à 75% de la puissance de raccordement du palier.

Processus Advenir



Processus Advenir

Le dépôt d'une demande de prime



Justificatifs

Focus sur les justificatifs

Info :
Le nombre de PdC déclaré doit correspondre au nombre de véhicules électriques déclarés (justificatifs faisant foi)

	Projets < 500 kVA	Projets ≥ 500 kVA
Offre de prime signée	✓	✓
Attestation sur l'honneur signée par le bénéficiaire	✓	✓
Certificats d'immatriculation ou contrat de location	✓	✓
Devis	✓	
Facture	✓	
Photos avant et après travaux	✓	✓
Proposition de raccordement individuel (PDR)		✓
PV de réception des travaux		✓
Document de synthèse des dépenses (doc Advenir)		✓
Signal de transmission des données de recharge	✓	✓

Justificatifs

Focus sur le certificat d'immatriculation

- Champ P.3 : doit contenir la mention EL (électrique)
- Champ J : doit contenir la mention N2, N3 ou M2, M3.
- Champ J.1 (uniquement pour les tracteurs routiers) : doit contenir la mention TRR
- Champ J.3 (uniquement pour les autocars) : doit contenir la mention CAR
- Champ C1 : doit contenir le Siren identique à celui du bénéficiaire des points de recharge (cas d'un véhicule acheté)
- Champ C.4.1 : doit contenir le Siren identique à celui bénéficiaire des points de recharge (cas d'un véhicule en crédit-bail ou en location avec option). En l'absence de mention dans ce champ, pour vérifier la concordance de ces éléments, le certificat de location sera demandé.

ADVENIR

Programme Advenir Formations, piloté pas l'Avere-France, association nationale pour la promotion de la mobilité électrique sous l'égide du ministère de la Transition énergétique. Il bénéficie du dispositif des certificats d'Economies d'Energies (CEE).

Avere France
5 rue du Helder
75009 Paris

advenir@avere-france.org

01 53 25 00 68

Avere FRANCE

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Programme

- Introduction et réglementation - Charlotte COURTOIS
- Pierre de BOUCAUD, AVERE France - Présentation du programme Advenir
- **Mathieu TANGUY, SONERGIA – Présentation CEE**
- Tanneguy LE BASTARD – Directeur Supply Chain – GOÛTERS MAGIQUES & Jacques COBIGO – Dirigeant – Transports COBIGO – Retour d'expérience
- Conclusion – Mixenn - Charlotte COURTOIS
  - Prochains évènements Mixenn & BSC

Evènement enregistré 

Micros et caméras automatiquement éteints 

Espace Q&R  



Webinaire Camions électriques :

le grand virage est maintenant?

sonergia

mixenn

SONERGIA VOUS ACCOMPAGNE DANS VOS PROJETS DE DÉCARBONATION

Les enjeux énergétiques lié au transport

512,9 TWh d'énergie finale consommée par les transports en France en 2024

Plus de 90 % de l'énergie consommée par les transports provient encore des produits pétroliers

Réduction des émissions pour limiter son empreinte carbone

Le secteur des transports représente 1/3 des rejets.

Objectif de la France : **-31% d'émissions d'ici 2030**

Coût du carburant pour réduire les dépenses énergétiques

Mobilité durable en encourageant des pratiques de mobilité plus propres et répondre aux objectifs de la loi LOM (quotas progressifs de VFE)

Les CEE, qu'est-ce que c'est ?

1. Un dispositif réglementaire

qui repose sur une obligation de réalisation d'économies d'énergie imposée par les pouvoirs publics aux vendeurs d'énergie (appelés « obligés ») qui doivent atteindre un objectif fixé sur 5 ans en fonction de leur volume de vente.

2. Une solution de financement

pour les bénéficiaires qui mettent en œuvre des travaux d'économies d'énergies et pour les partenaires porteurs du dispositif au travers de leurs offres.

100%

de l'objectif européen est atteint grâce aux CEE

Les CEE contribuent à l'obligation européenne de réaliser chaque année de nouvelles économies d'énergie finale, fixée à 1,5 % pour la période 2026-2027, puis à 1,9 % pour la période 2028-2030.

Quelles opérations sont éligibles ?

Fiche CEE TRA EQ 129

Véhicule lourd électrique neuf de transport de marchandises

- Achat
- Location (minimum 60 mois)

Opération de rétrofit électrique d'un véhicule lourd de transport de marchandises

Et profitez de la bonification pour les opérations engagées au plus tard le 30 juin 2029 !

Quels véhicules sont concernés ?

	Véhicule neuf	Rétrofit électrique
Camions porteurs > 3,5 T et < 4,25 T	x7	x4
Camions porteurs ≥ 4,25 T et < 7,5 T	x7	
Camions porteurs >= 7,5 T et <= 12 T	x7	
Camions porteurs ≥ 12 T et < 19 T	x9	
Camions porteurs ≥ 19 T et < 26 T	x9	
Camions porteurs ≥ 26 T et des tracteurs routiers	x7	
Bennes à ordures ménagères	x4	

N

Durée de vie conventionnelle de la fiche :

- Véhicules neufs : 12 ans
- Opération de rétrofit électrique : 9 ans

Financez dès maintenant vos projets

Achat d'un tracteur routier électrique par un industriel ou un logisticien

- Coût d'achat : 300 000 €
- Prime CEE versée : 100 721€

Soit 30%
de l'achat financé

Achat d'un camion-bennes à ordures ménagères pour une agglomération ≤ 250 000 habitants

- Coût d'achat : 300 000 €
- Prime CEE versée : 47 187 €

Soit 16%
de l'achat financé

Opération de rétrofit électrique sur trois camions porteurs de catégorie 26 tonnes

- Coût du rétrofit : 570 000 €
- Prime CEE versée : 109 440€

Soit 19%
du rétrofit financé

Sonergia vous accompagne

Projet : Location de 2 camions électriques

Chiffrage de la prime

Validation de la conformité sous 5 jours ouvrés (contrat non Signé)

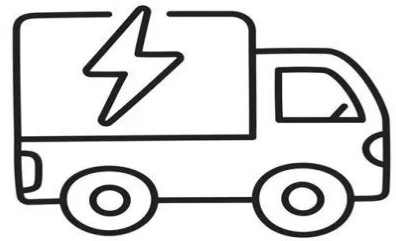
Signature du contrat de leasing = Preuve d'engagement Prix garanti

certificat d'immatriculation

Feuille récapitulative des caractéristiques véhicules

Validation de la conformité sous 8 jours ouvrés

Signature de l'attestation sur l'honneur (pré rempli par Soneriga



Paiement

J +15 à réception de la facture de prime CEE à Sonergia

Votre partenaire de confiance en transports

17 ANS D'EXPÉRIENCE

120 SALARIÉS

120 M€ CHIFFRE D'AFFAIRES EN 2025

2000 PARTENAIRES SUR TOUTE LA FRANCE

Société à mission, Sonergia vous conseille et vous accompagne dans vos projets d'économies d'énergie **en s'appuyant sur le dispositif des CEE** (Certificats d'Économies d'Énergie) et **participe au financement de la décarbonation du transport de personnes ou de marchandises.**

QUALITY ASSURANCE MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001 CERTIFIED

SOCIÉTÉ À MISSION

Notre activité en chiffres

CEE TRAVAUX
Opérations spécifiques

Sonergia finance des opérations en Industrie et Transport



CEE TRAVAUX
Fiches Standardisées
(définies par ADEME et ATEE)

Sonergia intervient sur les 6 secteurs



CEE PROGRAMMES

Sonergia porte 4 programmes dans le Batiment résidentiel et le transport



Programme

- Introduction et réglementation - Charlotte COURTOIS
- Pierre de BOUCAUD, AVERE France - Présentation du programme Advenir
- Mathieu TANGUY, SONERGIA – Présentation CEE
- **Tanneguy LE BASTARD – Directeur Supply Chain – GOÛTERS MAGIQUES & Jacques COBIGO – Dirigeant – Transports COBIGO – Retour d'expérience**
- Conclusion – Mixenn - Charlotte COURTOIS
  - Prochains évènements Mixenn & BSC

Evènement enregistré 

Micros et caméras automatiquement éteints 

Espace Q&R  

Jacques COBIGO
Dirigeant





Tanneguy LE BASTARD
Directeur Supply Chain

Comment est née l'idée de mettre en place une navette électrique entre les sites Goûters Magiques ?

Quelles ont été les grandes étapes de construction du projet et les défis ?

Quel bilan tirez-vous aujourd'hui de cette expérimentation ?

Quel conseil donneriez-vous à une entreprise souhaitant se lancer ?

Une phrase/ un conseil pour conclure ?

mixenn
ACCÉLÉRATEUR DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

MERCI !

Avez-vous des questions?

Nos prochains évènements







Iwen LAYEC

Co-délégué général – Bretagne Supply Chain

ilayec@bretagne-supplychain.fr

Votre référent Partenariats



Noémïe ROUSSEAU

Chargée de mission – Bretagne Supply Chain

noemie.rousseau@bretagne-supplychain.fr

Votre référente Report modal



Frédéric BERNARD DAMOUR

Chargé de mission – Bretagne Supply Chain

frederic.bernarddamour@bretagne-supplychain.fr

Votre référent Optimisation des flux



Charlotte COURTOIS

Chargée de mission – Bretagne Supply Chain

charlotte.courtois@bretagne-supplychain.fr

Votre référente Transition énergétique

mixenn

ACCÉLÉRATEUR DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE DES TRANSPORTS EN BRETAGNE

Un dispositif animé par

BRETAGNE SupplyChain

Avec le soutien de

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

Région BRETAGNE

GRDF
GAZ RÉSEAU DISTRIBUTION FRANCE

Chargeurs Pointe de Bretagne

Animé par

BRETAGNE SupplyChain