

## Simulation : application de la bonification sur amortissement

### Mercedes eVito Electrique

Exemple

1- P.T.A.C > ou = 2,6 t et < 3,5 t : Economie d'IS cumulée = 5,6 % de la valeur du véhicule

1- P.T.A.C > ou = 2,6 t et < 3,5 t : Economie d'IS cumulée = 5,6 % de la valeur du véhicule

Exemple Mercedes eVito Electrique – 33 000 € - P.T.A.C. 3 200 kg (Amortissable sur 5 ans)

Le véhicule bénéficie d'un suramortissement à 20%, soit 6 600 € retirés du résultat imposable sur la durée d'amortissement.

Chaque année, l'entreprise déduit donc 6 600 / 5 de son résultat imposable = 1 320 €

L'entreprise, imposée à l'IS à 28%, réalise une économie d'impôt de 370 € par an, soit 1 848 € sur la durée d'investissement du véhicule (5,6 % de la valeur du véhicule).

A	Prix du véhicule (en €)	33 000
	PTAC (en t)	3,2
B	Taux de Suramortissement	20%
C = A x B	Base imposable suramortie	6 600
D	Taux d'impôt	28%
E = C x D	<b>Economie d'IS cumulée (en €)</b>	<b>1 848</b>
E / A	<b>Economie d'IS cumulée (en % du prix du véhicule)</b>	<b>5,6%</b>
F	Durée am véhicule (en années)	5
E / F	<b>Economie d'IS annuelle (en €)</b>	<b>370</b>

### Renault Master ZE

Exemple

2- P.T.A.C > ou = 3,5 t et < 16 t : Economie d'IS cumulée = 16,8 % de la valeur du véhicule

2- P.T.A.C > ou = 3,5 t et < 16 t : Economie d'IS cumulée = 16,8 % de la valeur du véhicule

Exemple Renault Master ZE – 52 000 € - P.T.A.C. 3 600 kg (Amortissable sur 5 ans)

Le véhicule bénéficie d'un suramortissement à 60%, soit 31 200 € retirés du résultat imposable sur la durée d'amortissement.

Chaque année, l'entreprise déduit donc 31 200 / 5 de son résultat imposable = 6 240 €

L'entreprise, imposée à l'IS à 28%, réalise une économie d'impôt de 1 747 € par an, soit 8 736 € sur la durée d'investissement du véhicule (16,8 % de la valeur du véhicule).

A	Prix du véhicule (en €)	52 000
	PTAC (en t)	3,6
B	Taux de Suramortissement	60%
C = A x B	Base imposable suramortie	31 200
D	Taux d'impôt	28%
E = C x D	<b>Economie d'IS cumulée (en €)</b>	<b>8 736</b>
E / A	<b>Economie d'IS cumulée (en % du prix du véhicule)</b>	<b>16,8%</b>
F	Durée am véhicule (en années)	5
E / F	<b>Economie d'IS annuelle (en €)</b>	<b>1 747</b>

### Tracteur routier PL - GNV

Exemple

3- P.T.A.C > 16 t : Economie d'IS cumulée = 11,2 % de la valeur du véhicule

3- P.T.A.C < 16 t : Economie d'IS cumulée = 11,2 % de la valeur du véhicule

Exemple Tracteur PL – 85 000 € - P.T.A.C. 16 000 kg (Amortissable sur 5 ans)

Le véhicule bénéficie d'un suramortissement à 40%, soit 34 000 € retirés du résultat imposable sur la durée d'amortissement.

Chaque année, l'entreprise déduit donc 34 000 / 5 de son résultat imposable = 6 800 €

L'entreprise, imposée à l'IS à 28%, réalise une économie d'impôt de 1 904 € par an, soit 9 520 € sur la durée d'investissement du véhicule (11,2 % de la valeur du véhicule).

A	Prix du véhicule (en €)	85 000
	PTAC (en t)	16,0
B	Taux de Suramortissement	40%
C = A x B	Base imposable suramortie	34 000
D	Taux d'impôt	28%
E = C x D	<b>Economie d'IS cumulée (en €)</b>	<b>9 520</b>
E / A	<b>Economie d'IS cumulée (en % du prix du véhicule)</b>	<b>11,2%</b>
F	Durée am véhicule (en années)	5
E / F	<b>Economie d'IS annuelle (en €)</b>	<b>1 904</b>

Nb : Simulations effectuées pour une entreprise assujettie à l'IS au taux de 28%

P.T.A.C > ou =	Suramortissement	Economie d'IS cumulée (si IS 28%)
2,6 t et < 3,5 t	20%	5,6 % de la valeur du véhicule
3,5 t et < 16 t	60%	16,8 % de la valeur du véhicule
P.T.A.C > 16 t	40%	11,2 % de la valeur du véhicule